



**UNIVERSIDAD LAICA “ELOY ALFARO” DE MANABÍ
EXTENSIÓN BAHÍA DE CARÁQUEZ**

SUCRE 1016.E01

CAMPUS: DR. HECTOR USCOCOVICH BALDA

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN TURÍSTICA Y HOTELERA

TRABAJO DE TITULACIÓN

**PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE INGENIERO EN
ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS TURÍSTICAS**

TEMA

**IMPLEMENTACIÓN DE LA RUTA ECOTURÍSTICA EN LA COMUNIDAD
SIMBOCAL Y BARQUERO COMO APORTE AL DESARROLLO TURÍSTICO
DEL CANTON CHONE, PROVINCIA DE MANABÍ.**

AUTOR

LUIS ALFREDO LUCAS PALADINES

TUTOR

LIC. CARLOS CHICA MEDRANDA. MG

BAHÍA DE CARÁQUEZ – MANABÍ – ECUADOR

2016

CERTIFICACIÓN

LIC. CARLOS CHICA MEDRANDA. MG CATEDRÁTICO DE LA UNIVERSIDAD LAICA “ELOY ALFARO” DE MANABÍ, EXTENSIÓN BAHÍA DE CARÁQUEZ.

CERTIFICA:

Que el trabajo de investigación titulado “**Implementación de la ruta eco turística en la comunidad Simbocal y Barquero como aporte al desarrollo turístico del cantón Chone, provincia de Manabí.**”, elaborado por el egresado **Luis Alfredo Lucas Paladines**, ha sido revisado y desarrollado conforme con los lineamientos de la metodología de la investigación científica y las normas establecidas por la Facultad de Administración Turísticas y Hoteleras.

En consecuencia autorizo su presentación y sustentación.

Bahía de Caráquez, Septiembre del 2016

Lic. Carlos Chica Medranda. Mg. Eds.

DIRECTOR DE TESIS

AUTORÍA

La responsabilidad de la investigación, resultados y conclusiones emitidas en esta Tesis pertenecen exclusivamente al autor.

El derecho intelectual de este trabajo de investigación corresponde a la Universidad Laica “Eloy Alfaro” de Manabí, Extensión Bahía de Caráquez.

El autor

Luis Alfredo Lucas Paladines

APROBACION TESIS TRIBUNAL

Previo del cumplimiento de los requisitos de ley, el Tribunal de Grado otorga la calificación de:

----- MIEMBRO DEL TRIBUNAL	----- CALIFICACIÓN
----- MIEMBRO DEL TRIBUNAL	----- CALIFICACIÓN
----- MIEMBRO DEL TRIBUNAL	----- CALIFICACIÓN

S. E. Ana Isabel Zambrano Loor
SECRETARIA DE LA UNIDAD ACADÉMICA

AGRADECIMIENTO

Quiero de expresar mi profunda gratitud a las autoridades de la Universidad Laica “**Eloy Alfaro de Manabí**”, Extensión Dr. Héctor Usocovich Balda y a la Facultad de Administración Turística y Hotelera, por brindarme la oportunidad de adquirir el título de Ingeniero en Administración de Empresas Turísticas.

Al Decano **Abg. Arturo de la Rosa Villao. Msc.** Por su apoyo para la finalización de esta carrera profesional.

De la misma manera al Director de Tesis, **Lic. Carlos Chica Medranda. Mg.** El mismo que con su valiosa aportación y guía, hicieron posible la realización del presente trabajo investigativo.

A todos los catedráticos de la Extensión Bahía de Caráquez en especial al coordinador de la carrera, por compartir sus sabios conocimientos que permitieron llegar a alcanzar nuestras metas.

A mi familia y compañeros de carrera que durante el proceso de formación en la Universidad dejaron una profunda amistad y compañerismo para lograr este título profesional.

Luis Alfredo Lucas Paladines

DEDICATORIA

Mi agradecimiento ante todo es a Dios por la vida y haberme permitido llegar a este punto de lograr mi objetivo. A mi Madrecita, por su apoyo y ayuda con los recursos necesarios para estudiar, por su dedicación y su aporte económico para alcanzar todo este proceso de los estudios universitarios, a ella le debo la vida.

Luis Alfredo Lucas Paladines

RESUMEN

El presente trabajo de investigación es la implementación de una ruta eco turística en la comunidad Simbocal y Barquero como aporte al desarrollo turístico del cantón Chone, provincia de Manabí. Se realizó una investigación abarcando todos los aspectos teóricos y epistemológicos sobre la importancia que tiene las rutas ecológicas por bosques primarios y secundarios que tiene la provincia de Manabí. La metodología que se aplicó fue la investigación exploratoria y la descriptiva. Las mismas que permitieron detectar las respuestas a los interrogantes. Toda vez que el nivel exploratorio constituye el nivel inferior de la investigación porque pone al investigador en contacto con la realidad a auscultar.

El objetivo fundamental de esta investigación es poner en valor una parte del bosque que tiene la comunidad de Simbocal con fines turísticos, puesto que se requiere de forma urgente alternativas económicas y productivas para este sector importante del cantón Chone, se propone un proyecto factible de diseño y construcción de una ruta ecológica en un bosque de manglar primario que conserva la comunidad, pues para esto se requiere de ingresar el presente proyecto a una entidad que lo quiera financiar en el corto plazo.

Descriptores:

Variable independiente – **Ruta eco turística**

Variable dependiente – **Desarrollo Turístico**

1.2.8. El turismo ecológico y las rutas	21
1.2.8.1. Aspectos fundamentales del turismo ecológico o ecoturismo.....	21
CAPÍTULO II	24
2. Trabajo de campo	24
2.1. Población y Muestra	24
2.2. Muestra.-.....	24
2.2. Métodos de investigación.....	24
2.3. Análisis e interpretación de la encuesta realizada a población de Simbocal	25
CAPÍTULO III	30
3. Propuesta.	30
3.2. Justificación.	30
3.3. Objetivos.....	31
3.3.1. Objetivo general.....	31
3.3.2. Objetivos específicos	31
3.4. Fundamentación Legal.....	32
3.4.1. Características que debe tener un sendero.....	32
3.4.2. Estudios técnicos	33
3.4.2.1. Localización	33
3.4.2.2. Clasificación de los servicios en la ruta Rio Bosque.....	34
3.4.2.3. Aspectos necesarios en la eco ruta turística	34
3.5. Vista de la entrada a Rio Bosque	35
3.5.1. Diseño del sendero de Rio Bosque	36
3.5.2. Diseño letreros señalética	37
3.6. Inventario de especies de bosque seco	40
3.6.1. Estrategia de venta eco ruta Rio Bosque	41
3.6.2. Proyección del segmento que visitara Rio Bosque.....	41
3.6.3. Análisis financiero del proyecto.....	42
3.7. Presupuesto para promocionar la ruta	42
3.7.1. Costo total de la inversión del proyecto de la ruta	43
3.8. Impacto de la puesta en marcha del sendero Rio Bosque.	44
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	45
CONCLUSIONES	45

RECOMENDACIONES.....	46
BIBLIOGRAFIA.....	47
ANEXOS.....	49
ANEXO 1.....	49
ANEXO 2.....	52

INTRODUCCIÓN

Implementar una ruta eco turística en la comunidad Simbocal es una de las principales estrategias que se propone la comunidad, todo con la idea de poder mejorar las condiciones laborales de los comuneros y con ellos que el turismo se convierta en una alternativa de ingresos económicos para las familias interesadas en la industria turística.

La provincia de Manabí se está convirtiendo en un verdadero polo de desarrollo turístico, las estadísticas demuestran que el número de visita sigue incrementando cada año a los diferentes sectores de la provincia de Manabí, una las ciudades que más registra el número de visitas sigue siendo la ciudad de Manta, claro está a este puerto uno de los mayores del Ecuador, pueden arribar naves o cruceros de grandes magnitudes con más de dos mil turistas por arribo, lo que de forma inmediata lo convierte en uno de los más importantes para el turismo de la provincia.

La administración municipal de Chone, motivada por el turismo que viene de todas partes del país, está abriendo para gusto del mundo el maravilloso valle tropical de su territorio, de vegetación exuberante y paisajes bucólicos que fascinan y complacen. Cascada en medio de la exuberante vegetación de la campiña cantonal. Chone, Ecuador. (GAD Chone 2015)

El potencial turístico de Chone es enorme y variado, pero poco aprovechado. El cantón contiene haciendas históricas donde puede apreciarse la cultura montubia auténtica, así como el admirable trabajo de cultivar la tierra y criar animales de corral. En muchos sitios corren las aguas tranquilas de ríos, esteros y riachuelos, hábitat de variadas especies de peces y crustáceos que componen la dieta campesina. En ciertos tramos de esos afluentes hay cascadas fascinantes que caen sobre piedras enormes de formación monolítica.

La ruralidad de Chone, en general, es atrayente por la belleza inefable de sus paisajes pintorescos y la riqueza cultural de sus pobladores, que se expresa en tertulias de gran amenidad, en la exquisitez gastronómica, en las manifestaciones artísticas originales y en las cautivadoras leyendas de sucesos normales y paranormales. (Caicedo, Carlos. 2015)

Siendo cuna de civilizaciones primitivas milenarias, el Cantón Chone aún conserva muchas tolitas o cementerios aborígenes en estado original. Vestigios de esas culturas ancestrales suelen verse frecuentemente en piezas de cerámica o barro cocido que bajan entremezcladas con la arena en los cauces de los afluentes. También pueden verse en los barrancos de algunos de estos.

