



Uleam

UNIVERSIDAD LAICA
ELOY ALFARO DE MANABÍ

**UNIVERSIDAD LAICA
ELOY ALFARO DE MANABÍ**

**FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS,
CONTABLES Y COMERCIO**

CARRERA DE COMERCIO EXTERIOR

TRABAJO DE TITULACIÓN

**PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
LICENCIADO/A EN COMERCIO EXTERIOR**

TEMA:

“Movimiento de carga de importación de sólidos al granel y su pertinencia operativa por el puerto de Manta”

ELABORADO POR:

Perea Quinde Tania Tanahiri

TUTOR:

Dr. Loor Muñoz Presley, PHD

MANTA – ECUADOR

2024



Uleam

UNIVERSIDAD LAICA
ELOY ALFARO DE MANABÍ

**UNIVERSIDAD LAICA
ELOY ALFARO DE MANABÍ**

**FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS,
CONTABLES Y COMERCIO**

CARRERA DE COMERCIO EXTERIOR

TRABAJO DE TITULACIÓN

**PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
LICENCIADO/A EN COMERCIO EXTERIOR**

TEMA:

“Movimiento de carga de importación de sólidos al granel y su pertinencia operativa por el puerto de Manta”

ELABORADO POR:

Perea Quinde Tania Tanahiri

TUTOR:

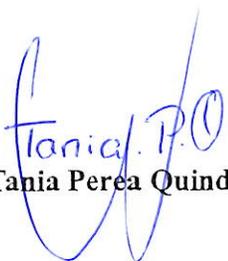
Dr. Loor Muñoz Presley, PHD

MANTA – ECUADOR

2024

Declaración de autoría

Yo, **Tania Tanahiri Perea Quinde** con identificación **1313711432** declaro que la investigación de este estudio de caso, llevando el tema **“MOVIMIENTO DE CARGA DE IMPORTACIÓN DE SOLIDOS AL GRANEL Y SU PERTINENCIA OPERATIVA POR EL PUERTO DE MANTA”** es absolutamente original, autentica, personal, que se han citado las fuentes correspondientes y que en su ejecución se respetaron las disposiciones legales que protegen los derechos de autor vigentes. Las ideas, conclusiones a los que he llegado son de mi absoluta responsabilidad.


Tania Perea Quinde

 Uleam UNIVERSIDAD LAICA ELOY ALFARO DE MANABÍ	NOMBRE DEL DOCUMENTO: CERTIFICADO DE TUTOR(A).	CÓDIGO: PAT-04-F-004
	PROCEDIMIENTO: TITULACIÓN DE ESTUDIANTES DE GRADO BAJO LA UNIDAD DE INTEGRACIÓN CURRICULAR	REVISIÓN: 1 Página 1 de 1

CERTIFICACIÓN

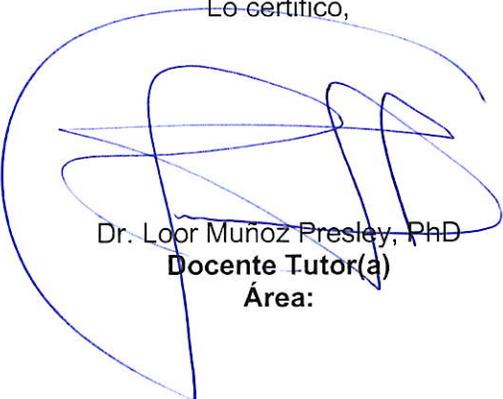
En calidad de docente tutor(a) de la Facultad de Ciencias Administrativas, Contables y comercio de la Universidad Laica “Eloy Alfaro” de Manabí, CERTIFICO: Haber dirigido, revisado y aprobado preliminarmente el Trabajo de Integración Curricular modalidad Análisis de Caso bajo la autoría de la estudiante Perea Quinde Tania Tanahiri, legalmente matriculado/a en la carrera de Comercio Exterior, período académico 2024(1)-2024(2), cumpliendo el total de 320 horas, cuyo tema o núcleo problémico es “Movimiento de carga de importación de sólidos al granel y su pertinencia operativa por el puerto de Manta”.

La presente investigación ha sido desarrollada en apego al cumplimiento de los requisitos académicos exigidos por el Reglamento de Régimen Académico y en concordancia con los lineamientos internos de la opción de titulación en mención, reuniendo y cumpliendo con los méritos académicos, científicos y formales, y la originalidad del mismo, requisitos suficientes para ser sometida a la evaluación del tribunal de titulación que designe la autoridad competente.

Particular que certifico para los fines consiguientes, salvo disposición de Ley en contrario.

Manta, 26 de 07 de 2024

Lo certifico,



Dr. Loor Muñoz Presley, PhD
Docente Tutor(a)
Área:

Nota 1: Este documento debe ser realizado únicamente por el/la docente tutor/a y será receptado sin enmendaduras y con firma física original.

Nota 2: Este es un formato que se llenará por cada estudiante (de forma individual) y será otorgado cuando el informe de similitud sea favorable y además las fases de la Unidad de Integración Curricular estén aprobadas.

Dedicatoria

Dedico este trabajo de titulación a quien me apoyo durante todo el proceso, mi madre Sara Irene Quinde Santana, qué es el pilar fundamental, de todo lo que emprendo en mi vida, siempre cuento con su respaldo. Hoy que finalizo mis estudios, le dedico a ella este logro, como una meta más conquistada por darme la educación, que sin duda alguna es el mejor regalo, para ser una mujer fuerte, independiente, guiándome, escuchándome y siempre siendo la que me motivan a dar el paso para cumplir mis sueños, no sé qué haría sin ella, te amo mamá.

