



Uleam

UNIVERSIDAD LAICA
ELOY ALFARO DE MANABÍ

**UNIVERSIDAD LAICA
ELOY ALFARO DE MANABÍ**

**FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS,
CONTABLES Y COMERCIO**

CARRERA DE COMERCIO EXTERIOR

TRABAJO DE TITULACIÓN

**PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
LICENCIADA EN COMERCIO EXTERIOR**

TEMA:

“Trazabilidad del depósito temporal portuario de Manta: Caso vehículos importados”

ELABORADO POR:

Emily Nicole Delgado Rivadeneira

TUTOR/A:

Ing. Hugo Vera Santana

MANTA – ECUADOR

2024



Uleam

UNIVERSIDAD LAICA
ELOY ALFARO DE MANABÍ

**UNIVERSIDAD LAICA
ELOY ALFARO DE MANABÍ**

**FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS,
CONTABLES Y COMERCIO**

CARRERA DE COMERCIO EXTERIOR

TRABAJO DE TITULACIÓN

**PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
LICENCIADA EN COMERCIO EXTERIOR**

TEMA:

“Trazabilidad del depósito temporal portuario de Manta: Caso vehículos importados”

ELABORADO POR:

Emily Nicole Delgado Rivadeneira

TUTOR:

Ing. Hugo Vera Santana

MANTA – ECUADOR

2024

Declaración de autoría

Yo, **Emily Nicole Delgado Rivadeneira**

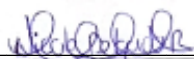
DECLARO QUE:

El contenido en el presente Trabajo de Titulación, **“Trazabilidad del depósito temporal portuario de Manta: Caso vehículos importados”** ha sido desarrollado respetando derechos intelectuales de terceros conforme las citas y pie de las páginas que constan en el documento, cuyas fuentes se incorporan en la bibliografía.

Los resultados, análisis, lecciones y recomendaciones obtenidas de un amplio estudio son única y exclusiva responsabilidad de la autora), datos que no pueden ser modificados sin la debida autorización.

A través de esta declaración, cedo la investigación a la Universidad Laica “Eloy Alfaro” de Manabí para que la utilice como estime conveniente, según lo establecido por las Leyes y Reglamentos estipulados y por la normativa institucional vigente.

Manta, 12 de diciembre del 2024



Emily Nicole Delgado Rivadeneira

Cl: 131224186-0

Certificación del Tutor

	NOMBRE DEL DOCUMENTO: CERTIFICADO DE TUTOR(A)	CÓDIGO: PAT-04-F-004
	PROCEDIMIENTO: TITULACIÓN DE ESTUDIANTES DE GRADO BAJO LA UNIDAD DE INTEGRACIÓN CURRICULAR	REVISIÓN: 1
		Página 1 de 1

CERTIFICACIÓN

En calidad de docente tutor(a) de la Facultad de Ciencias Administrativas, Contables y Comercio de la Carrera de Comercio Exterior de la Universidad Laica "Eloy Alfaro" de Manabí, CERTIFICO:

Haber dirigido, revisado y aprobado preliminarmente el Trabajo de Integración Curricular bajo la autoría de la estudiante Delgado Rivadeneira Emily Nicole, legalmente matriculado/a en la carrera de Comercio Exterior, período académico 2024-2025, cumpliendo el total de **320 horas**, cuyo tema del proyecto es "Trazabilidad del depósito temporal portuario de Manta: Caso vehículos importados".

La presente investigación ha sido desarrollada en apego al cumplimiento de los requisitos académicos exigidos por el Reglamento de Régimen Académico y en concordancia con los lineamientos internos de la opción de titulación en mención, reuniendo y cumpliendo con los méritos académicos, científicos y formales, y la originalidad del mismo, requisitos suficientes para ser sometida a la evaluación del tribunal de titulación que designe la autoridad competente.

Particular que certifico para los fines consiguientes, salvo disposición de Ley en contrario.

Manta, 13 de diciembre de 2024.

Lo certifico,



Ing. Hugo Carlos Vera Santana, Mg.
Docente Tutor(a)
Área:

Nota 1: Este documento debe ser realizado únicamente por el/a docente tutor/a y será receptado sin arrendadores y con firma física original.

Nota 2: Este es un formato que se llenará por cada estudiante (de forma individual) y será otorgado cuando el informe de similitud sea favorable y además las fases de la Unidad de Integración Curricular estén aprobadas.