Y si la naturaleza y la cultura campesinas impresionan por su variedad y contexto, ni qué decir de la cultura urbana, preñada de epopeyas, emprendimientos grandiosos y un quehacer artístico deslumbrante. Ese compendio de naturaleza viva y cultura social es lo que el Municipio de Chone quiere mostrar ahora a los turistas, compartiendo con ellos las costumbres y las cosas por las que los Choneños dan su vida. (GAD Chone. 2015)

Esto permiten reflexionar que estas actividades deben ir de la mano procurando establecer compromisos comunes de cooperación para fortalecer la capacidad productiva y conservar los recursos naturales de los bosques y montañas, en sociedad y armonía con la naturaleza, conservar los recursos forestales y naturales, el principio de “propiedad común” de las tierras, no es motivo para que el hombre utilice los recursos individualmente, si no, que al contrario dirijan la utilización de los recursos naturales en sociedad y armonía con la naturaleza y equilibrio con el hombre. (Plan de Manejo y Gestión Participativa de la Reserva Ecológica Mache – Chindul 2005)

La implementación es la realización de una aplicación, o la ejecución de un plan, idea, modelo científico, diseño, especificación, estándar, algoritmo o política. La conservación y protección de la naturaleza es un tema que ha despertado gran interés a nivel mundial, y la creación de áreas protegidas ha permitido resguardar los recursos naturales y culturales de muchos sitios que los poseen en mayor número. (BOO, E. 1989)

Un sendero en un Área Protegida debe cumplir adecuadamente con sus objetivos., entre ellos permitir la llegada a aquellos lugares aptos para ser visitados. Como el objetivo principal de las áreas protegidas privadas es la conservación, un sendero debe contribuir a que la presencia de visitantes se restrinja solo a aquellas zonas que han sido definidas como aptas para el uso público, de acuerdo a una planificación previa (Tacón, A y Firmani, C. 2004.).

Revisando los archivos de la ULEAM se ha encontrado temas de investigación anteriores relacionados con la implementación de una ruta turística, como es el tema “Estudio de factibilidad para la creación de una ruta acuática turística en el estuario del río Chone del cantón Sucre, provincia de Manabí”, de la autora Tamara Cuenca Endara, donde se relaciona la variable de creación de un sendero ecológico o turístico, los principales beneficiarios de la investigación son la comunidad de Simbocal y Barquero, donde la población podrá beneficiarse de los réditos del turismo.

El **problema científico** queda enunciado de la siguiente manera: ¿Es factible la implementación de la ruta eco turística en la comunidad Simbocal y Barquero como aporte al desarrollo turístico del cantón Chone, provincia de Manabí?

El **objeto** de estudio de la presente investigación, es el estudio de factibilidad

Realizar un estudio de factibilidad para la implementación de la ruta eco turístico en la comunidad Simbocal y Barquero como aporte al desarrollo turístico del cantón Chone, provincia de Manabí.

La relación entre el problema, el objeto y el objetivo permite determinar cómo **campo** de investigación lo siguiente: la implementación de una ruta eco turística en la comunidad e Simbocal y Barquero. Investigación, recopilación de información para determinar la factibilidad de implementación de una ruta eco turístico en la comunidad de Simbocal y Barquero.

Variable independiente.- Estudio de factibilidad.- Según Varela, “se entiende por Factibilidad las posibilidades que tiene de lograrse un determinado proyecto”. El estudio de factibilidad es el análisis que realiza una empresa para determinar si el negocio que se propone será bueno o malo, y cuáles serán las estrategias que se deben desarrollar para que sea exitoso. (Varela, 2010).

Según el Diccionario de la Real Academia Española, la Factibilidad es la “cualidad o condición de factible”. Factible: “que se puede hacer”. El itinerario turístico debe desarrollarse sobre la base de una red viaria u otro tipo de vía de comunicación, ya que este elemento es fundamental para el traslado de los turistas. La no existencia de esta red vial implica la necesidad por parte de los diseñadores de las rutas de tomar medidas de transporte alternativas para los turistas. (Guzman, Fernandez. 2012)

Variable dependiente.- Desarrollo turístico.- El Turismo, es un Sector considerablemente importante en el Desarrollo del País, es por eso que no puede ser pasado por alto todo lo que puede contribuir con el Desarrollo Turístico.

El desarrollo turístico genera desarrollo local. Ante esta idea se formulan los dos interrogantes que orientan el trabajo, uno referido el grado de consenso teórico sobre la noción de desarrollo local, y otro relacionado con la posible diversidad de modelos de desarrollo turístico.

Los antecedentes sobre el tema, muestran la importancia del grado de endogeneidad de los procesos de desarrollo turístico para analizar su impacto en el desarrollo local, pero esta cuestión ha sido abordada principalmente en el

contexto del turismo internacional masivo, liderado por grandes empresas transnacionales. (Varisco, 2008)

Las Tareas científicas son las siguientes:

- Analizar los conceptos y teorías que sirvan de fundamentos y bases para la investigación sobre la creación de rutas eco turísticas.
- Investigar la factibilidad técnica para la puesta en marcha de un proyecto eco turística
- Realizar un estudio de impacto ambiental de la creación de una ruta eco turístico en la comunidad de Barquero y Simbocal.
- Diseñar un estudio de inversión del financiamiento que requiere la implementación de la ruta eco turístico en Barquero y Simbocal.

La modalidad de investigación será de carácter bibliográfico. Las fuentes de información serán las documentales. Se utilizarán como instrumentos los antecedentes de otros proyectos de factibilidad para la creación de rutas eco turísticas en las comunidades de Barquero y Simbocal en el cantón Chone.

Se aplicará la investigación exploratoria y la descriptiva. Las mismas que permitirán detectar las respuestas a los interrogantes. Toda vez que el nivel exploratorio constituye el nivel inferior de la investigación porque pone al investigador en contacto con la realidad a auscultar sobre la que se realiza una investigación sistemática y profunda. Los métodos empíricos son el hecho, la observación, la medición y el experimento.

El hecho: se ha dicho que la ciencia fáctica parte de hechos. El hecho es un fragmento de la realidad objetiva que puede captarse con los instrumentos materiales

La observación es uno de los métodos que serán usados para determinar los resultados de encuestas y de probabilidades de factibilidad en el presente estudio.

En el presente proyecto se utilizarán las siguientes técnicas e instrumentos:

Lectura científica.- Como fuente de información bibliográfica para realizar la conceptualización del Marco Teórico.

Instrumento.- Se utilizarán organizadores gráficos, mapas conceptuales, organigramas funcionales y fichas bibliográficas para sintetizar la información.

Encuesta.- Se aplicará a los habitantes de la comunidad de Barquero y Simbocal.

Instrumento.- Se aplicará una encuesta con preguntas cerradas para valorar la incidencia de una ruta eco-turística en la comunidad de Simbocal y Barquero como aporte al desarrollo turístico del cantón Chone.

CAPÍTULO I

1. MARCO TEÓRICO

1.1. La factibilidad técnica de una ruta turística

Se conoce como ruta turística al camino o recorrido que se destaca por sus atractivos para el desarrollo del turismo. Estas rutas pueden sobresalir por sus características naturales o por permitir el acceso a un patrimonio cultural o histórico de importancia.

Suele denominarse como ruta turística, de este modo, a aquella vía que sobresale por estar rodeada de lugares que se consideran, por algún motivo, valiosos. Así se espera que los viajeros recorran la ruta turística para conocer sitios de importancia natural, religiosa, cultural, etc. (Varisco, 2008).

La factibilidad técnica es la capacidad del proyecto para aplicar con efectividad el método y la tecnología, es importante recalcar que sin estudios previos, no se puede garantizar la inversión en un proyecto, será valorada tomando en cuenta los siguientes indicadores:

- Grado de validez del método de trabajo propuesto para cumplir con los objetivos.
- Grado de manejo del método de trabajo propuesto
- Grado de validez de la tecnología propuesta
- Suficiencia de la cantidad y calidad de los recursos humanos, materiales y económicos requeridos
- Convenio de asistencia técnica establecido
- Capacidad técnica de los beneficiarios
- Otros

1.1.1. Estudio ambiental de factibilidad de la ruta turística

El impacto ambiental es el criterio primordial de la valoración de algunos proyectos, aunque los demás criterios también son determinantes, este valor lo calculan profesionales del área que trabajan con proyectos de grandes dimensiones. (Varisco, 2008) Se valora tomando en cuenta los siguientes indicadores:

- Disminución o detención de proceso de deterioro
- Restauración o rehabilitación de ecosistema
- Aumento de cobertura boscosa incluyendo árboles frutales
- Aumento de área de producción sostenible
- Desarrollo de técnica de producción sostenible
- Incremento de conservación in-situ
- Incremento de conservación ex – situ
- Acceso y transferencia tecnológica
- Desarrollo de conocimientos científicos
- Establecimiento de sistemas de producción sostenible
- Incremento de especies y/o población de flora y fauna
- Incremento de fertilidad del suelo
- Mejora belleza paisajística

Estos valores son indispensables para que los riesgos de inversión disminuya, por lo que el estudio previo, el análisis, la cobertura, las proyecciones, todos los elementos mencionados en la parte de arriba son fundamentales en el proceso.