“Gracias por creer en mí”

Tania Perea Quinde

Agradecimiento

En primer lugar, quiero expresar mi agradecimiento a cada una de las autoridades que cursaron en mi carrera estudiantil, por brindar sus conocimientos profesionales e invaluable de una manera rigurosa y precisa, ya que donde sea que vaya serán mi transitar profesional, por su invaluable dedicación.

De igual manera agradezco a mi tutor el Doctor Loor Muñoz Presley y a la Economista Mayra Iveth Párraga Mogrovejo por la orientación, y seguimiento durante mi trabajo de titulación, su sabiduría y aportes profesionales que los caracterizan, de tal manera brindarme su tiempo y lindas palabras de aliento, cuando más las necesite.

Este trabajo de titulación también es fruto de reconocimiento al apoyo que me han brindado mis padrinos, Rodney.P y Amy Goble que desde el inicio de esta travesía han formado parte de este proceso, por su incondicional apoyo y ser el ejemplo de perseverancia y constancia a pesar de las adversidades, estaré siempre agradecida con ustedes por el cariño que siempre me han brindado.

Tania Perea Quinde

Índice

1.	Introducción	1
2.	Antecedentes	2
3.	Definición del problema	2
3.1.	Delimitación.....	2
3.2.	Planteamiento.....	2
3.3.	Preguntas.....	3
4.	Preguntas de Reflexión	3
4.1.	¿Cuáles son las proyecciones futuras para el movimiento de carga de sólidos a granel en la TPM?	3
4.2.	¿Cómo se vio ante la delegación de la concesión del Terminal Portuario de Manta?	4
4.3.	¿Qué tipo de carga puede garantizar la TPM?	4
5.	Justificación y propósito	4
6.	Objetivos	5
6.1.	Objetivo General.....	5
6.2.	Objetivo Especifico.....	5
7.	Hipótesis del trabajo	5
8.	Unidades de análisis.....	5
9.	Metodología	6
9.1.	Enfoque cualitativo	6
9.2.	Método deductivo	6
9.3.	Método analítico	6
9.4.	Metodo descriptivo	6
9.5.	Método analítico	7

9.6.	Método bibliográfico	7
10.	Marco conceptual.....	7
10.1.	Importación.....	7
10.2.	Exportación.....	8
10.3.	Mercancía solida.....	8
10.4.	Mercancía liquida.....	8
10.5.	Movimiento logístico.....	8
10.6.	Importación de solido a granel.....	9
10.7.	Autoridad Portuaria.....	9
10.8.	Puerto de Manta	9
10.9.	TPM	10
11.	Resultados Obtenidos.....	10
12.	Análisis de Resultados	11
13.	Lecciones y Recomendaciones	11
13.1.	Lecciones	11
13.2.	Recomendaciones	12
14.	Fuentes de información.....	13
15.	Bibliografía	13
16.	Anexos	15

Resumen

El Puerto de Manta es un puerto multipropósito donde facilitan el acceso de todo tipo de embarcación, garantizando importaciones y exportaciones. Dentro del Puerto de Manta se dividen en el Terminal Internacional “TPM”, el Terminal Pesquero y de Cabotaje “APM” y tres pesqueras artesanales “FPA” bajo el mando de la Secretaria Técnica de Gestión Inmobiliaria del Sector Público, dentro de ello se puede resaltar los movimientos de carga de importación de sólidos al granel que es importante para la economía del puerto, por lo que se puede trasladar amplias variedades de productos, desde minerales, petróleo y granos, siendo así bienes tangibles que se pueden importar además cabe mencionar que el Terminal Portuario de Manta, se destaca por la capacidad de gestionar la importación de productos a granel, ofreciendo un servicio eficiente y adaptable a las dinámicas del mercado, contribuyendo a las necesidades que se pueda esperar en el Puerto de Manta.

Palabras claves: Carga de importación, graneles sólidos, operaciones portuarias, logística

Summary

The Port of Manta is a multipurpose port where they facilitate access for all types of vessels, guaranteeing imports and exports. Within the Port of Manta, it is divided into the International Terminal “TPM”, the Fishing and Cabotage Terminal “APM” and three artisanal fishing vessels “FPA” under the command of the Technical Secretariat of Real Estate Management of the Public Sector, within it you can highlight the import cargo movements of bulk solids that are important for the port's economy, so wide varieties of products can be transported, from minerals, oil and grains, thus being tangible goods that can be imported. It is also worth mentioning that The Manta Port Terminal stands out for its ability to manage the import of bulk products, offering an efficient and adaptable service to market dynamics, contributing to the needs that can be expected in the Port of Manta.

Keywords: Import cargo, solid bulk, port operations, logistics

1. Introducción

En este presente trabajo de investigación tiene como objetivo principal analizar el movimiento de carga de importación de sólidos al granel y su pertinencia operativa por el puerto de Manta puesto que aquella se transporta en inmensas cantidades, por lo que la mercancía granel no necesita ser empaquetada, ni embalada, ya que el mismo vehículo actúa como contenedor. El puerto de Manta es uno de los más importantes del Ecuador para la pesca del atún y también es el principal punto de entrada para mercancías importadas en el país, que incluyen automóviles, productos a granel tanto sólidos como líquidos relacionados con alimentos.