Certificado de Anti plagio



Tesis de Emily Nicole Delgado Rivadeneria Final



Nombre del documento: Tesis de Emily Nicole Delgado Rivadeneria Final.docx
ID del documento: ee79b9ef8bc4e6cfcecb049aedff2db5f7c6d788
Tamaño del documento original: 1,5 MB
Autores: []

Depositante: Hugo Vera Santana
Fecha de depósito: 18/12/2024
Tipo de carga: interface
fecha de fin de análisis: 18/12/2024

Número de palabras: 5296
Número de caracteres: 37.367

Ubicación de las similitudes en el documento:



Fuentes principales detectadas

Nº	Descripciones	Similitudes	Ubicaciones	Datos adicionales
1	TRABAJO TERMINADO DE Perea Quinde Tania Tanahiri.docx TRABAJO T... #a65bb1 El documento proviene de mi grupo 1 fuente similar	2%		Palabras idénticas: 2% (110 palabras)
2	Estudio de Caso de Quiroz Castillo Anthony Alexander.docx Estudio d... #b420e8 El documento proviene de mi grupo	2%		Palabras idénticas: 2% (65 palabras)
3	www.gob.ec Autorización para operar como OCE Depósito Temporal Ecuador - G... https://www.gob.ec/senae/tramites/autorizacion-operar-oce-deposito-temporal 1 fuente similar	1%		Palabras idénticas: 1% (83 palabras)

Fuente con similitudes fortuitas

Nº	Descripciones	Similitudes	Ubicaciones	Datos adicionales
1	www.eluniverso.com Manta atrae a las concesionarias de vehículos: 41 marcas se ... https://www.eluniverso.com/noticias/ecuador/manta-atrae-a-las-concesionarias-de-vehiculos-41-...	< 1%		Palabras idénticas: < 1% (38 palabras)

Fuentes mencionadas (sin similitudes detectadas)

 Estas fuentes han sido citadas en el documento sin encontrar similitudes.

1	https://www.gob.mx/agricultura/es/articulos/de-donde-proviene-lo-que-como
2	http://dspace.espech.edu.ec/bitstream/123456789/16087/1/112t0328.pdf
3	http://www.camae.org/importaciones/importacion-de-autos-se-supero-en-puerto-de-manta-en-seis-meses-del-2022-tras-bajos-ingresos-entre-2020-y-2021/
4	https://www.cimec.es/metodo-explotario-investigacion/
5	https://doi.org/10.1016/j.frl.2022.102989



HUGO CARLOS VERA SANTANA

Dedicatoria

Al culminar esta etapa tan importante de mi vida dedico este trabajo de titulación a mis padres Lyndon y Katusca y a mi hermano Xavier, por brindarme su apoyo incondicional a lo largo de todo este largo proceso de formación. Mis pilares fundamentales, que con su respaldo constante y su amor hicieron posible que siga adelante en cada paso de mi vida. Gracias por siempre guiarme, escucharme y motivarme a seguir persiguiendo mis sueños.

Hoy, al culminar mis estudios, quiero también dedicarles este logro a mis abuelos Lidia y Colón, que desde el cielo se que están muy orgullosos de mi. Su amor incondicional, sus enseñanzas y los recuerdos que dejaron en mi corazón han sido mi fortaleza en los momentos difíciles. Este logro es un homenaje a la vida que construyeron junto a mí y a los valores que me inculcaron con tanto cariño.

También quiero agradecer al resto de mi familia por estar siempre presentes, por sus palabras de sabiduría y por demostrarme que la familia también se construye con actos de cariño y generosidad.

Y por último pero no menos importante, a mi amiga Yomahira por ser mi apoyo incondicional y mi refugio en los momentos más difíciles. Gracias por creer en mí incluso cuando yo dudaba, por tus palabras de aliento y tu infinita paciencia.

Como una meta más alcanzada, gracias nuevamente a mi familia por proporcionarme la educación, el mejor regalo para lograr ser una persona fuerte e independiente.

Sin su apoyo, nada de esto sería posible.

Emily Delgado Rivadeneira

Reconocimiento

Primero que nada, quiero agradecer a todas las autoridades que me acompañaron en mi trayectoria académica, por compartir sus conocimientos profesionales de manera tan rigurosa y precisa. Sus enseñanzas serán siempre una guía en mi desarrollo profesional, gracias a su dedicación incansable.

Asimismo, quiero expresar mi gratitud a mi tutor el Ing. Hugo Vera Santana y al Ing. Hugo Farfán, por su apoyo y orientación durante mi proceso de titulación. Aprecio profundamente su sabiduría y sus valiosos aportes, además del tiempo que me brindaron y las palabras de aliento que me ofrecieron en los momentos más difíciles.

Emily Delgado Rivadeneira

Índice

Declaración de autoría	III
Certificación del Tutor	IV
Certificado de Antiplagio	V
Dedicatoria	VI
Reconocimiento	VII
Resumen.....	VIII
1. Introducción	1
2. Antecedentes	2
3. Definición del problema.....	3
3.1. Delimitación.....	3
3.2. Planteamiento.....	3
3.3. Preguntas.....	3
4. Preguntas de Reflexión.....	4
4.1. ¿Qué medidas se toman para asegurar que no haya pérdida o daño de vehículos durante su estancia en el depósito temporal?.....	4
4.2. ¿Cuáles son los procedimientos estándar para el registro y seguimiento de vehículos en el depósito temporal del puerto de Manta?.....	4
4.3. ¿Cómo se gestiona la información de los vehículos desde su llegada al puerto hasta su salida?.....	5
5. Justificación y propósito.....	5
6. Objetivos	5
6.1. Objetivo General.....	5
6.2. Objetivo Especifico.....	5
7. Idea a defender	6
8. Unidades de análisis	6