1.1.2. Estudio de factibilidad económica

La factibilidad económica es la capacidad ejecutora de un proyecto respecto a la disponibilidad de recursos de capital para su funcionamiento en general y para la ejecución del proyecto. (Gonzales, 2008)

- Situación de balance de situación (activos, pasivos y patrimonio del

proyecto)

- Situación de estado de resultados (ingresos, egresos y saldo) durante el último año.
- Proyección de flujo de caja
- Aporte de los socios y/o beneficiarios al proyecto
- Aporte de otros al proyecto
- Suficiencia del conjunto de recursos (Organización y Otros) para financiar las actividades del proyecto
- Si el proyecto es de producción o servicios, proyección de:
 - Mercado de sus productos
 - Volumen de producción de un año de operación
 - Utilidades (ingresos menos costos totales)
 - Sostenibilidad del proyecto después de que finalice el financiamiento
 - Capacidad de pago de créditos
 - Otros

Esta situación de emprender un negocio propio no es fácil, actualmente el gobierno central tiene grandes compromisos para garantizar la calidad de los alimentos que se expenden en ellos, con ellos lograr buscar la certificación de calidad de servicios en todos en el país, pues para esto se requiere de estos factores ya mencionados.

1.1.3. Estudio de viabilidad y accesibilidad

El éxito de conformar una oferta turística accesible lleva a que se deben cumplir las siguientes tres premisas:

- **Debe ser técnicamente viable la adecuación del medio.** Debe contemplar mecanismos de solución técnica que le permita al destino adaptar la oferta y ofrecer al visitante con capacidades restringidas autonomía, comodidad y seguridad de desplazamiento.
- **Debe ser económicamente rentable.** Se deben definir mecanismos que permitan conjugar los intereses de la sociedad -rentabilidad económica y social.

- **Debe tener viabilidad de implementación desde la óptica institucional.** (Gonzales, 2008)

La viabilidad y la accesibilidad son líneas fundamentales en el desarrollo de los proyectos turísticos de grandes dimensiones, pues para esto el proyecto debe demostrar la rentabilidad económica desde los primeros estudios, hasta la puesta en marcha de forma final.

1.2. ¿Qué es el desarrollo turístico?

Es la evolución del turismo debido a la creación de estrategias, políticas y programas orientados a mejorar los servicios básicos, la infraestructura, para garantizar el bienestar y proteger la integridad física de los turistas que visitan.

(Universidad de Oriente, 2010)

La noción de desarrollo turístico se asume intuitivamente al punto en que siendo una de las expresiones más utilizadas en la literatura académica de la disciplina, son escasos los autores que proponen una definición para este concepto. (Varisco, 2008)

No obstante, una importante cantidad de trabajos presentan diversas tipologías y modelos de desarrollo turístico, y también son numerosos los estudios que analizan el impacto que produce en la sociedad. La contribución del desarrollo turístico al desarrollo, nacional, regional o local, también se ha asumido durante mucho tiempo como una relación causal y en consecuencia, la hipótesis subyacente de la planificación turística ha sido a mayor desarrollo turístico, mayor contribución al desarrollo de las comunidades receptoras.

Actualmente, esta línea de análisis parece continuar en relación al imperativo que marca la globalización: ser competitivo, asumiendo también de manera tácita que a mayor competitividad mayor nivel de desarrollo. (Varisco, 2008)

El desarrollo turístico puede definirse específicamente como la provisión y el mejoramiento de las instalaciones y servicios idóneos para satisfacer las necesidades del turista, y definido de una manera más general, puede también incluir los efectos asociados, tales como la creación de empleos o la generación de ingresos.

Esta definición, puede dividirse en dos partes: la primera hace referencia a la estructura socio-productiva que en los centros receptores hace posible que el visitante disfrute de los recursos que han motivado su desplazamiento. La segunda parte se refiere al impacto económico de la actividad turística, que genera ingresos económicos provenientes de los centros emisores de turismo, y empleos.

1.2.1. Enfoque de desarrollo turístico

Los modelos de desarrollo turístico son muy variados, y en algunos casos generan propuestas desde un aspecto particular, mientras que otros responden a una concepción integral. Se distinguen tres formas de entender el desarrollo turístico: desde un enfoque urbanístico – geográfico; a partir de un enfoque socio – antropológico; y a partir de un enfoque socio – económico:

- **Desarrollo turístico como fenómeno urbanístico – geográfico:** se basa especialmente en el impacto espacial de la actividad turística.
- **Desarrollo turístico como fenómeno socio – antropológico:** en este caso, se pone énfasis en las motivaciones y actitudes de los turistas y de los residentes.
- **Desarrollo turístico como fenómeno socio – económico:** este enfoque pone el énfasis en el desarrollo de la oferta turística, en especial, de las empresas que satisfacen las necesidades de los turistas. Una tipología interesante en esta categoría es la de turismo fordista y turismo posfordista. (Varisco, 2008)

El turismo fordista se relaciona con la idea de tiempo libre como recuperación del trabajo, también con la idea de consumo y a través de éste, demarcación e integración social. El producto característico de este período es el turismo masivo de sol y playa, estandarizado, organizado a través de circuitos y paquetes; el tipo de organización empresarial es la característica del sector industrial del período iniciado en la posguerra, esto es grandes unidades, integración vertical y economías de escala a nivel de empresas.

El turismo posfordista se caracteriza por una organización flexible, que permite el armado de paquetes a medida del turista, la desintegración vertical de las grandes empresas que comienzan a terciarizar parte de los procesos productivos, y mayor énfasis puesto en la innovación.

Los modelos mencionados responden a un enfoque que sin ser estricto, permite identificar la perspectiva que sirve de base al análisis, y que representa también los grandes enfoques desde los cuáles se ha abordado el turismo: el geográfico-espacial; el socio-antropológico y el socio-económico.

1.2.2. La contribución del turismo al desarrollo local

El desarrollo local a la vez de ser comprendido desde una perspectiva económica, también se la ve desde lo social, cultural y político. En este sentido, el término "local" no es algo pequeño, localista; si no es la condición común de una población que comparte una historia de asentamiento, una vida cotidiana cara a cara con distintos matices más o menos desiguales, problemáticos, con sentido solidario de reciprocidad en un espacio territorial que está conectado con otras localidades, regiones hasta llegar a lo nacional. (González, 2008)

El desarrollo local y el turismo son a la vez estrategias de desarrollo que están en función del potencial territorial y de la riqueza natural, cultural y social que representa una estrategia diferente para el desarrollo. Bajo este paraguas situamos al turismo como una estrategia local que permita proyectar el desarrollo desde una óptica de preservación del medio ambiente y riqueza cultural social como estrategia de vida comunitaria.

El desarrollo local, no sólo puede ser comprendido desde una perspectiva económica, sino lo contrario, ya que es un proceso dinámico de ampliación de capacidades locales que permita trabajar en mejorar la calidad de la vida de todos los integrantes de la población. (González, 2008) Rescatando a Coraggio, se puede mencionar que el objetivo del desarrollo local tiene cuatro componentes básicos que son:

- Económicos, hace énfasis en el trabajo productivo, ingreso, satisfacción racional de necesidades legítimas, suficiencia y calidad de bienes públicos.
- Sociales, integración de condiciones de creciente igualdad, efectiva igualdad de oportunidades, convivencia, justicia social.
- Culturales, pertenencia e identidad histórica, integración a comunidades con contención, valores como la Solidaridad como valor moral pero también un componente funcional (nadie puede vivir mejor si su entorno no mejora sensiblemente de manera generalizada).
- Políticos, transparencia, legitimidad y responsabilidad de las representaciones, participación directa responsable e informada de la ciudadanía en las grandes decisiones colectivas y en la gestión pública.

1.2.3. Las teorías del desarrollo local.- Aspectos generales

El concepto de desarrollo local surge en la década del 80 en el contexto de la crisis del sistema de producción, y se consolida en la década del 90 con la plena vigencia de la globalización. Para muchos autores, los desarrollos teóricos conforman una Teoría del Desarrollo Local, aunque se reconoce que la misma está en proceso de construcción y que admite diferentes corrientes de pensamiento.

En este sentido, distinguir una corriente originada en los países industrializados, y una corriente sostenida por autores latinoamericanos puede resultar una simplificación excesiva, respecto de posturas que van a definirse en torno a la centralidad de las grandes empresas o la centralidad de las

pymes; el rol de los territorios frente a la globalización y el nivel de endogeneidad de los modelos de desarrollo. (Caraggio, 2011)

No obstante, es válido reconocer que la visión del desarrollo local que reivindica la importancia de las redes de empresas pymes, del territorio como construcción social, y el carácter endógeno del proceso de desarrollo, ha sido la más influyente en la región.

Si se adopta el criterio de que el desarrollo local constituye una teoría, ésta puede vincularse con un cambio de paradigma socioeconómico y epistemológico. La crisis del sistema de producción fordista, que había sido acompañado por las políticas keynesianas, y el reemplazo de la producción industrial en masa por formas más flexibles de producción, generó un cambio radical en el régimen de acumulación capitalista y en los modos de regulación social.

Desde un punto de vista epistemológico, Edgar Morin menciona la aplicación del paradigma de la complejidad a las ciencias sociales y la superación de la idea de que es posible analizar una realidad humana desde un enfoque unidimensional. (Morin, 2009)

“La conciencia de la multidimensionalidad nos lleva a la idea de que toda visión unidimensional, toda visión especializada, parcial, es pobre. Es necesario que sea religada a otras dimensiones; de allí la creencia de que podemos identificar la complejidad con la completud”.