En el Terminal Portuario de Manta “TPM”, la exportación de granel se clasifica entre su alto nivel de servicio líquidos no envasados, esto quiere decir que se toma en cuenta por peso o volumen y eficiencia operativa. Normalmente, se utilizan grúas, silos, tolvas o cintas transportadoras para cargar estos materiales durante las operaciones de estiba, y la duración de una carga de sólidos al granel puede variar por la demanda del mercado o las condiciones de almacenamiento, es así que, APM destacó que, debido a sus condiciones geoestratégicas favorables el Puerto de Manta se posiciona, actividades pesqueras internacionales y vehículos en la ciudad puerto. Uno de los montos más grandes fue en la descarga de 84,429 toneladas métricas adicionales en comparación con el año 2020, indicando un aumento significativo en los volúmenes de importación que se inició durante la pandemia y se pretende superar este año 2023. . Los principales fabricantes de alimentos balanceados se sumaron gradualmente, respondiendo a la demanda de insumos como la soya y el maíz. Este puerto desempeña un papel fundamental en la economía al servir como una puerta de entrada crucial para una amplia gama de mercancías, que van desde automóviles hasta productos a granel, tanto sólidos como líquidos, vinculados estrechamente con la industria alimentaria.

El Terminal Portuario de Manta, se destaca por su capacidad para gestionar la exportación de productos a granel, ofreciendo un servicio eficiente y adaptable a las dinámicas del mercado. Esta capacidad se fundamenta en el manejo experto de líquidos no envasados, utilizando una variedad de equipos especializados, como grúas, silos, tolvas y cintas transportadoras, durante las operaciones portuarias.

Es importante señalar que la duración del proceso de carga de productos sólidos a granel puede ser influenciada por múltiples factores, incluida la demanda fluctuante del mercado y las condiciones de almacenamiento. El Terminal Portuario de Manta, es una empresa a cargo de la

delegación del Puerto de Manta, en tan solo 8 meses ya excedía los niveles históricos del Puerto en volúmenes de carga, clientes e inversión. La operación del puerto y el manejo de sólidos a granel generan numerosos empleos directos e indirectos. Esto incluye trabajos en el mismo puerto, así como en el transporte, almacenamiento y distribución de los productos importados.

2. Antecedentes

El Terminal Portuario de Manta fue establecido un 12 de diciembre del 2016 para posicionarse como un proyecto sólido de mejora para el Puerto de Manta, con ello vino de la mano nuevas infraestructuras, equipamiento actualizado y personal calificado para atender la demanda del comercio internacional, considerando que es el puerto más cercano de la costa oeste de Sudamérica para las conexiones con Asia. (Cedeño, 2019)

La importación de sólidos a granel por el puerto de Manta implica todo grano como maíz, frijol, arroz, soya, tomando en cuenta que es el primer tipo de importación que se dio en recipientes grandes. En la actualidad este tipo de operaciones se hace referencia a todo tipo de alimentos o no alimentos, desde minerales como es la cal o el cemento, hasta hidrocarburos, fertilizantes y todo producto químico. En el año 2016 se descargó por el puerto de Manta 37.885 toneladas métricas de trigo a través del barco Lemtikia procedente de Vancouver Canadá, por consiguiente, la carga a granel es considerada granos no cuantificables, debido a que se refiere a materiales que pueden ser despachados directamente desde su lugar de origen, como fábricas, minas o yacimientos. En el año 2022, el Puerto de Manta, a través de TPM, gestionó un volumen total de 1,096,317 toneladas métricas de carga. Se informó en enero de 2023 que el 95% de esta carga correspondía a importaciones, mientras que el 5% restante se destinó a exportaciones, de acuerdo con la Autoridad Portuaria de Manta (APM) (TPM, 2023).

3. Definición del problema

3.1. Delimitación

Tema macro: Frecuencia de la importación

Delimitación: Zona ciudad Puerto de Manta

Problemática: Movimiento logístico de importación de sólido granel

3.2. Planteamiento

El Puerto de Manta se destaca como un terminal multipropósito que tiene la capacidad de gestionar una amplia variedad de carga. En el año 2022, presenció un significativo aumento en

la manipulación de carga roro, graneles sólidos y pesca. El Terminal Portuario de Manta fue constituido el 12 de diciembre de 2016 para posicionarse como un proyecto sólido de mejoramiento del Puerto de Manta con nueva infraestructura, equipamiento actualizado y personal calificado para atender la demanda de comercio exterior de la ciudad, provincia y Región, con una visión de promover su desarrollo mediante la prestación de servicios portuarios de carga, pasajeros y medios de transporte, y brindar un desarrollo sustentable que promueva la economía local. (TPM, 2021).

La eficiencia en la gestión de estos materiales no envasados es crucial para mantener un flujo constante de suministros a nivel internacional y para cumplir con las necesidades comerciales y de abastecimiento de diversas industrias. En el contexto del Puerto de Manta, este flujo de carga específico representa una pieza clave en su funcionamiento y su capacidad para sostener y potenciar el comercio y la actividad económica en la región.

Esta tipología de carga representa un eslabón vital en el suministro global de materias primas, productos alimenticios, minerales y otros recursos esenciales. Su manejo y movimiento eficiente son fundamentales para sostener el flujo continuo de suministros a nivel internacional. (Natalia, 2014)

La importación de trigo es una materia prima, importante tanto para la industria molinera establecida en Manta como para las plantas procesadoras ubicadas en la región costera y andina de nuestro país, se observó un incremento del 17%. (Manta, 2022)

3.3. Preguntas

- ¿Cuáles son las proyecciones futuras para el movimiento de carga de sólidos a granel?
- ¿Cómo se vio ante la delegación de la concesión del Terminal Portuario de Manta?
- ¿Qué tipo de carga puede garantizar la TPM?

4. Preguntas de Reflexión

4.1. ¿Cuáles son las proyecciones futuras para el movimiento de carga de sólidos a granel en la TPM?