9.	Metodología	6
9.1.	Método analítico	6
9.2.	Método descriptivo	6
9.3.	Método exploratorio.....	7
9.4.	Método bibliográfico	7
9.5.	Enfoque cualitativo	7
10.	Marco conceptual (<i>Extensión máxima 900 palabras</i>)	7
10.1.	Trazabilidad	7
10.2.	Deposito Temporal.....	8
10.3.	Puerto de Manta	8
10.4.	Convenio de concesión del puerto de Manta	8
10.5.	Terminal portuario	9
10.6.	Autoridad Portuaria.....	9
10.7.	TPM	9
10.8.	Vehículos importados.....	9
10.9.	Car Carrier	10
11.	Resultados Obtenidos.....	10
12.	Análisis de Resultados.....	11
13.	Lecciones y Recomendaciones.....	12
14.	Fuentes de información	13
15.	Bibliografía.....	13
16.	Anexos.....	16

Resumen

El puerto marítimo de Manta es un punto estratégico para la importación y exportación en Ecuador, manejando diversos tipos de carga, como vehículos, gráneles y contenedores. El Terminal Portuario de Manta (TPM) se ha consolidado como un eje clave para el comercio exterior, destacándose por la modernización de sus instalaciones, la incorporación de tecnología avanzada y la capacitación continua de su personal. Estas iniciativas optimizan los procesos logísticos y garantizan altos estándares de eficiencia, seguridad y sostenibilidad.

Además de su función comercial, el puerto impulsa el desarrollo económico y turístico local, contribuyendo al bienestar social y ambiental mediante la adopción de prácticas responsables, como la gestión de residuos y la protección de ecosistemas marinos. Este enfoque sostenible ha posicionado al puerto como un modelo nacional y regional en el sector portuario. El puerto cuenta con amplias áreas de almacenamiento, incluyendo patios especializados y un espacio extra portuario autorizado por SENA E.

Summary

The seaport of Manta is a strategic point for import and export in Ecuador, handling various types of cargo, such as vehicles, bulk and containers. The Manta Port Terminal (TPM) has established itself as a key axis for foreign trade, standing out for the modernization of its facilities, the incorporation of advanced technology and the continuous training of its staff. These initiatives optimize logistics processes and guarantee high standards of efficiency, safety and sustainability.

In addition to its commercial function, the port promotes local economic and tourism development, contributing to social and environmental well-being through the adoption of responsible practices, such as waste management and the protection of marine ecosystems. This sustainable approach has positioned the port as a national and regional model in the port sector. The port has large storage areas, including specialized yards and an extra-port space authorized by SENAE.

1. Introducción

En este presente trabajo de investigación se tiene como objetivo principal analizar la trazabilidad en los depósitos temporales del puerto de Manta, con especial atención al caso de los vehículos importados. El puerto marítimo de Manta es uno de los más importantes a nivel nacional, sirviendo como un punto estratégico para la importación y exportación de todo tipo de carga, desde granel sólido, vehículos, cargas contenerizadas hasta pesca internacional. En este contexto, el Terminal Portuario de Manta (TPM) se ha consolidado como una plataforma fundamental para el comercio exterior del país.

Actualmente, uno de los pilares del éxito de este puerto es la capacitación continua de sus operadores, quienes se benefician de programas de formación especializados. A esto se suman las inversiones en equipos de última tecnología y la modernización constante de las instalaciones portuarias, lo que permite una simplificación de los procesos de carga y descarga, sin comprometer los altos estándares de logística y seguridad que demanda la operación portuaria. Estos esfuerzos son vitales para garantizar la eficiencia y la efectividad en las operaciones diarias del puerto, lo cual es crucial para mantener su competitividad en el escenario global.

El enfoque del TPM no solo está dirigido a la mejora de la infraestructura, sino también al fortalecimiento de las capacidades del personal, con programas que aseguran un alto nivel de competencia y la adaptabilidad necesaria ante las constantes innovaciones tecnológicas. La implementación de nuevas tecnologías es fundamental para optimizar los tiempos y los costos operativos, mejorando la trazabilidad de la carga y, en particular, de los vehículos importados, lo que garantiza un control preciso y un manejo eficiente desde su llegada hasta su salida del puerto.

Además de su función comercial, el puerto de Manta ha logrado posicionarse como un destino clave tanto en el ámbito marítimo como turístico. Sus actividades no solo impulsan el desarrollo económico local y regional, sino que también consolidan al puerto como un actor esencial para la economía del país. Bajo el eslogan "Un gran puerto, para una gran ciudad", el Terminal Portuario de Manta refleja su compromiso con la excelencia y con el crecimiento sostenido de la comunidad manabita. El puerto de Manta adopta un enfoque integral que combina sostenibilidad e innovación, con el objetivo de posicionarse como un actor clave en el desarrollo económico del país. Este enfoque no solo se centra en incrementar la capacidad operativa del puerto y optimizar sus procesos logísticos, sino también en promover prácticas

responsables que impacten positivamente el bienestar social y ambiental de la región. En línea con este compromiso, el puerto implementa medidas orientadas a la reducción de emisiones de carbono, la gestión eficiente de residuos y la protección de los ecosistemas marinos circundantes. Además, fomenta la capacitación y el empleo local, fortaleciendo las oportunidades económicas para las comunidades. El puerto de Manta se ha convertido en un referente dentro del sector portuario. Ha logrado incorporar estrategias que equilibran el crecimiento económico con la preservación de los recursos naturales, consolidándose como un modelo de desarrollo portuario sostenible a nivel nacional y regional. Este liderazgo no solo lo posiciona como un puerto competitivo, sino también como un ejemplo de cómo la innovación y la responsabilidad ambiental pueden ir de la mano en la construcción de un futuro más equitativo y respetuoso con el medio ambiente.