La Teoría del Desarrollo Local surge a partir de una posición crítica respecto de la noción dominante sobre el desarrollo que había regido desde mediados del siglo XX. Se encuadra en el contexto del modelo de acumulación posfordista y se vincula también con el paradigma científico de la complejidad.

De amplia aceptación en la década del noventa, su difusión se extiende generando un conjunto de conceptos que se repiten y por momentos parecen generar un análisis circular. El desarrollo económico local supone ubicar en

primer plano la dimensión económica, para analizar los procesos productivos que favorecen el desarrollo local. Al revisar la literatura sobre desarrollo económico local, surgen tres temas comunes: la importancia de la innovación, de las aglomeraciones productivas y de la asociatividad.

En relación a estos temas, aparecen importantes diferencias respecto del rol de las instituciones, el tamaño de las empresas que pueden liderar el proceso y el grado de apertura de la economía. Al aplicar estos conceptos a la actividad turística, estas diferencias se omiten y el análisis vuelve a ser circular y repetitivo.

1.2.4. Desarrollo económico local.- Generalidades

Según (Vázquez, Barquero. 2000), probablemente el autor más citado en este tema, define el desarrollo económico local como “un proceso de crecimiento y cambio estructural que mediante la utilización del potencial de desarrollo existente en el territorio conduce a la mejora del bienestar de la población de una localidad o una región. Cuando la comunidad local es capaz de liderar el proceso de cambio estructural, la forma de desarrollo se puede convenir en denominarla desarrollo local endógeno.

Los procesos de desarrollo endógeno se producen gracias a la utilización eficiente del potencial económico local que se ve facilitada por el funcionamiento adecuado de las instituciones y mecanismos de regulación del territorio. La forma de organización productiva, las estructuras familiares y tradiciones locales, la estructura social y cultural y los códigos de conducta de la población condicionan los procesos de desarrollo local, favorecen o limitan la dinámica económica y, en definitiva, determinan la senda específica de desarrollo de las ciudades, comarcas y regiones.” (Vazquez Barquero, 2000)

El modelo paradigmático que ha inspirado a la mayoría de los autores que analizan los sistemas productivos de empresas es el distrito industrial italiano. Walter Stöhr es uno de los primeros autores que al estudiar los complejos territoriales de innovación, presenta el caso de las pequeñas y medianas

empresas italianas, que se caracterizan por un elevado desempeño innovador. (Stöhr, 1986)

Presenta dos explicaciones para el éxito de este modelo: por un lado las características de la sociedad italiana con una fuerte tradición en la empresa familiar; por otro, las relaciones horizontales y verticales de cooperación al interior de la empresa y entre empresas del mismo sector. Esta última característica genera acciones de comercialización conjunta, compras de insumos, contratación de préstamos en común, llegando en algunos casos a compartir los costos de la innovación.

1.2.5. El turismo y el desarrollo económico local

La teoría del desarrollo local se utiliza de manera permanente en el análisis de la actividad turística porque se ajusta a la visión del turismo como actividad compleja y permite integrar la planificación tradicional a nivel de centros turísticos con el objetivo de lograr el desarrollo regional y mejorar la calidad de vida de las comunidades receptoras. (Varisco, 2008)

Es todavía frecuente observar en el ámbito académico y en el ámbito político la convicción de que el desarrollo turístico genera desarrollo local. Desde una perspectiva crítica, esta supuesta relación causal es puesta en consideración respecto de diferentes modelos de desarrollo turístico y con preguntas que apuntan a investigar qué tipo de turismo, cuáles son los beneficios y quiénes son los que reciben dichos beneficios. Varias investigaciones están abordando este tema. (Varisco, 2008)

Muchos países en desarrollo consideran que el turismo es importante para el progreso económico y la reducción de la pobreza. Sin embargo, también está claro que la relación entre el turismo y el crecimiento económico y la reducción de la pobreza no es automática, sino que depende de que el turismo genere: (ONU, 2013)

- Oportunidades de empleo,
- Cree eslabonamientos en particular con la agricultura y los sectores proveedores de servicios y
- Estimule el desarrollo de la infraestructura básica, como carreteras e instalaciones portuarias y aeroportuarias, y la prestación de servicios financieros que beneficien a la economía en su conjunto.

También depende de que el desarrollo del turismo se guíe por una estrategia nacional que prevea políticas generales y marcos reguladores e institucionales con suficientes incentivos para estimular el desarrollo de la capacidad de oferta en los mercados nacionales.

Igualmente importantes son en la medida en que esa estrategia nacional limite las pérdidas financieras que perjudican a la economía nacional, eterno problema de muchos países en desarrollo, así como los esfuerzos realizados para reducir al mínimo los efectos negativos del turismo en el medio ambiente y en el patrimonio cultural.

Si bien la contribución del turismo al progreso económico estructural y al desarrollo sostenible no es un tema nuevo en la agenda internacional, lograr que el turismo sea más sostenible y contribuya a la consecución de los objetivos de desarrollo sostenible de los países en desarrollo sigue siendo un reto que exige atención urgente. (ONU, 2013)

1.2.6. El turismo de senderos

Según Inderena, (1995), dice que un sendero es un camino trazado a través del espacio geográfico, histórico y cultural, cuyo recorrido es por lo general en circuito, con el propósito de estimular al caminante que lo utiliza. El sendero natural procura acercar al caminante a los atractivos paisajísticos y culturales más llamativos del sector por donde atraviesa, así como también, procura mostrar una síntesis de los diversos ambientes, ecosistemas, regiones a que pertenece.

1.2.6.1. Tipos de senderos

Las áreas protegidas privadas cuentan por lo general con una variedad de senderos que sirven para diferentes propósitos, como es la investigación, el turismo, la protección, la ecología entre otros (Tacón & Firmani, 2004). Entre ellos están:

a. Sendero interpretativo

Son relativamente cortos y se localizan cerca de las instalaciones de uso intensivo de las Áreas Protegidas, como son centro de visitantes y áreas para acampar. Su objetivo es mostrar la flora, fauna y otros valores naturales del área de una manera atractiva para los visitantes.

En algunos casos, estos senderos requieren de un guía o intérprete que explique lo que se puede observar, ayudando a la interpretación ambiental. En otros casos son auto guiado, es decir, pueden ser recorridos sin guía, pero con el apoyo de señales, carteles o folletos que ayudan a interpretar los atractivos que presenta el sendero.

b. Senderos para excursión

Son de recorrido más largo. Su función es facilitar el acceso de los visitantes a lugares del Área Protegidas que tengan un especial valor escénico o ecológico. Éstos deben estar muy bien diseñados tanto en su trazado como en sus características técnicas y señalizadas de manera que sean seguros y no produzcan impactos negativos en el medio ambiente.

c. Senderos de acceso restringido

Son mucho más rústicos y recorren amplias zonas del Área Protegida, permitiendo llegar a sitios alejados. Son fundamentales para las tareas de vigilancia y monitoreo del AP y, por lo general, solo son utilizados por los propietarios y guarda parques, por lo que no requieren de carteles ni señales.

En algunos casos pueden ser utilizados por visitantes con intereses especiales, los que siempre deben ser acompañados por alguien que conozca la ruta. Por esto se propone dentro del trabajo de investigación, una ruta que sirva para la educación, la interpretación ambiental, el turismo, y el ocio que son fundamentales para el desarrollo de las nuevas generaciones.

1.2.6.2. Características que debe tener un sendero

Un sendero en un Área Protegida, para cumplir adecuadamente con sus objetivos, permitir la llegada a aquellos lugares aptos para ser visitados. Como el objetivo principal de las áreas protegidas privadas es la conservación, un sendero debe contribuir a que la presencia de visitantes se restrinja solo a aquellas zonas que han sido definidas como aptas para el uso público, de acuerdo a una planificación previa. (Tacón & Firmani, 2004)

- Representar los principales ecosistemas del área. Si bien en toda área existen ecosistemas de mayor importancia o fragilidad que no es recomendable que sean visitados, es deseable que los senderos incorporen en su recorrido la mayor diversidad posible de ambientes naturales.
- Acceder a las zonas de mayor belleza escénica. Los senderos buscan llevar a los visitantes a lugares de especial valor paisajístico, previamente identificados en un inventario de elementos singulares o atractivos (rocas, cuevas, árboles monumentales, cascadas). De esta forma, el recorrido va conectando los distintos puntos seleccionados en su trazado.
- Considerar medidas de diseño para regular la capacidad de carga. Los diferentes ecosistemas admiten distintas intensidades de uso de acuerdo a su grado de fragilidad.
- Los senderos deben trazarse, construirse y ser empleados de manera que no generen intensidades de uso que puedan afectar severamente o de manera irreversible a los ecosistemas, hábitat y recursos naturales. Ofrecer seguridad y comodidad.

La persona que transita por el sendero debe sentirse cómoda y segura. En la medida de lo posible, los senderos deben poder ser transitados durante todo el año, aunque por razones de accesibilidad, seguridad o riesgo ambiental, su uso suele estar restringido a una determinada estación. Utilizarse para la función exclusiva para lo cual fueron diseñados. Si un sendero fue diseñado para ser transitado a pie, esta restricción debe ser respetada. Con ello se contribuye a resguardar la seguridad de los usuarios, al mismo tiempo que se previenen mejor los posibles impactos negativos y se asegura un mejor mantenimiento.