Las proyecciones futuras determinadas por varios factores de solido a granel, como tendencias económicas, cambios en la demanda del mercado, avances tecnológicos y regulaciones. Se espera un crecimiento continuo en este sector, impulsado por el aumento del

comercio global y la demanda de materias primas en industrias como la construcción, la agricultura y la alimentaria. Asimismo, se prevé una diversificación en los productos a granel, con una posible mayor demanda de minerales, cereales y productos químicos. Se anticipa una mayor inversión en infraestructura portuaria y tecnologías de carga para mejorar la eficiencia operativa y reducir los tiempos de espera. La presión por la sostenibilidad también influirá en la adopción de prácticas más ecológicas en el manejo de la carga.

4.2. ¿Cómo se vio ante la delegación de la concesión del Terminal Portuario de Manta?

En un proceso de asociación con el sector privado, la gestión del Terminal Internacional del Puerto de Manta fue otorgada al consorcio chileno AGUNSA. Esta delegación se llevó a cabo el 16 de diciembre de 2016, tras un concurso público en el que AGUNSA obtuvo la responsabilidad del diseño, financiamiento y operación del terminal. El puerto de Manta ha asumido dos concesiones, las cuales han sido las empresas concesionarias Hutchison Port Holdings Ltda. que entró en el 2006 y Agencias Universales S.A. que entró en el 2016. “Es importante resaltar la inversión privada extranjera directa que están teniendo como ciudad y país, generada por la decisión de los inversionistas en el proyecto, apostando y confiando en las garantías de seguridad jurídica y clima favorable a las inversiones que el estado ha garantizado.” (TPM, Portal Portuario , 2023)

4.3. ¿Qué tipo de carga puede garantizar la TPM?

La TPM ofrece una amplia gama de servicios de carga, abarcando desde carga multipropósito hasta carga especializada. Además de recibir cargamentos de granel sólido, granel líquido, contenedores, carreros, carga suelta y carga general, el puerto también maneja cargas peligrosas. Destacando su posición como el principal puerto marítimo del Ecuador, también se encarga de la recepción de capturas de pesca atunera. (servicios, 2021)

5. Justificación y propósito

El terminal Portuario de Manta, conocido como "TPM", representa el epicentro estratégico del movimiento logístico en esta región. Su papel fundamental en el desarrollo productivo del puerto de la ciudad se destaca de manera notable, especialmente en lo que respecta a la importación de sólidos a granel. Esta faceta lo proyecta como un actor clave en el ámbito comercial a nivel global, gracias a su capacidad sobresaliente para recibir, almacenar y distribuir cargas dentro del puerto.

La infraestructura de la TPM se erige como un pilar fundamental, respaldada por capacidades logísticas de alto calibre y un personal altamente capacitado y autorizado. Este equipo está completamente versado en el manejo de la carga sólida a granel en el contexto específico del puerto de Manta, consolidando así su posición como el principal punto de importación para productos, conocimiento especializado, la eficiencia operativa y la capacidad de adaptación a las demandas del mercado.

6. Objetivos

6.1. Objetivo General

- Analizar el movimiento de carga de importación de sólidos al granel y su pertinencia operativa por el puerto de Manta.

6.2. Objetivo Especifico

- Identificar las pertinencias y competitividad del Puerto de Manta en comparación con otros puertos del país en lo que respecta la importación de sólidos a granel.
- Describir el impacto económico y comercial de la importación de sólidos a granel a través del Puerto de Manta
- Analizar cuáles son los países que se exporta solido a granel en el puerto de Manta.

7. Hipótesis del trabajo

El movimiento de carga de importación de sólidos al granel y la pertinencia es adecuado, debido a su relevancia económica, estratégica y operativa. Los resultados de este estudio pueden tener implicaciones significativas para la economía ecuatoriana y la competitividad regional, así como para el sector pesquero y el comercio internacional.

8. Unidades de análisis

La carga de sólidos a granel y actividades pesqueras a nivel internacional se movilizaron de 328,983 toneladas durante los primeros seis meses del año en curso. Esto abarca importaciones de trigo y urea, así como la descarga de atún congelado.

9. Metodología

En este estudio de caso, se empleará métodos deductivos, descriptivos, analíticos y bibliográficos. Estos enfoques se utilizarán como herramientas para esclarecer y descubrir respuestas concretas, lo que otorga al estudio un carácter cualitativo.

9.1. Enfoque cualitativo

Mediante este enfoque de investigación cualitativa, llevaré a cabo la recopilación y análisis de datos no cuantitativos con el propósito de comprender conceptos, opiniones, experiencias y datos relacionados con el movimiento de carga de importación de sólidos al granel en el puerto de Manta y su parte operativa. Dentro de este enfoque me voy a enfocar hacia la interpretación de realidades subjetivas, por lo tanto, indagará sobre información desde que se comenzó a maniobrar la carga de sólido a granel en el Puerto de Manta. (Álvarez J. L., 2019)

9.2. Método deductivo

A través de este método buscare tener varias hipótesis a partir de que el puerto de Manta comenzó a importar la carga de sólido al granel y la parte logística que conlleva estancia y manejo de la carga, ya que al ser granos se toma otro tipo de medidas, por lo que implicó tener una teoría particular basadas en información que se han estado dando durante estos años, así comprobar las premisas, conclusiones, recomendaciones, obteniendo ideas que de lo general a lo particular con conclusiones descendentes y premisas verdaderas. (Espínola, 2022)