2. Antecedentes

El Terminal Portuario de Manta “TPM” cuenta con dos patios para almacenamiento de diferentes tipos de carga como vehículos, contenedores, carga general, carga peligrosa, carga al granel, permitiendo atender las diferentes demandas de nuestros clientes. El Puerto de Manta cuenta con 5 depósitos temporales o "patios" que la aduana autoriza su salida del recinto portuario, además con un Patio Extraportuario TPM2 es un área externa a las instalaciones portuarias, calificado por la SENA para almacenamiento temporal de unidades vehiculares, que se pueden llegar almacenar más de 2.600 unidades livianas. (Disli, Rabbo, Lenneuw, & Nagayev, 2022)

El consorcio CIPORT / TENAC está trabajando desde su campamento ubicado en el "Patio 700" del puerto de Manta. Esta empresa constructora, que se especializa en pilotaje, obras portuarias, puentes y grandes obras civiles en el país, fue elegida para llevar a cabo los estudios y la obra física necesarios para el desarrollo y repotenciación del puerto de Manta.

En los últimos siete años el número de concesionarias de vehículos en Manta se duplicó. En el 2016 había al menos 11 de estas sucursales, actualmente hay 23. El 18 de agosto y el 4 de septiembre de 2017, AMP entregó los certificados de construcción a Terminal Portuario de Manta, permitiendo así el inicio de los trabajos para extender el Muelle Internacional 2 en 100 metros adicionales y para la rehabilitación y reparación de los muelles internacionales, respectivamente. Estas obras se realizarán mediante una metodología que no afectará las operaciones de los muelles. (El universo, 2023)

3. Definición del problema

3.1. Delimitación

Tema macro: Trazabilidad del depósito temporal portuario

Delimitación: Ciudad: Manta

Problemática: Vehículos importados

3.2. Planteamiento

El depósito temporal es un servicio aduanero proporcionado directamente por la Autoridad Aduanera o por terceros autorizados, destinado a las mercancías que no pueden ser cargadas o descargadas directamente hacia o desde el medio de transporte que las llevará a su destino final. También se aplica a aquellas mercancías cuyo retiro o levante, según la modalidad de despacho, requieren otras operaciones aduaneras. (SENAE, 2023)

Las inversiones en la ciudad de Manta a través del Terminal Portuario de Manta están estrechamente vinculadas con la importación de vehículos a través del puerto de Manta, según indicó Roberto Salazar, presidente del Terminal Portuario de Manta (TPM). En 2016, se registró la descarga de 13.000 vehículos, mientras que en 2022 esta cifra alcanzó los 97.000. Este crecimiento también se refleja en el número de marcas de vehículos, que pasó de 27 en 2016 a 41 en 2021 en la provincia de Manabí, con la mayoría establecidas en Manta. Una de las marcas más recientes en llegar a la ciudad es BYD, que ofrece autos eléctricos. La diversidad de productos movilizados, que incluye desde materias primas hasta bienes manufacturados, refleja el papel clave del Puerto de Manta como un motor para el comercio exterior y el desarrollo económico del Ecuador. Su infraestructura moderna y su capacidad para manejar altos volúmenes de carga continúan atrayendo a nuevos usuarios, fortaleciendo así su posición como un eje logístico estratégico en la región. La inauguración de sus oficinas, ubicadas en el Mall del Pacífico, tuvo lugar la semana pasada. Anunciaron que implementarán una red de estaciones de carga en toda la ciudad para atender a sus clientes. (Montes, 2022)

3.3. Preguntas

- ¿Qué medidas se toman para asegurar que no haya pérdida o daño de vehículos durante su estancia en el depósito temporal?
- ¿Cuáles son los procedimientos estándar para el registro y seguimiento de vehículos en el depósito temporal del puerto de Manta?

- ¿Cómo se gestiona la información de los vehículos desde su llegada al puerto hasta su salida?

4. Preguntas de Reflexión

4.1. ¿Qué medidas se toman para asegurar que no haya pérdida o daño de vehículos durante su estancia en el depósito temporal?

La Compañía se compromete a indemnizar al asegurado por los daños o pérdidas accidentales, repentinas e imprevistas que afecten los bienes muebles e inmuebles de su propiedad, así como los de terceros bajo su responsabilidad asegurada, siempre que se encuentren dentro de los predios especificados en las condiciones particulares indicadas en el cuadro de declaraciones de esta Póliza, y siempre que la causa de dichos daños no esté expresamente excluida en la misma. (multirriesgo, s.f.)