1.2.7. El turismo de las rutas

Siendo la ruta un camino hacia fines diversos, la ruta turística es también un recorrido que tiene un objetivo: permite admirar paisajes, recordar sitios históricos, disfrutar de zonas de playas o montañas, de actividades deportivas o de aventura. (Conceptos.com, 2016)

Se sigue un itinerario predeterminado, conectando zonas con diversos atractivos, para quienes están de paseo y deseosos de admirarse con la geografía natural y/o humanizada del sitio. En este último caso, se habla de rutas culturales.

En las paradas que se hacen en los distintos centros turísticos que integran la ruta, se hallan montadas instalaciones hoteleras, negocios y servicios para los turistas, que son una gran fuente de recursos económicos para la región.

En general son las agencias de turismo las que trazan al viajero la ruta basados en un mapa, donde se le señalan los distintos destinos, los medios en que se trasladarán, el estado de las rutas, los horarios de salida y de arribo, las distancias entre un lugar y otro, los alojamientos y les describen los atractivos que disfrutarán. (Conceptos.com, 2016)

Otras rutas ya están predeterminadas por las respectivas regiones, exigiéndose un esfuerzo conjunto del sector público y privado. En las rutas turísticas no sólo se disfruta de los destinos fijados, sino del tránsito entre uno y otro lugar.

1.2.8. El turismo ecológico y las rutas

1.2.8.1. Aspectos fundamentales del turismo ecológico o ecoturismo

Para que el turismo ecológico sea considerado como tal, debe cumplir con las siguientes premisas básicas. El bajo impacto ambiental: Implica un turismo cuidadosamente regulado, practicado por personas genuinamente interesadas en la naturaleza, dispuestas a causar el menor disturbio posible y respeto a las costumbres locales. (Revista Ambientum, 2007)

Una técnica para reducir tal impacto es la "zonificación" de áreas protegidas, delimitando las áreas más frágiles con acceso restringido mientras que en otras áreas se permita sólo la visita manteniéndose en el sendero todo el tiempo. (Revista Ambientum, 2007)

La conservación de la biodiversidad: El ecoturismo ha contribuido en atraer la atención sobre especies en peligro de extinción y fomentar su conservación como el caso del quetzal, ave mística en las regiones altas de los países centroamericanos, especialmente en los bosques nubosos donde se encuentra. (Revista Ambientum, 2007)

Igual sucede con varias playas donde desovan tortugas marinas y que ahora son protegidas y visitadas por ecoturistas en giras nocturnas con el concurso de guías bien entrenados que vigilan que la observación por parte de visitantes no entorpezca las deposiciones de huevos de las tortugas hembras. Al igual que en Kenya donde se ha calculado cuanto más vale un animal silvestre vivo que muerto.

Desarrollo de actividades educativas y científicas: La habilitación para el ecoturismo de áreas protegidas ha aumentado considerablemente el interés hacia la flora y fauna y sus múltiples interacciones.

Beneficio económico: Los ingresos del ecoturismo tanto directos como indirectos son considerables y tienden a aumentar año tras año. Incluyen no sólo los gastos en hoteles, comidas, transportes, pago de guías, compra de artesanía, artículos fotográficos, sino también el pago de entradas a los parques nacionales y otras categorías de áreas protegidas. Cabe subrayar que lo pagado en el país por ecoturistas extranjeros y locales en general circula por bastante tiempo antes de inmovilizarse, lo que se considera favorable desde el punto de vista económico.

Mejoramiento de las áreas protegidas: Los ingresos económico obtenidos mediante el turismo económico, en gran parte gracias al ingreso de divisas extranjeras, deben reinvertirse en parte para la conservación y uso sostenible de las áreas protegidas y parques naturales que son visitados por los ecoturistas.

Combinaciones del ecoturismo con otras formas de turismo: La combinación de aspectos ecoturísticos con otros usos de la tierra, y otras actividades -como la arqueología- ha demostrado atraer un número cada vez mayor de ecoturistas.

Beneficios para las comunidades locales: El ecoturismo presupone interés y mejor comprensión de parte de los visitantes hacia las poblaciones locales, incluyendo pueblos indígenas y su modo de vivir. Estas comunidades nativas deben verse económicamente beneficiadas por la actividad del turismo. (Revista Ambientum, 2007)

Sin embargo en la actualidad también se han detectado problemas alrededor del turismo ecológico, los cuales deben irse resolviendo a corto y mediano plazo. Algunos de estos aspectos negativos son: Poca reinversión del aporte económico del ecoturismo en mejorar los recursos naturales, pérdida de

derechos tradicionales de pobladores aledaños al recurso natural, excesiva influencia extranjera para cosechar los beneficios económicos del ecoturismo, construcción de infraestructuras hoteleras que casan impacto en el medio ambiente, efectos culturales adversos sobre poblaciones locales, y problemas de seguridad.

CAPÍTULO II

2. Trabajo de campo

2.1. Población y Muestra

Población.- La población para la presente investigación la constituye todos los habitantes de Barquero y Simbocal del cantón Chone.

2.2. Muestra.-

Fuente: Dirección de turismo de Chone.

- 100 habitantes de las comunidades

2.2. Métodos de investigación

El presente trabajo de investigación se realizó con los siguientes métodos de investigación:

Investigación Histórica lógica que permitió conocer antecedentes de un estudio de factibilidad para la creación de una ruta eco turística en las comunidades de Simbocal y Barquero.

El tipo de investigación a realizar es correlacional ya que relaciona las variables causas - efectos como es la implementación de una ruta eco turística en la comunidad de Simbocal y Barquero como aporte al desarrollo turístico del cantón Chone, provincia de Manabí.

2.3. Análisis e interpretación de la encuesta realizada a población de Simbocal

1.- ¿Conoce usted donde está ubicada la ruta eco turismo Rio Bosque?

Análisis pregunta No.1.- Un 85% no conoce la ubicación de la ruta eco turismo Rio Bosque debido a la ausencia de la promoción y disfrutar del sitio, también otro grupo manifestó que un 15% si conoce la ruta Rio Bosque, pero es un dato muy por debajo de lo esperado.

Interpretación.- Es notorio la falta de propagación de los territorios ancestrales en la costa del Ecuador y solo unos pocos sitios han sido promocionado de forma debida, por lo que se requiere realizar eventos, actividades o difundir por páginas web que brinde información del sitio y sienta la inquietud de acudir por parte del visitante.

2.- ¿Está usted de acuerdo que la ruta Rio Bosque debe ser promocionado para fines turísticos?

Análisis pregunta No.2.- Un alto porcentaje del 95% si están de acuerdo en que la ruta rio bosque debe ser promocionado para fines turísticos, mientras que un 5% no lo considera de igual forma o no piensa de la misma manera.

Interpretación.- Se observa de forma clara que no se ofrece las mismas oportunidades a rutas pequeñas y la diversidad de especies no es la misma según la geografía, por lo que las economías locales contribuyen de forma significativa al desarrollo regional, razón por la cual se promoverá alternativas de turismo vinculados con los principios de desarrollo sostenible.

3.- ¿Qué actividades tomaría usted en la Ruta Rio Bosque de Simbocal?

Análisis pregunta No.3.- Un 30% de los turistas visitan la ruta Rio Bosque para tomar actividades de pesca artesanal, pero un 20% prefiere el avi turismo porque les gusta disfrutar de la naturaleza seguido de otro 20% que elige las

actividades de educación ambiental mientras que el 10% eligen efectuar recorridos para la observación de especies de flora y fauna como también hay un 20% que se inclina a los deporte acuáticos.

Interpretación.- La vista a la nueva ruta rio Bosque, está siendo observada por turistas que llegan hasta Manabí, por lo que esta nueva alternativa comunitaria es fundamental para que la comunidad de Barquero, incluya dentro de sus actividades económicas al turismo como una alternativa fundamental para su crecimiento.

4.- ¿Cree usted fundamental diseñar nuevos senderos ecológicos en el sitio Simbocal con sus respectivas señalizaciones?

Análisis pregunta No.4.- En su totalidad el 100% si cree fundamental diseñar nuevos senderos ecológicos en el sitio Simbocal con sus respectivas señalizaciones porque es la mejor forma de permitir que tengan un recorrido adecuado.

Interpretación.- Los consultados todos en general consideran que pueden apreciar los puntos más atractivos que tiene esta novedosa ruta, por lo que contiene recursos naturales y culturales diversos, y de esta manera potenciar el turismo de la zona ya sea en lo económico, social y ambiental que no afecten a la región o comunidad.

5.- Considera usted que el Municipio del Cantón Chone es el principal responsable por la promoción y difusión de los recursos turístico de Simbocal?

Análisis pregunta No.5.- Un 35% si considera que el municipio del Cantón Chone es el principal responsable por la promoción y difusión de los recursos turísticos de Simbocal que se preocupa por alcanzar una mejor gestión y generación de recursos pero la gran mayoría del 65% opinan de forma negativa.

Interpretación.- Es notorio que muchos cantones reciben ayuda y colaboración primero por parte del gobierno central, mientras que otros los hacen por colaboración de la misma población o grupos barriales, los mismos que piensan por su localidad antes de la municipalidad, lo que genera desacuerdo para impulsar proyectos con fines turísticos que muchas veces se oponen ante el mejoramiento de dicho lugar.