9.3. Método analítico

En este estudio de caso, empleare el método analítico como un enfoque central para comprender, abordar, descomponer y examinar los elementos fundamentales involucrados en el proceso de importación de sólidos al granel en el puerto de Manta. Esto implica extraer los diferentes aspectos logísticos, los flujos de carga, los procedimientos aduaneros y los sistemas de transporte utilizados, con un estudio detallado de los tiempos de espera, la capacidad de almacenamiento, la infraestructura disponible y la gestión de recursos, entre otros aspectos. (Coca, 2017)

9.4. Método descriptivo

Dentro de este método los parámetros es analizar y entender la logística basado en los volúmenes de carga, tipos de sólidos transportados, frecuencia de llegada de buques, capacidad de almacenamiento, entre otros, además buscar información histórica que me permitirá identificar los cambios a lo largo del tiempo y los periodos de altas y bajas, cambios de infraestructura y el impacto en el movimiento de carga, entre otros factores. (Muguirra, 2019)

9.5. Método analítico

En este estudio de caso, empleare el método analítico como un enfoque central para comprender, abordar, descomponer y examinar los elementos fundamentales involucrados en el proceso de importación de sólidos al granel en el puerto de Manta. Esto implica extraer los diferentes aspectos logísticos, los flujos de carga, los procedimientos aduaneros y los sistemas de transporte utilizados, con un estudio detallado de los tiempos de espera, la capacidad de almacenamiento, la infraestructura disponible y la gestión de recursos, entre otros aspectos. (Coca, 2017)

9.6. Método bibliográfico

Para el desarrollo de este estudio de caso va a ser necesario fuentes bibliográficas, artículos académicos, informes y documentos técnicos. Estos recursos me facilitarán una comprensión integral y contextualizada de la logística portuaria, los modelos de transporte de carga sólida al granel y los antecedentes específicos del puerto de Manta, también sintetizaría la información recolectada para establecer un sólido marco teórico que ayudara a mi fase de resultad. (Martín, 2023)

10. Marco conceptual

10.1. Importación

Las importaciones son bienes y servicios que un país compra en el extranjero para usarlos en su territorio. Junto con las exportaciones, son esenciales en la contabilidad nacional. Este intercambio comercial es fundamental para satisfacer las necesidades y demandas de los consumidores y empresas locales, así como para impulsar el desarrollo económico y la competitividad a nivel internacional. La importación constituye uno de los dos componentes principales de la balanza comercial de un país, siendo el otro la exportación. La relación entre estas dos variables determina si el país registra un superávit o un déficit comercial. Cuando las exportaciones superan a las importaciones, se produce un superávit comercial, lo que significa que el país está generando más ingresos a través de la venta de sus productos en el extranjero que lo que gasta en importaciones. Por el contrario, si las importaciones superan a las exportaciones, se registra un déficit comercial, lo que indica que el país está gastando más en adquirir bienes y servicios del exterior de lo que está obteniendo por la venta de sus productos en el mercado internacional. (Kiziryan, 2024)

10.2. Exportación

Las exportaciones son el conjunto de bienes y servicios vendidos por un país en territorio extranjero para su consumo. Junto con las importaciones, son una herramienta imprescindible de contabilidad nacional. En lugar de restringirse a sus límites geográficos, los países tienden a buscar activamente mercados exteriores en todo el mundo para comerciar, lo que les proporciona mayores ingresos y oportunidades de transacción. Las exportaciones desempeñan un papel fundamental en las economías modernas al proporcionar a individuos y empresas acceso a una amplia gama de mercados para sus productos. Una de sus principales funciones es estimular el comercio internacional, facilitando el intercambio de bienes y servicios en beneficio mutuo de todas las partes involucradas. Los acuerdos de exportación suelen ser altamente estratégicos, ya que los países establecen convenios para garantizar no solo el suministro de los bienes necesarios a través de la exportación, sino también para aumentar los ingresos nacionales mediante las importaciones. (Montes, 2024)

10.3. Mercancía sólida

Se refieren a materiales que pueden ser manejados y procesados en el lugar de origen de la materia prima, La mercancía a granel sólida o seca es aquella materia que puede despacharse en la propia fábrica, mina, yacimiento o lugar de origen de la materia y para la que generalmente se usan grúas, silos, tolvas o cintas de transporte en las labores de estiba. (Bilogistik.S.A, 2016)

10.4. Mercancía líquida

Estos materiales son aquellos que pueden ser gestionados y procesados en el sitio donde se encuentre la materia prima, utilizando grúas y cintas transportadoras. La mercancía a granel líquida es aquella materia que puede fluir libremente, y que normalmente es cargada y descargada del barco mediante tuberías y estaciones de bombeo. A diferencia de la carga a granel sólida, este tipo de bulto se transporta en tanques o depósitos específicamente diseñados para alojar materias líquidas. (Biologisrik, 2016)

10.5. Movimiento logístico

El movimiento logístico del operador portuario TPM se basa en el proceso de coordinación, es así como se encuentra conectado por modos operativos: los puertos y las Zonas de Actividades Logísticas, ambos están acoplados con el objetivo de agilizar las operaciones logísticas y generales de las cargas de manera óptima, su función es ofrecer servicios rápidos, flexibles y seguros al comercio internacional. La logística se refiere a lo que está dentro de la compañía un modo más operativo, incluyendo la compra y entrega de materiales, entre los

envíos de transporte de bienes cualquier beneficiario que se relacionen a los sistemas portuarios. (TPM, Terminal Portuario de Manta , 2020)

10.6. Importación de sólido a granel

La carga a granel sólida o seca se refiere a materiales que pueden ser transportados directamente desde la fábrica, mina, yacimiento u otro lugar de origen, y para los cuales se utilizan comúnmente grúas, silos, tolvas o cintas transportadoras durante las operaciones de carga. Existen diversos tipos de mercancía a granel sólida que pueden ser transportados, entre ellos:

- Granos, tales como soja y trigo.
- Minerales, como carbón, bauxita y ferroaleaciones.
- Productos químicos, incluyendo fertilizantes y resinas.
- Otros materiales, como madera y sal.