4.2. ¿Cuáles son los procedimientos estándar para el registro y seguimiento de vehículos en el depósito temporal del puerto de Manta?

Los procedimientos estándar para el registro y seguimiento de vehículos en el depósito temporal en el Puerto de Manta así mismo en el Terminal Portuario de Manta siguen un proceso sistemático diseñado para garantizar la trazabilidad y el control eficiente de la carga. Además, el proceso involucra la administración y gestión de todas estas actividades, lo que incluye la planificación, coordinación y supervisión del personal y los recursos necesarios. Esto abarca tanto el uso de equipos especializados, como grúas y vehículos de transporte interno, como la implementación de sistemas de gestión digital que permiten un seguimiento eficiente y la generación de informes detallados.

- Documentación de entrada
- Inspección física
- Registro del sistema
- Ubicación en el depósito temporal
- Codificación de ubicación
- Sistema de gestión automatizado
- Monitoreo de seguridad

4.3. ¿Cómo se gestiona la información de los vehículos desde su llegada al puerto hasta su salida?

Se trata del conjunto de actividades que incluyen la estiba y desestiba, trincado y destrincado, embarque y desembarque, transporte interno, almacenamiento, así como la emisión de documentos de recepción o despacho de vehículos. También abarca la administración y gestión de estos procesos, e involucra todos los recursos y acciones necesarios para la prestación de dichos servicios. Todos estos recursos y acciones son fundamentales para garantizar una prestación de servicios de alta calidad, asegurando la trazabilidad, seguridad y eficiencia en cada etapa del proceso logístico portuario. (Rosero & Mero, 2022)

5. Justificación y propósito

El Operador Portuario de la TPM es fundamental para la logística de la institución, contribuyendo significativamente al crecimiento productivo del puerto de la ciudad. Su trabajo requiere una visión objetiva, permitiendo un desarrollo sostenible y saludable para los trabajadores haciendo énfasis en el depósito temporales portuarios de Manta y todos los vehículos importados hacia el Puerto de Manta, dando a conocer que las líneas navieras que más ingresan son las Hyundai, teniendo ingresos relevantes en la economía, siempre siendo objetos de vista la ley general de aduanas.

6. Objetivos

6.1. Objetivo General

- Analizar la trazabilidad del depósito temporal portuario de Manta: Caso vehículos importados.

6.2. Objetivo Especifico

- Identificar los desafíos y obstáculos que enfrenta el sistema de trazabilidad en el depósito temporal portuario de Manta en el contexto de los vehículos importados.
- Describir el proceso logístico de vehículos importados por el puerto de Manta
- Analizar el aporte productivo al puerto de Manta de los vehículos importados por la TPM

7. Idea a defender

¿De qué manera ha contribuido el aporte de la TPM, con relación a la trazabilidad y el movimiento portuario a los sectores productivos con los vehículos importados hacia el puerto de Manta?

8. Unidades de análisis

La incrementación de las importaciones de vehículos en el operador portuario TPM en base a su delegación y del avance de mecanismo de concesión de actividades portuarias a nivel nacional, internacional en desarrollo de negocios o prestación de servicio portuarios.

9. Metodología

Las metodologías que se estarán empleando en este trabajo de titulación son el vínculo de técnicas y métodos que se emplearan para alcanzar objetivos pertinentes al estudio de caso sobre la trazabilidad del depósito temporal portuarios de Manta: Caso vehículos importados o por ello, guiando al estudio de caso aun enfoque cualitativo y métodos como analítico, descriptivo, exploratorio y bibliográfico.

9.1.Método analítico

El método analítico es una forma de abordar problemas o investigaciones que implica un enfoque científico que se basa en la experimentación directa y en la lógica empírica. Es ampliamente utilizado en las ciencias, tanto naturales como sociales. Este método se centra en descomponer el fenómeno estudiado en sus componentes básicos para su análisis como los movimientos logísticos, ya que con este método indagare de como se ha visto los movimientos de vehículos importados por la TPM a través de mecanismos verificables como estadísticas, la observación de fenómenos o la replicación experimental. (editorial, 2021)

9.2.Método descriptivo

El método descriptivo es concluyente, lo que implica que recoge datos cuantificables que pueden ser analizados estadísticamente en una población como lo es el Puerto de Manta. Debido a que utiliza preguntas cerradas, este tipo de estudio limita las posibilidades de obtener información exclusiva por ejemplo la trazabilidad del depósito temporal y como este se ve en la economía ecuatoriana, ya que permite recopilar todo tipo de información (Espada, 2021)

9.3.Método exploratorio

La investigación exploratoria es un método que se va a utilizar para investigar los depósitos temporales en el puerto de Manta. Este tipo de investigación va a ayudar a resolver las preguntas y alcanzar cada objetivo planteados y ver las ventajas que se dan con la logística de la TPM y tener una comprensión más general. (Cimec, s.f.)

9.4.Método bibliográfico

Para el desarrollo de este estudio de caso es necesario la revisión bibliográfica que me permitirá obtener conocimientos, conceptos y dar datos más puntuales sobre la trazabilidad del depósito temporal portuarios de Manta: Caso vehículos importados para el entendimiento de los conocimientos antiguos y los nuevos datos. (investigación, s.f.)