6.- Con el auge turístico que se prevé. ¿Se beneficiara la comunidad residente en Simbocal?

Análisis pregunta No.6.- El 90% de los turistas si creen que la comunidad residente en Simbocal se beneficie con el auge turístico que se prevé, porque esto fomentará en sus habitantes nuevas actividades de producción, mientras que el 10% restante no cree en el turismo como factor de desarrollo.

Interpretación.- esto indica de forma clara lo que piensa la comunidad en general, los mismo que deben permitir el crecimiento económico de la población y fortalezca el desarrollo turístico del sector y dará la oportunidad de que el turista se relacione con su gente y conozca sus costumbres, tradiciones, gastronomías y creencia.

7.- ¿Considera usted que se debe diseñar un modelo de gestión para la administración de la ruta rio bosque con fines turísticos?

Análisis pregunta No.7.- El 90% de los habitantes de barquero y Simbocal si consideran importante diseñar un modelo de gestión para la administración de la ruta rio bosque con fines turísticos, y el 10% no lo consideran sustancial o fundamental este proyecto para las ambiciones de la comunidad.

Interpretación.- La comunidad en general cree que la ruta nueva en la comunidad impulsará en sus poblaciones el avance de nuevas actividades productivas, las mismas que permitan el crecimiento económico y sostenido, el uso del patrimonio natural y cultural, y el mejoramiento de su calidad de vida

8.- ¿Qué valor considera usted correcto pagar si realiza turismo comunitario en la ruta Rio Bosque de Simbocal?

Análisis pregunta No.8.- En relación al valor, el 60% de los turistas consideran correcto pagar 10 dólares si realizan turismo comunitario en la ruta rio bosque de Simbocal; mientras que el 30% estarían dispuestos a pagar 15 dólares seguido por un 20% que cree conveniente pagar 20 dólares y finalmente un 10 % que pone a consideración los precios.

Interpretación.- Los turistas consultados consideran que para empezar a operar el turismo en la comunidad, el valor de 10 dólares por recorrido está justificado, todo esto hasta que la nueva ruta mejore sus servicios con calidad y calidez, todo esto como parte del eje de desarrollo de la comunidad.

9.- ¿Según su opinión las empresas turísticas de Manabí deben ayudar a promocionar en que medios la ruta Rio Bosque?

Análisis pregunta No.9.- El 20% opina que las empresas turísticas de Manabí deben ayudar a promocionar la ruta rio Bosque a través de la TV y un 10% prefieren que sea por Radio mientras que un mínimo 5% le gusta más la prensa escrita y en su gran mayoría el 60% votan por las páginas web.

Interpretación.- A través de estos medio de comunicación se dará a conocer al público los atractivos turísticos que posee este lugar, en especial la nueva ruta de Rio Bosque, que se vuelve un producto turístico para ser vendido a nivel nacional e internacional.

10.- ¿Considera fundamental el diseño de un plan estratégico para promocionar la Ruta Rio Bosque en el sitio Simbocal, Cantón Chone?

Análisis pregunta No.10.- El 90% si considera fundamental el diseño de un plan estratégico para promocionar la Ruta Rio Bosque en el sitio Simbocal, mientras que un 10% opina de manera distinta, por lo que se requiere socializar en medio de la comunidad la importancia de esta nueva ruta.

Interpretación.- Cantón Chone es un lugar que ofrece una variedad de productos para el turismo de la provincia, y Simbocal es un sitio preparado correctamente, donde ofrece una amplia variedad de actividades, paseos y rutas y logra que el visitante desee prolongar su estadía, todo con la posibilidad de hacer una compra repetitiva en el corto tiempo.

CAPÍTULO III

3. Propuesta.

Diseño e implementación de la ruta eco turística Rio Bosque en la comunidad Simbocal y barquero cantón Chone.

3.1. Antecedentes.

La eco ruta, en su momento dio inicio a su funcionamiento por el año 1997, cuando el plan de manejo de recursos costeros, propuso la implementación de esta ruta, en la comunidad de Simbocal, pero durante ese tiempo se produjo el fenómeno del niño de 1997, a esto se debe sumar una alta sedimentación de suelo en todos los canales de conducción del manglar, por lo que en el corto tiempo no se ejecutó esta ruta, que debió propiciar, el turismo, la educación ambiental de forma sostenible en el tiempo.

3.1.1. Misión

Implementar la ruta ecológica en Rio Bosque, en las comunidades de Simbocal y Barquero, generando un valor agregado a los recursos turístico en medio del bosque de manglar.

3.1.2. Visión

Posicionarse como un producto turístico novedoso para el entorno, y lograr impulsar el turismo ecológico en el sector de las comunidades de Simbocal y Barquero.

3.2. Justificación.

La presente propuesta se justifica por la importancia de introducir bosques primarios en senderos eco turístico sin alterar el ecosistema y dándole valor para fines turísticos de factibilidad, con el ánimo de proteger y aprovechar los

recursos de una manera sustentable y renovable que genere el desarrollo y la protección de toda la vida que existe en el lugar, con esto la oportunidad de insertar a la población en la industria del turismo.

El proyecto requiere de actividades tales como, el ecoturismo y la agricultura como tal, ambas tienen su relación y se desarrollan sobre un mismo espacio, tienen intereses comunes e ideales similares, ambas deben utilizar sosteniblemente para las presentes y futuras generaciones.

Estas dos actividades producen fuentes de trabajo; la agricultura como tal y el ecoturismo dirigido a la naturaleza, ya que provocan un mismo impacto en el ambiente, tanto socio-económico, como cultural, además el sector agrícola puede incorporar sub-actividades rentables y complementarias relacionadas con el ecoturismo, tal es el Agroturismo, camping, y Guianza relacionados con la biodiversidad del sector.

Está considerado que es un proyecto que dará nuevas alternativas a la comunidad de Simbocal y Barquero para que los jóvenes se puedan introducir en el fascinante mundo del turismo ecológico a nivel nacional y local.

3.3. Objetivos

3.3.1. Objetivo general

- Determinar la factibilidad e implementación de la ruta eco turística Rio Bosque en la comunidad Simbocal y barquero cantón Chone.

3.3.2. Objetivos específicos

- Identificar el área donde se levantara el proyecto de ruta eco turística Rio Bosque en la comunidad de Simbocal cantón Chone.
- Proponer el proyecto al Ministerio de Turismo para buscar el financiamiento necesario para su puesta en marcha.

- Elaborar un presupuesto referencial de inversión para ser presentado a entidades Bancaria para financiamiento de la eco ruta.

3.4. Fundamentación Legal.

Art. 2.- Se establecen como políticas nacionales rectoras de las actividades turísticas en las áreas del Sistema Nacional de Áreas Naturales Protegidas - SNAP-:

1.- La educación y la capacitación como instrumentos de gestión prioritarios dentro de la Actividad turística;

Art. 12.- Las actividades turísticas en el Sistema Nacional de Áreas Naturales Protegidas priorizarán el desarrollo del turismo nacional, la planificación, ejecución y control, la investigación y gestión de proyectos, la recuperación de área ecológicamente afectadas, la capacitación, educación e interpretación ambiental, el acceso a información veraz y oportuna, la difusión, la participación de las comunidades y el mejoramiento de las condiciones de vida de la población dentro del Sistema Nacional de Áreas Naturales Protegidas.

Art. 18.- Los estudios de impacto ambiental a que se refiere el artículo anterior, requeridos en caso de construcción de nueva infraestructura, deberán estar sujetos al estudio actualizado de capacidad de carga de los sitios de visita, debiendo incluir el inventario de las especies vulnerables. (RET, 2009)

3.4.1. Características que debe tener un sendero

Permitir la llegada a aquellos lugares aptos para ser visitados. Como el objetivo principal de las áreas protegidas privadas es la conservación, un sendero debe contribuir a que la presencia de visitantes se restrinja solo a aquellas zonas que han sido definidas como aptas para el uso público, de acuerdo a una planificación previa.

Representar los principales ecosistemas del área. Si bien en toda área existen ecosistemas de mayor importancia o fragilidad que no es recomendable que sean visitados, es deseable que los senderos incorporen en su recorrido la mayor diversidad posible de ambientes naturales.

Acceder a las zonas de mayor belleza escénica. Los senderos buscan llevar a los visitantes a lugares de especial valor paisajístico, previamente identificados en un inventario de elementos singulares o atractivos (rocas, cuevas, árboles monumentales, cascadas). De esta forma, el recorrido va conectando los distintos puntos seleccionados en su trazado. Considerar medidas de diseño para regular la capacidad de carga. Los diferentes ecosistemas admiten distintas intensidades de uso de acuerdo a su grado de fragilidad.

Los senderos deben trazarse, construirse y ser empleados de manera que no generen intensidades de uso que puedan afectar severamente o de manera irreversible a los ecosistemas, hábitat y recursos naturales. Ofrecer seguridad y comodidad.