10.7. Autoridad Portuaria

La Autoridad Portuaria Manta es una entidad pública-autónoma que se encarga de planificar dirigir y sobrellevar los servicios del puerto, que se sobrellevo en el año 1966 bajo el decreto 1373. En 1968 se da la primera recepción del muelle, haciendo oficial el muelle de Manta”. (Morales, 2021). Otorgamiento de autorizaciones y concesiones, y contratación de prestaciones de servicios portuarios. Recaudación de tasas por las concesiones y autorizaciones otorgadas. Desarrollo de estudios e investigación, formación de su personal, en materia portuaria y de medio ambiente.

10.8. Puerto de Manta

El Puerto de Manta es un desarrollo logístico, facilitando al acceso de todo tipo de embarcaciones haciendo que cada una desplieguen operaciones de descarga y carga o de desembarque y embarque, Es llamada “La Puerta del Pacífico” por ser uno de los principales puertos para la economía ecuatoriana. En el censo de 2010 tenía una población de 217.553 habitantes, lo que la convierte en la séptima ciudad más poblada del país. La ciudad es el núcleo del área metropolitana de Manabí Centro, junto con la capital provincial, Portoviejo; la conurbación está constituida además por ciudades y parroquias rurales cercanas. El conglomerado alberga a 651.053 habitantes, y ocupa la cuarta posición entre las conurbaciones del Ecuador. (Manta, s.f.)

10.9. TPM

Como parte de un mecanismo de Iniciativa Privada el Terminal Portuario de Manta TPM, da operación con su delegación que se dio el 5 de diciembre del año 2016 por la empresa chilena AGUNSA, a causa de tomar como objetivo operaciones del puerto que constituye la empresa ecuatoriana. AGUNSA, tiene 50 años de experiencia en el negocio marítimo, portuario, logístico y de transporte en general con más de 22 países conectores, brindando al mercado soluciones diversas en servicios, infraestructura y transporte en general. (TPM, Terminal Portuario de Manta, 2023)

11. Resultados Obtenidos

Mediante de la utilización de herramientas y métodos de investigación tales como el método cualitativo, se obtuvo que las proyecciones futuras para el movimiento de carga a granel por el puerto de Manta se estiman en 456777889 para el año 2026, además la competitividad del puerto en comparación con la importación otros graneles sólidos se considera en abrir las oportunidades de importar fertilizantes y otros materiales. el Puerto de Manta demostró ser un terminal multipropósito destacado, con capacidad para manejar una diversa gama de cargas. Durante este año, se observó un notable aumento en la gestión de carga roro, graneles sólidos y productos pesqueros. La importación de graneles sólidos juega un papel crucial en el comercio internacional, abarcando una amplia variedad de materiales que se transportan en grandes cantidades sin empaquetar, ya sea en su estado natural o procesado. Para la estiba de estos materiales, se emplean habitualmente grúas, silos, tolvas o cintas transportadoras, adaptándose a las exigencias del mercado y a las condiciones de almacenamiento, lo cual puede influir en la duración del proceso. La eficiencia en la gestión de estos materiales no empaquetados es esencial para mantener un flujo constante de suministros a nivel global y satisfacer las necesidades comerciales y de abastecimiento de diversas industrias. El Terminal Portuario de Manta sobresale en la exportación eficiente de productos a granel, adaptándose dinámicamente al mercado. Su capacidad se apoya en la experta gestión de líquidos sin envasar mediante equipos especializados como grúas, silos, tolvas y cintas transportadoras durante las operaciones portuarias.

Es esencial considerar que la duración del proceso de carga de productos sólidos a granel puede verse afectada por diversos factores, como la fluctuación de la demanda del mercado y las condiciones de almacenamiento.

12. Análisis de Resultados

El Puerto de Manta se distingue como un terminal multipropósito, capaz de manejar una amplia variedad de cargas. En 2022, experimentó un notable incremento en la gestión de carga roro, graneles sólidos y productos pesqueros. La importación de sólidos a granel desempeña un papel crucial en el comercio internacional, abarcando una extensa gama de materiales que se transportan en grandes cantidades sin empaquetar, ya sea en su forma natural o procesada. Para la estiba de estos materiales, se utilizan comúnmente grúas, silos, tolvas o cintas transportadoras, ajustándose a las demandas del mercado y a las condiciones de almacenamiento, lo que puede afectar la duración del proceso. La eficiencia en la gestión de estos materiales no empaquetados es esencial para mantener un flujo constante de suministros a nivel global y satisfacer las necesidades comerciales y de abastecimiento de diversas industrias. En el contexto del Puerto de Manta, este flujo específico de carga es fundamental para su operación y su capacidad de sostener y estimular el comercio y la actividad económica en la región. Este tipo de carga es un componente vital en el suministro global de materias primas, productos alimenticios, minerales y otros recursos esenciales. Su manejo y movimiento eficiente son cruciales para mantener un flujo continuo de suministros a nivel internacional. La importación de sólidos a granel en el Puerto de Manta abarca una variedad de granos como maíz, frijol, arroz y soya, siendo este el primer tipo de importación que se manejó en grandes contenedores. Actualmente, este tipo de operaciones incluye no solo alimentos, sino también una amplia gama de productos no alimentarios, como minerales (por ejemplo, cal y cemento), hidrocarburos, fertilizantes y diversos productos químicos. (Natalia, 2014)

13. Lecciones y Recomendaciones

13.1. Lecciones

- El Puerto de Manta es visto como un puerto multipropósito; lo que quiere decir que acciona distintos tipos de carga dentro de ello. El Terminal Internacional, gestionado por la empresa Terminal Portuario de Manta (TPM) comercia carga al granel sólido (trigo, urea y pesca), gráneles líquidos (aceites vegetales) y carga general (maquinarias, vehículos y carga suelta); mientras que, Autoridad Portuaria de Manta, a cargo de la administración del Terminal Pesquero y de Cabotaje de Manta, atiende a la flota pesquera industrial y artesanal, conllevando hacer el puerto del pueblo pesquero.