9.5.Enfoque cualitativo

El enfoque cualitativo se centra en técnicas de recolección de datos que priorizan la comunicación y la interacción con los participantes, en lugar de basarse únicamente en procedimientos lógicos o estadísticos. Esto permite obtener una comprensión más profunda y contextualizada de los fenómenos en estudio, como los movimientos portuarios, al explorar las experiencias, percepciones y significados que las personas atribuyen a sus vivencias en este entorno. En lugar de buscar generalizaciones cuantitativas, este enfoque se enfoca en la subjetividad del conocimiento, reconociendo que la realidad no es una entidad estática y universal, sino que está influenciada por las perspectivas individuales y colectivas. (Narvaez, s.f.)

10. Marco conceptual (*Extensión máxima 900 palabras*)

10.1. Trazabilidad

La trazabilidad se refiere a la capacidad de seguir y registrar cada etapa de los procesos, desde la obtención de materias primas hasta la producción, el consumo y la eliminación, con el objetivo de identificar "qué fue producido, cuándo, dónde y por quién". En los últimos años, ha ganado relevancia gracias a la mejora en la calidad de los productos y al creciente interés por la seguridad. Este concepto se ha aplicado a diversos sectores, incluyendo la industria automotriz, electrónica, alimentaria y farmacéutica. En esta sección se presentan los fundamentos esenciales de la trazabilidad, que continúa ganando popularidad. La trazabilidad de un producto se describe como la capacidad de localizar y seguir su recorrido a lo largo de todas las fases de producción, transformación y distribución, con el propósito de disponer de un registro detallado de datos de cada etapa. Este concepto es aplicable a los sectores

pecuario, agrícola, acuícola y pesquero del país. (Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural, 2017)

10.2. Depósito Temporal

El depósito temporal es un servicio aduanero brindado por la Autoridad Aduanera o por terceros autorizados, diseñado para gestionar mercancías que no pueden ser cargadas o descargadas directamente hacia o desde el medio de transporte que las llevará a su destino final, o cuyo retiro o levante, según la modalidad de despacho, requiera realizar otras operaciones aduaneras.

Las personas naturales o jurídicas autorizadas para ofrecer este servicio deben registrar de forma continua y de manera inmediata, tras cada operación, los detalles de ingreso y salida de mercancías en el sistema informático del Servicio Nacional de Aduana del Ecuador.

(Usuario, 2023)

10.3. Puerto de Manta

El Puerto de Manta se destaca como un centro logístico estratégico, permitiendo el acceso de todo tipo de embarcaciones para llevar a cabo operaciones de carga, descarga, embarque y desembarque. Gracias a su diseño multipropósito, sus infraestructuras están optimizadas para recibir diversas clases de buques, garantizando maniobras precisas y eficientes. Además, ofrece condiciones seguras y adecuadas para facilitar tanto las actividades de carga y descarga como la llegada de cruceros y turistas, promoviendo una movilidad fluida y segura en todas sus operaciones. (Manta Gob, 2023)

10.4. Convenio de concesión del puerto de Manta

El Puerto de Manta ha sido objeto de dos concesiones importantes. La primera estuvo a cargo de la empresa Hutchison Port Holdings Ltda., de origen chino, que inició su gestión en 2006. Este modelo de concesión permitía a la iniciativa privada o a la economía popular y solidaria gestionar integralmente un servicio público, incluyendo la planificación, financiamiento, construcción, mejora y mantenimiento de infraestructura y equipamiento del puerto. Posteriormente, en 2016, la administración del Terminal Internacional del Puerto de Manta fue concesionada a la empresa chilena Agencias Universales S.A. (AGUNZA). Bajo esta nueva gestión, se estableció un contrato de 40 años con la empresa Terminal Portuario de Manta (TPM S.A.), que incluyó un compromiso de inversión de 177.3 millones de dólares. (obras publicas , s.f.)

10.5. Terminal portuario

Podemos comenzar que el Terminal Portuario de Manta es una unidad operativa del puerto de Manta, habilitada para proveer intercambio modal y servicios portuarios que contribuye a los terminales tanto con contratos nacionales e internacionales que se basa en la infraestructura, áreas de depósito transitorio y las vías internas de transporte. El terminal portuario en este caso de Manta se encuentra administrados por distintas áreas que fomentan el avance de todo un puerto. (TPM, s.f.)

10.6. Autoridad Portuaria

Desde su posesión, la presidenta de la Autoridad Portuaria de Manta (APM) ha trabajado en estrecha colaboración con organismos y entidades del Gobierno del Encuentro para fortalecer el Terminal Pesquero y de Cabotaje, los servicios portuarios, el Malecón Escénico y la seguridad dentro del puerto, además de gestionar eficazmente el presupuesto y las finanzas de la institución. La Autoridad Portuaria de Manta es una entidad pública autónoma responsable de la administración y operación del puerto. Este cuenta con un Terminal Pesquero y de Cabotaje destinado a las actividades de carga y descarga de pesca industrial y artesanal. En 2016, la APM y el Estado ecuatoriano adjudicaron un contrato de Asociación Público-Privada a la empresa Terminal Portuario de Manta, encargada de la operación de los muelles internacionales.. (Puerto de Manta Gob, s.f.)