3.4.2. Estudios técnicos

3.4.2.1. Localización

La localización del proyecto es un terreno vacío que se encuentra frente al terminal terrestre

Localización	Ecuador, Manabí, Chone
Coordenadas Centrales	80° 27.60' Oeste 0° 41.60' Sur
Comunidad de Simbocal Área	Tipo A1: Sitio con bosque de manglar E 15 1800 metros lineales
Altitud	0 - 30 Metros
Ubicación	Ruta E 15, Vía San Vicente - Chone
Año de Evaluación	2016

Tabla # 1. Localización del proyecto
Fuente: Elaboración propia

3.4.2.2. Clasificación de los servicios en la ruta Rio Bosque

- Guianza de bosque de Manglar
- Guías especializados
- Lunch
- Desayuno
- Parqueadero
- Seguridad

3.4.2.3. Aspectos necesarios en la eco ruta turística

- Decidir qué tipo de materiales, pisos, afirmados, dimensiones, puentes, etc., depende del entorno cultural y ambiental.
- El tipo de recurso interpretativo y los objetivos propuestos.
- En el momento del diseño se considera, ¿Que es la Interpretación? Que su fin es el motivar y provocar sensaciones, admiración y curiosidad.
- Aún sin su interpretación (folletos, trípticos, vallas), el recorrido debe constituirse en una experiencia sobrecogedora, debe ser interpretativo por sí mismo.
- Desde el inicio debe generar en el visitante una sensación de misterio, de adentrarse en el bosque y cada paso debe esperar sorpresas, el trazado de curvas debe propiciar que cada recodo aparezca una sorpresa o un ambiente nuevo.
- No es conveniente tramos rectos y largos en los que se puede ver lo que resta por recorrer.
- Categorías (tipos de visitantes)
- Otros senderos a considerar (de herradura, bicicleta, automóviles)
- Dimensiones (sin barreras, caminante, excursionista, semovientes, vehicular)
- Trazos (en circuito, abierto, otros trazados)

Un aspecto esencial para comenzar a diseñar un sendero, es familiarizarse con una serie de conceptos técnicos tales como: pendiente, homogeneidad de la rasante, ancho de huella, ancho de faja, talud y drenaje.

3.5. Vista de la entrada a Rio Bosque



Imagen No. 1. Ingreso a Rio Bosque

Fuente: Elaboración propia



Imagen No. 2. Vista panorámica de la vegetación de Rio Bosque

Fuente: Elaboración propia

Las dos primeras fotografías muestran la entrada para caminar hasta Rio Bosque y luego la laguna que se forma con marea alta, en el lugar estará una casa de interpretación ambiental e información para el recorrido por los 1800 metros lineales que tiene el bosque de Manglar.



Imagen # 3. Casa de interpretación Rio Bosque
Fuente: Elaboración propia

3.5.1. Diseño del sendero de Rio Bosque



Imagen # 4: Diseño Sendero
Fuente: Elaboración propia

El sendero se ha pensado que sea con madera que no afecte el medio ambiente, por lo que será con elementos que son propios del bosque seco tropical, a una altura considerable que no afecte la madera por casos de inundación, se ha pensado realizar una primera fase de 500 metros para interpretación de bosque de manglar en el sitio Rio Bosque.

3.5.2. Diseño letreros señalética



Imagen # 5. Diseño señalética
Fuente: Elaboración propia

Este será el formato que se utilizara para el señalamiento de la flora y fauna que existe en Rio Bosque, y se ubicara por donde tiene que pasar la ruta de recorrido con turistas en tres formas, caminata, canoa y sendero elevado.



Imagen # 6. Vista letreros finalizados
Fuente: Elaboración propia

Se puede observar los diseños finales de la señalética que estarán por el sendero por donde los turistas visitaran la ruta Rio Bosque.



Imagen # 7. Paseo por Canoa
Fuente: Elaboración propia

Se ha realizado tour con visitantes extranjeros realizando pruebas de información, guías, recorrido, tiempo del tour, entre otros detalles importante para la puesta en marcha la ruta Rio Bosque.



Imagen # 8. Garza playera
Fuente: Elaboración propia

Lugar privilegiado para observar aves endémicas que existen en la comunidad de Simbocal en la ruta Rio Bosque.



Imagen # 9. Canal de Rio Bosque
Fuente: Elaboración propia

Se puede ver la división que tendrá el hostel como la zona del lobby entrada y área social, así como las habitaciones cómodas, según las normas exigidas para brindar la calidad del servicio en hostales, así mismo una área trasera de descanso.

3.6. Inventario de especies de bosque seco

Nº	Nombre común	Nombre científico	Cantidad identificada
1	Negro fino (varillero negro)	<i>Ugeloius cyanopus</i>	6
2	Pijaja (hornero)	<i>Fusmarius rufus</i>	4
3	Picaflor común (colibrí)	<i>Chlorostilbun auroventoris</i>	1
4	Picaflor coli largo	<i>Chlorostilbun sp</i>	1
5	Cacique	<i>Phicuticus chrysogaster</i>	2
6	Garrapatero, anó pico surcado		4
7	Chocota		1
8	Pájaro moñon		2
9	Gorrión		4
10	Varillero	<i>Tachuris cubrigasta</i>	1
11	Pedrote		2
12	Cormoran Neotropical		23
13	Pelicano Pardo		15
14	Fragatas magnifica		6
15	Ibis Caripelado		3
16	Garceta Nívea		6

17	Garza nocturna		8
18	Carrao		3
19	Garceta Tricolor		8
20	Garceta Bueyera		6
21	Garzón Cocoy		7
22	Ciqueñas		7
23	Águila Pescadora		5
24	Gavilán Negro		4
25	Jacana carandulada		3
26	Cigüeñuelas		3
27	Gaviota gris		3
28	Tórtolas		2
29	Periquito del pacifico		10
30	Cacique lomo amarillo		5

Tabla # 2. Inventario de especies de aves
Fuente: Elaboración propia

El inventario muestra la importancia que tiene el sitio por la cantidad de aves endémica que son propias del sector y que es un efecto del estuario del río Chone.

3.6.1. Estrategia de venta eco ruta Río Bosque

La publicidad está enfocada a clientes potenciales por estimaciones y calculados.

- Promoción Internet entre ellas redes sociales, entre las principales Facebook, páginas web, e-mails, blogs personales.
- Promociones por apertura del sendero con una gratuidad por cada 10 visitas
- Regalos especiales como gorras para los primeros 400 visitas a la ruta Río Bosque.
- 400 camisetas para los primeros visitantes de la eco ruta.

3.6.2. Proyección del segmento que visitara Río Bosque.

Se estima que en el año 2015 ingresaron más de 1,500.000 turistas al Ecuador, de aquí se hará un estimativo de turistas que visitaran el lugar como puede ser

del turismo internacional. Se hacen cálculos para determinar que ingresaran por lo menos el 0,2% del turismo internacional que ha llegado al Ecuador con respecto al 2015, por lo que representaría 4,250 turistas por año

3.6.3. Análisis financiero del proyecto

Se realiza un estudio financiero donde se establece un valor referencial del presupuesto de inversión, valor que asciende a **\$ 55.784,00**, dicha inversión se financiará a través de recursos del Ministerio de Turismo en un **100%**. El proyecto requiere un capital inicial de trabajo aproximadamente el 30% del capital total, que corresponde a **\$22.313,6** dólares, está considerado tener ventas en promedio de 500 a 1000 dólares por semana sin considerar feriados proyectados por año de operaciones, este pueda alcanzar el 80% de su punto de equilibrio en 5 años de inversión, lo que indica que la actividad turística valla en crecimiento.

3.7. Presupuesto para promocionar la ruta

PRESUPUESTO DE GASTO PARA PROMOCION			
DETALLE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
Elaboración de trípticos	1000	0,35	350,00
Banners	10	150	1500,00
Tarjeta de presentación	1500	0,15	225,00
Llaveros de promoción	1000	0,80	800,00
Camisetas de promoción	400	6,00	2400,00
Camisas polos trabajadores	20	10,00	200,00
Gorras de promoción	400	2,50	750,00
		Subtotal	6225,00
		IVA	871,50
		Total	7096,50

Tabla # 3. Presupuesto
Elaborado por: Luis Paladines

3.7.1. Costo total de la inversión del proyecto de la ruta

PRESUPUESTO DE GASTO DE LA IMPLEMENTACION DEL SENDERO ECOTURISTO RIO BOSQUE		
10 paquetes de cañas Guaduas para el sendero	10.00	100,00
10 Tablas para armar Letreros	6,00	60,00
25 Libras de clavos de 2 ½ y 3 Pulgadas	1,5	37,50
3 Rollo de Soga Gruesa	50.00	150,00
Gastos de Inventario de Flora y Fauna		150.00
Impresión de Gigantografía en Lona	100 Metros	800,00
Mano de Obra de Abrir la Trocha del Sendero	700 Metros	.600,00
Mano de Obra de Elaboración del Sendero		800,00
Mano de Obra Instalación de Letreros en la ruta		600.00
Mano de Obra Partida de Latillas		30,00
Transporte de Materiales hasta la ruta		100,00
Diseño de letreros para señalización		5,000.00
Muelle de embarque construcción		18,000.00
Canoas para los recorridos		4,000.00
Cabaña de interpretación ambiental inicio		15,000.00
Total gastos para la Implementación del Sendero		45.487,50

Tabla # 3. Presupuesto
Elaborado por: Luis Paladines

COSTO TOTAL DEL PROYECTO	
Detalle	Costo
Presupuesto para la promoción del hostel Los Bajos	\$ 7096,50
Inversión bancaria del Hostal	\$ 45.487,50
Sueldos a 4 guías	\$3200,00
Total de la inversión	\$ 55.784,00

Tabla # 4. Costos
Elaborado por: Luis Paladines

3.8. Impacto de la puesta en marcha del sendero Rio Bosque.

El impacto ambiental que se pretende causar con la implementación del sendero eco turístico Rio Bosque en la comunidad de Simbocal y Barquero del cantón Chone, es de proyección ecológica, conservación, interpretación ambiental, educativa, turística e investigativa del bosque húmedo tropical, también permitirá tener por primera vez un sendero para que la comunidad se pueda involucrar en el turismo y poder capacitarse como guías naturalistas para la ruta.