- El puerto de Manta es considerado como un puerto importador, con cifras de 92% de carga procedentes de países como Estados Unidos, China, México, Canadá. Los avances de importación con los sólidos al granel superan las obligaciones y ofertas presentadas en el contrato celebrado de los años anteriores. Presentemente siempre se encuentran innovando ciertas partes del puerto, sin embargo, se han adelantado inversiones y con ello movimientos de carga, dándole al puerto ganancias.
- Cambios e innovación en el Puerto de Manta son muy evidentes ya que se puede percibir que a través de un buen manejo de las autoridades portuarias y los objetivos planteados de mejora siempre enfocándose en servir de manera óptima a todos al desarrollo de importación de sólidos al granel por el puerto de Manta,

13.2. Recomendaciones

- Sin duda, comparando el beneficio del rendimiento del Puerto de Manta en el 2022, se ve una redención de volúmenes de carga de importación de sólidos al granel, lo cual figura una muestra de crecimiento para el puerto en base de alteraciones en infraestructura y equipamiento, en base a la parte operativa, así como la aplicación de nuevos proyectos de mejoras operativas y tecnológicas para satisfacción de los clientes y usuarios, por eso se debe de seguir en movimiento siempre a la mano de la tecnología para seguir en una línea progresiva.
- Coexistiendo un paradigma de ascenso sólido, que se sigue encaminando con la distinción del puerto, modernización de construcciones, equipos renovados, personal apto para las operaciones y tratados que potencia el progreso del puerto y la ciudad, mediante la prestación de servicios portuario, cargas, pasajeros y medios de transporte, con una oferta efectiva y sustentable que impulsa la economía local satisfaciendo las demandas y necesidades del comercio exterior para el crecimiento productivo del puerto de Manta
- La especialización y diversificación de sólidos al granel son ventajas ante otros puertos, pero más ahora que tiene un paradigma distinto, cada puerto maneja especializaciones diferentes, siendo el primer puerto marítimo destacan otros puntos, en la actualidad se trata de manejar más la carga de sólido al granel mejorando con su infraestructura, teniendo en cuenta los contratos que agilizan las cargas dentro del puerto de Manta

14. Fuentes de información

15. Bibliografía

- Álvarez, J. L. (2019). *Universidad Autónoma del Estado de Hidalgo*. Obtenido de <https://www.questionpro.com/es/investigacion-cualitativa.html>
- Bilogistik.S.A. (23 de noviembre de 2016). Obtenido de <https://www.bilogistik.com/blog/mercancia-granel/#:~:text=La%20mercanc%C3%ADa%20a%20granel%20s%C3%B3lida,en%20las%20labores%20de%20estiba>.
- Biologisrik, S. (noviembre de 2016). Obtenido de <https://www.bilogistik.com/blog/mercancia-granel/>
- Cedeño, I. F. (2019). *Repositorio Uleam*. Obtenido de <https://repositorio.uleam.edu.ec/bitstream/123456789/4338/1/ULEAM-POSG-GA-0072.pdf>
- Coca, G. H. (Diciembre de 2017). *Docencia presentación UAEH*. Obtenido de https://www.uaeh.edu.mx/docencia/P_Presentaciones/b_huejutla/2017/Metodo_Analitico.pdf
- Espínola, J. P. (julio de 2022). *Conceptos*. Obtenido de <https://concepto.de/metodo-deductivo/>
- Kiziryan, M. (mayo de 2024). *Economipedia*. Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/importacion.html>
- Manta. (s.f.). *Manta Alcaldía del cambio*. Obtenido de <https://manta.gob.ec/manta-primer-puerto-pesquero-del-ecuador/>
- Manta, T. P. (10 de mayo de 2020). *TPM*. Obtenido de <https://tpm.ec/un-vistazo-a-la-gestion-delegada-del-puerto-manta-durante-el-2017>
- Manta, T. P. (2021). *tpm*. Obtenido de <https://tpm.ec/>
- Manta, T. P. (2021). *TPM*. Obtenido de [conocenos: https://tpm.ec/nosotros](https://tpm.ec/nosotros)
- Manta, T. P. (31 de enero de 2022). *Webadmin*. Obtenido de <https://www.tpm.ec/2022/01/31/movilizacion-de-carga-en-el-puerto-de-manta-crecio-un-15-en-el-2021/>