10.7. TPM

Como parte de un mecanismo de Iniciativa Privada el Terminal Portuario de manta TPM, da operación con su delegación que se dio el 5 de diciembre del año 2016 por la empresa chilena AGUNSA, a causa de tomar como objetivo operaciones del puerto que constituye la empresa ecuatoriana. AGUNSA, tiene 50 años de experiencia en el negocio marítimo, portuario, logístico y de transporte en general con más de 22 países conectores, brindando al mercado soluciones diversas en servicios, infraestructura y transporte en general. (obras publicas, s.f.)

10.8. Vehículos importados

Los vehículos importados son aquellos que se han adquirido en el extranjero y, en consecuencia, han sido registrados y matriculados fuera del país de origen. La ficha técnica del vehículo y el tipo de matrícula permiten identificar si se trata de un automóvil nacional o importado. (importación, s.f.)

10.9. Car Carrier

Los buques carreros se caracterizan por su gran tamaño y diseño rectangular, lo cual les permite albergar miles de automóviles.

Su interior cuenta con varios pisos o cubiertas fijas, y otras móviles, que se regulan de acuerdo a la altura de los vehículos. Además poseen rampas de acceso que se abren para descargar rápidamente la carga rodante. (Manta, 2021)

11. Resultados Obtenidos

El Puerto de Manta está compuesto por dos terminales principales:

- ❖ Terminal Internacional: Gestionado por la empresa privada Terminal Portuario de Manta (TPM)
- ❖ Terminal Pesquero y de Cabotaje: Administrado por la Autoridad Portuaria de Manta (APM). Además, dentro de su jurisdicción se encuentran dos puertos privados, Astiesmar y Puerto Atún, así como tres instalaciones pesqueras artesanales (FPA), las cuales están bajo la gestión de la Secretaría Técnica de Gestión Inmobiliaria del Sector Públicos. (Cabascango, 2021)

El Patio 500 tiene un área aproximada de 36300 m². El Patio 500 se utiliza principalmente para almacenar automóviles. (Manta A. P., 2018)

La trazabilidad del depósito temporal en el Puerto de Manta para vehículos importados se realiza mediante proceso organizado que facilita el registro y seguimiento de cada etapa en la gestión de los automotores, desde su arribo al puerto hasta su entrega final. Este proceso incluye la identificación detallada de cada vehículo mediante su número de chasis (VIN) y la creación de un registro en el sistema del Servicio Nacional de Aduana del Ecuador (SENAE), donde se almacenan datos clave como la fecha de ingreso, el estado del vehículo y su ubicación dentro del depósito.

Uno de los casos más evidente fue visto en el 2016 por el buque carrero Morning Mercator por la línea Hyundai Glovis. Una nave de (Roll On-Roll Off) descargó un total de 636 automotores en aproximadamente 5 horas. Estos vehículos fueron almacenados en el patio 500 del puerto para realizar los procesos de desaduanización establecidos por la ley antes de ser entregados a los consignatarios. La embarcación con destino al puerto de Ulsan en Corea. Kevin Lazo Esteves, gerente de la APM destacó que los cupos asignados a los buques tipo carrero determinan el ritmo de descarga en el puerto. Además, factores como las

condiciones, tarifas, nivel de servicio, operatividad y eficiencia del distrito aduanero posicionan a Manta como el principal puerto importador de vehículos en el país. (Puerto de Manta, 2016)

12. Análisis de Resultados

Las estadísticas de la Autoridad Portuaria de Manta (APM), las principales empresas importadoras de vehículos a través del puerto manabita en el primer semestre de 2022 fueron General Motors Ecuador (Chevrolet), con 7.102 unidades, seguida por Aekía S.A. (Kia) con 5.630 vehículos, y Distrivehic (Maresa) en tercer lugar, con 5.001 automotores. Otras compañías que utilizaron este puerto para ingresar vehículos al país incluyen Ambacar S.A., con 3.899 unidades; Automekano Compañía Limitada, con 3.682; y Comercial Carlos Roldán S.A., representante de camionetas y camiones JAC, con 3.112 unidades, entre otras. En cuanto a las líneas navieras, Hyundai Glovis C.O. lideró con 25.534 vehículos transportados, seguida de Eukor Car Carriers, con 14.391 unidades. Entre ambas compañías movilizaron el 88 % de los 45.418 vehículos que ingresaron al país a través del puerto de Manta durante este periodo. (CAMA E, 2022)

El Puerto de Manta se caracteriza como un puerto multipropósito, diseñado para atender la demanda de diversos tipos de carga, abarcando diferentes segmentos de mercado o líneas de negocio. (Rosero H. , 2018)

Los vehículos son descargados de las embarcaciones tipo ro-ro y trasladados al depósito temporal, donde se asignan espacios específicos que permiten una gestión eficiente. Durante su permanencia en el puerto, se realizan inspecciones físicas y documentales para verificar su estado y cumplir con los requisitos aduaneros establecidos por la normativa vigente. Todas las actividades, como el almacenamiento, las inspecciones y los trámites de desaduanización, son monitoreadas y registradas en tiempo real, garantizando la transparencia y el control en cada etapa.