Los efectos del terremoto siguen siendo un problema para la reactivación económica de muchos sectores, por lo que la comunidad se verá beneficiada con este proyecto que el ministerio de Turismo puede financiarlo en todos sus ámbitos, e incluir a la Universidad para la capacitación de guías del sector como un proyecto de vinculación con profesionales de alta calidad.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES

- Por el momento se han realizado algunos estudios de la flora y fauna que existe en el lugar, por lo que la reserva posee una diversidad importante para el desarrollo del turismo ecológico en zonas de protección ambiental.
- El proyecto se puede combinar con tour y recorridos en el canal de agua e inmediatamente realizar caminatas por el sector de camaroneras, para adentrarnos al mundo de la producción de camarón en cautiverio.
- El sendero tiene fácil acceso desde la vía principal que une a San Vicente con Chone, por lo que el incremento del turismo será notorio en la zona que se construye el proyecto ecológico
- Qué los moradores de la comunidad gestionen los recursos económicos ante los organismos de control como el Ministerio del Ambiente y de turismo para garantizar la consecución de este proyecto que beneficiara a la comunidad de Simbocal.
- La comunidad esta consiente de que el proyecto será un factor de diversidad económica, para que los jóvenes se inserten en el turismo ecológico como una alternativa de desarrollo económico.
- La encuesta determinó que una vez desarrollado el proyecto de la ruta Rio Bosque, la actividad con mayor importancia será la pesca artesanal y la observación de aves.

RECOMENDACIONES

- Se requiere de un estudio especializado para determinar las especies que existen en el lugar, y con esto certificar el Bosque para que integre la red nacional de socio bosque.
- Se requiere determinar programas armados para ser presentados a las agencias de viajes mayoristas y tour operadores de las agencias que tienen Quito y Guayaquil, y con esto afianzar el turismo de Simbocal.
- El sendero no requiere de caminos asfaltados, esto afectaría el estado natural de su ingreso, pues para ellos se necesita limpiar los accesos como vegetación montes antes de partir con el recorrido.
- Es necesario ultimar detalles del proyecto para que con firmas de los habitantes de Simbocal, presentar el proyecto ante los organismos encargados del turismo, buscando financiamiento para su operación.
- Se necesita realizar estudios para no afectar la sobre pesca del sector, y con esto salvaguardar las especies que habitan en el rio Bosque, para ellos se pedirá ayuda del Ministerio de agricultura y pesca para ejercer mejor control de las especies.
-

BIBLIOGRAFIA

Caicedo, Carlos. 2015La gente de Manabi. [En línea][Citado el: 7 9 2015.
]http://www.revistalagente.com/2015/02/04/los-sitios-tur%C3%ADsticos-de-chone-para-visitar-en-carnaval/.

Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y DesarrolloUnited Nations Conference on Trade and Development. [En línea]2013.
http://unctad.org/meetings/es/SessionalDocuments/ciem5d2_sp.pdf.

DeConceptos.comDeConceptos.com. [En línea]http://deconceptos.com/ciencias-sociales/ruta-turistica.

GAD Chone 2015Revista a la gente. [En línea][Citado el: 6 9 2015.
]http://www.revistalagente.com/2015/02/04/los-sitios-tur%C3%ADsticos-de-chone-para-visitar-en-carnaval/.

GAD Chone. 2015Revista la gente de Manabi. [En línea][Citado el: 7 9 2015.
]http://www.revistalagente.com/2015/02/04/los-sitios-tur%C3%ADsticos-de-chone-para-visitar-en-carnaval/.

GonzálezConsueloFloresInstituto de Investigación Servicios y Consultoría Turística. [En línea]2008.
http://www.turismoruralbolivia.com/img/DesarrolloLocal.pdf.

Guzman, Fernandez. 2012rutas turisticas. [En línea][Citado el: 15 9 2015.
]http://www.eumed.net/libros-gratis/2012a/1157/el_diseno_de_ruta_y_metodologia_a_seguir.html.

INDERENAManual de Senderos de interpretación Ambiental. [En línea]1995.
http://www.semahn.chiapas.gob.mx/portal/descargas/guardaparques/articulos/senderismo.pdf.

RET *Reglamento Especial de Turismo en Áreas Naturales Protegidas* pagina . 2009.

Revista AmbientumRevista Ambientum. [En línea]Febrero 2007.
http://www.ambientum.com/revistanueva/2007-02/mnatural/turismo_ecologico.asp.

StöhrWalterComplejos Territoriales de Innovación. Programa de capacitación CEPAL. [En línea]1986. http://www.redalyc.org/pdf/276/27615334007.pdf.

Tacón, FirmaniManual de Sendero y Uso Público. [En línea]2004.
<http://www.semahn.chiapas.gob.mx/portal/descargas/guardaparques/articulos/senderismo.pdf>.

Universidad de OrienteUniversidad de Oriente. [En línea]
http://www.univo.edu.sv:8081/tesis/019170/019170_Anex.pdf.

Variscocristina *Desarrollo turístico y desarrollo local*. s.l., Universidad de ciencias del mar, 2008.

VariscoCristinaPortal de Promocion y Difusión Pública del conocimiento académico y científico. [En línea]2008.
http://nulan.mdp.edu.ar/550/1/varisco_c.pdf.

—. Redalyc Red de Revistas Científicas de América Latina, el Caribe, España y Portugal. [En línea]2008. <http://www.redalyc.org/pdf/276/27615334007.pdf>

Vazquez BarqueroAntonioDesarrollo Económico Local y Descentralización: Aproximación a un marco conceptual. [En línea]2000.
<http://www.redalyc.org/pdf/276/27615334007.pdf>.

ANEXOS

ANEXO 1.

Tabla # 1

Alternativas	Frecuencia	Porcentajes
Si	85	85%
No	15	15%
Total	100	100%

Tabla # 2

Alternativas	Frecuencia	Porcentajes
Si	95	95%
No	5	5%
Total	100	100%

Tabla # 3

Alternativas	Frecuencia	Porcentajes
Pesca artesanal	30	30%
Avi turismo	20	20%
Educación ambiental	20	20%
Observación de flora y fauna	10	10%
Deportes acuáticos	20	20%
Total	100	100%

Tabla # 4

Alternativas	Frecuencia	Porcentajes
Si	98	98%
No	2	2%
Total	100	100%

Tabla # 5

Alternativas	Frecuencia	Porcentajes
Si	35	35%
No	65	65%
Total	100	100%

Tabla # 6

Alternativas	Frecuencia	Porcentajes
Vallas publicitarias	90	90%
Señalización	10	10%
Total	100	100%

Tabla # 7

Alternativas	Frecuencia	Porcentajes
Si	90	90%
No	10	10%
Total	100	100%

Tabla # 8

Alternativas	Frecuencia	Porcentajes
10 dólares	60	60%
15 dólares	30	30%

20 dólares	20	20%
Ponga valor	10	10%
Total	100	100%

Tabla # 9

Alternativas	Frecuencia	Porcentajes
TV	20	20%
Radio	10	10%
Prensa escrita	5	5%
Página web	60	60%
Otros	5	5%
Total	100	100%

Tabla # 10

Alternativas	Frecuencia	Porcentajes
Si	90	90%
No	10	10%
Total	100	100%

ANEXO 2

Encuesta aplicada a los la presente investigación la constituye todos los habitantes de Barquero y Simbocal del cantón Chone

1.- ¿Conoce usted donde está ubicada la ruta eco turística Rio Bosque?

SI NO

2.- ¿Está usted de acuerdo que la ruta Rio Bosque debe ser promocionado para fines turístico?

SI NO

3.- ¿Qué actividades tomaría usted en la ruta Rio Bosque de Simbocal?

Pesca artesanal ___ 30

Avi turismo ___ 20

Educación ambiental ___ 20

Observación de Flora y fauna ___ 10

Deportes acuáticos ___ 20

4.- ¿Cree usted fundamental diseñar nuevos senderos ecológicos en el sitio Simbocal con sus respectivas señalizaciones?

SI NO

5.- ¿Considera usted que el Municipio del Cantón Chone es el principal responsable por la promoción y difusión de los recursos turísticos de Simbocal?

SI NO

6.- Con el auge turístico que se prevé. ¿Se beneficiará la comunidad residente en Simbocal?

S
I

N
O

7.- ¿Considera usted que se debe diseñar un modelo de gestión para la administración de la ruta Rio Bosque con fines turísticos?

S
I

N
O

8.- ¿Qué valor considera usted correcto pagar si realiza turismo comunitario en la ruta Rio Bosque se de Simbocal?

10 dólares ___ 60

15 dólares ___ 30

20 dólares ___ 20

Ponga valor ___ 10

9.- ¿Según su opinión las empresas turísticas de Manabí deben ayudar a promocionar en que medios la ruta Rio Bosque?

TV ___ 25

Radio ___ 10

Prensa escrita ___ 5

Página web _____ 60

Otros ___ 0

10.- ¿Considera fundamental el diseño de un Plan Estratégico para Promocionar la ruta Rio Bosque en el sitio Simbocal, cantón Chone?

S
I

N
O