- Martín, A. G. (julio de 2023). *Recensión* . Obtenido de <https://revistarecension.com/2023/08/02/el-metodo-bibliografico-1-las-tecnicas-bibliograficas-y-su-evolucion-historica/>
- Montes, J. (31 de marzo de 2024). *Economipedia*. Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/exportacion.html>
- Morales, F. C. (2021). *Economipedia*. Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/concesion.html>
- Muguirra, A. (2019). *Question Pro* . Obtenido de <https://www.questionpro.com/blog/es/investigacion-descriptiva/>
- Natalia, M. P. (2014). *Repositorio de la UCSG*. Obtenido de <http://repositorio.ucsg.edu.ec/bitstream/3317/2376/1/T-UCSG-PRE-ESP-CFI-68.pdf>
- Rosero, I. H. (10 de 03 de 2017). *Manual de servicio* . Obtenido de <http://tpm.ec/wp-content/uploads/2019/04/MANUAL-DE-SERVICIOS-OCT2018.pdf>
- Rosero, I. H. (13 de marzo de 220117). *Manual de servicios* . Obtenido de TPM: <http://tpm.ec/wp-content/uploads/2019/04/MANUAL-DE-SERVICIOS-OCT2018.pdf>
- servicios, M. d. (2021). *TPM*. Obtenido de <http://tpm.ec/wp-content/uploads/2020/07/MANUAL-DE-SERVICIOS-2020.pdf>
- TPM. (29 de junio de 2020). Obtenido de <https://www.puertodemanta.gob.ec/wp-content/uploads/2020/10/Informe-Estad%C3%ADstico-Puerto-de-Manta-Primer-semester-2020-01092020.pdf>
- TPM. (28 de abril de 2020). *Terminal Portuario de Manta* . Obtenido de <https://tpm.ec/tpm-supera-cifras-historicas-de-inversion-y-manejo-de-carga-en-el-puerto-de-manta-en-tan-solo-8-meses-de-gestion>
- TPM. (01 de agosto de 2023). *Portal Portuario* . Obtenido de <https://portalportuario.cl/ecuador-puerto-de-manta-moviliza-mas-de-463-mil-toneladas-de-carga-en-el-primer-semester-de-2023/>
- TPM. (2023). *Terminal Portuario de Manta*. Obtenido de <https://www.tpm.ec/nosotros/>

16. Anexos

Grafico 1. Movimiento de Carga por el Puerto de Manta



Fuente: (TPM, 2022)

Grafico 2. Composición de la carga en el Puerto de Manta



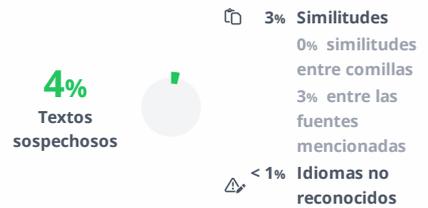
Fuentes: (Portuario, 2020)

Grafica 3. - composición de la carga internacional movilizada en el Puerto de Manta – I semestre 2023



Fuente: (Portuario, 2023)

TRABAJO TERMINADO DE Perea Quinde Tania Tanahiri



Nombre del documento: TRABAJO TERMINADO DE Perea Quinde Tania Tanahiri.docx
ID del documento: a66bb1ec49d3513d6e165679b935cbff7782e284
Tamaño del documento original: 335,93 kB

Depositante: Marjorie Calderón Zamora
Fecha de depósito: 26/7/2024
Tipo de carga: interface
fecha de fin de análisis: 26/7/2024

Número de palabras: 5562
Número de caracteres: 37.369

Ubicación de las similitudes en el documento:



Fuentes principales detectadas

Nº	Descripciones	Similitudes	Ubicaciones	Datos adicionales
1	www.bilogistik.com ¿Qué es y cómo se transporta la mercancía a granel? - Bilogist... 8 fuentes similares	2%		🔗 Palabras idénticas: 2% (96 palabras)
2	manta.gob.ec Manta - primer puerto pesquero del Ecuador - manta.gob.ec 5 fuentes similares	1%		🔗 Palabras idénticas: 1% (84 palabras)
3	tpm.ec Nosotros - Terminal Portuaria de Manta 3 fuentes similares	1%		🔗 Palabras idénticas: 1% (67 palabras)
4	tpm.ec «TPM supera cifras históricas de inversión y manejo de carga en el puert... 3 fuentes similares	< 1%		🔗 Palabras idénticas: < 1% (41 palabras)
5	www.tpm.ec Movilización de carga en el Puerto de Manta creció un 15% en el 20... 3 fuentes similares	< 1%		🔗 Palabras idénticas: < 1% (42 palabras)

Fuentes con similitudes fortuitas

Nº	Descripciones	Similitudes	Ubicaciones	Datos adicionales
1	tpm.ec Terminal Portuario De Manta - El mejor puerto del Ecuador 3 fuentes similares	< 1%		🔗 Palabras idénticas: < 1% (34 palabras)
2	www.ecuadorbus.com.ec Manta - Información de buses, pasajes, horarios y ruta... 3 fuentes similares	< 1%		🔗 Palabras idénticas: < 1% (27 palabras)
3	www.mundomaritimo.cl TPM supera cifras de inversión y manejo de carga en el... 3 fuentes similares	< 1%		🔗 Palabras idénticas: < 1% (22 palabras)
4	Documento de otro usuario #e96b4f 🔒 El documento proviene de otro grupo	< 1%		🔗 Palabras idénticas: < 1% (20 palabras)
5	Documento de otro usuario #3271d6 🔒 El documento proviene de otro grupo	< 1%		🔗 Palabras idénticas: < 1% (16 palabras)

Fuentes mencionadas (sin similitudes detectadas) Estas fuentes han sido citadas en el documento sin encontrar similitudes.

1	https://www.questionpro.com/es/investigacion-cualitativa.html
2	https://repositorio.uleam.edu.ec/bitstream/123456789/4338/1/ULEAM-POSG-GA-0072.pdf
3	https://www.uaeh.edu.mx/docencia/P_Presentaciones/b_huejutla/2017/Metodo_Analitico.pdf
4	https://concepto.de/metodo-deductivo/
5	https://tpm.ec/un-vistaza-a-la-gestion-delegada-del-puerto-manta-durante-el-2017