13. Lecciones y Recomendaciones

Lecciones

- El ingreso de vehículos a través del puerto de Manta se destacó como uno de los tres sectores de importación con mayor crecimiento en esta terminal portuaria de Manabí durante el primer semestre de este año. Las actividades que incluyen la estiba y desestiba, trinca y destrinca, embarque y desembarque, transporte interno, almacenamiento, emisión de documentos relacionados con la recepción o despacho de vehículos, así como su administración y gestión. También abarca todos los recursos y acciones necesarios para la prestación eficiente de estos servicios.
- Los vehículos importados por la Terminal Portuaria de Manta no solo contribuyen al crecimiento económico local y regional, sino que también ayudan a posicionar al puerto como un nodo clave en la cadena logística, impulsando el comercio y las inversiones en infraestructurales, servicios involucrados en el proceso logístico y los costos asociados ofrecidos por el Terminal Portuario de Manta a empresas importadoras y exportadoras, se identifican que existen factores que influyen en la determinación de las tarifas. Esto se debe a que la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial, como ente regulador, establece tarifas reguladoras mediante normativas y reglamentos para todos los puertos bajo jurisdicción del Estado ecuatoriano.
- Las empresas de importación y exportación tienen un conocimiento limitado sobre los servicios que sus mercancías deben atravesar en el proceso logístico, desde la carga o descarga hasta el despacho final. Ante esta situación, se propuso una solución basada en un análisis detallado de los servicios y costos portuarios, con el objetivo de mejorar la comprensión y optimización de estos procesos portuarios.

Recomendaciones

- Los servicios involucrados en el proceso logístico y los costos asociados ofrecidos por el Terminal Portuario de Manta a empresas importadoras y exportadoras, se identifican que existen factores que influyen en la determinación de las tarifas. Esto se debe a que la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial, como ente regulador, establece tarifas reguladoras mediante normativas y reglamentos para todos los puertos bajo jurisdicción del Estado ecuatoriano.

- La importación de vehículos representa una fuente de ingresos fiscales para el Estado mediante el cobro de aranceles y otros impuestos, lo que fortalece las finanzas públicas y permite invertir en proyectos de infraestructura. Además, la llegada de vehículos importados incrementa el valor agregado de la región, ya que su distribución no se limita a Ecuador, sino que también abarca mercados de países vecinos, fomentando así el comercio internacional en la zona.
- La demanda del Puerto de Manta se fundamenta principalmente en los volúmenes de tráfico marítimo y de carga movilizados a través de sus instalaciones, tanto para importaciones y exportaciones. Este flujo comercial es generado por empresas de diversos sectores productivos que aprovechan la ubicación estratégica y la capacidad logística del puerto, se encuentran empresas productoras de oleaginosas, fabricantes de aceites, distribuidoras de vehículos y otros actores industriales y comerciales, el puerto no solo atiende a compañías radicadas en la ciudad de Manta, sino también a organizaciones ubicadas en otras regiones del país que encuentran en este puerto una alternativa eficiente.

14. Fuentes de información

15. Bibliografía

(10 de julio de 2017). Obtenido de secretaría de agricultura y desarrollo rural:

<https://www.gob.mx/agricultura/es/articulos/de-donde-proviene-lo-que-como>

Cabascango, j. N. (2021). Obtenido de

<http://dspace.esPOCH.edu.ec/bitstream/123456789/16087/1/112t0328.pdf>

Camae. (22 de julio de 2022). Obtenido de <http://www.camae.org/importaciones/importacion-de-autos-se-supero-en-puerto-de-manta-en-seis-meses-del-2022-tras-bajos-ingresos-entre-2020-y-2021/>

Cimec. (s.f.). Obtenido de <https://www.cimec.es/metodo-explotario-investigacion/>

Disli, m., rabbo, f., leneeuw, t., & nagayev, r. (2022). Aduanero. Sciencedirect.

Doi:<https://doi.org/10.1016/j.frl.2022.102989>

Editorial, e. (16 de julio de 2021). Obtenido de <https://concepto.de/metodo-analitico/>

El universo. (diciembre de 2023). Obtenido de

<https://www.eluniverso.com/noticias/ecuador/manta-atrae-a-las-concesionarias-de->

vehiculos-41-marcas-se-comercializan-en-esta-ciudad-portuaria-y-los-puntos-de-venta-han-crecido-nota/

Espada, b. (29 de 04 de 2021). Ok diario. Obtenido de <https://okdiario.com/curiosidades/que-metodo-descriptivo-2457888>

Importación. (s.f.). Obtenido de <https://www.firststop.es/consejos/otros/coches-importados-todo-lo-que-necesitas-saber.html#:~:text=por%20su%20parte%2c%20los%20veh%3%adculos,de%20uno%20nacional%20o%20importado.>

Investigación, m. D. (s.f.). Obtenido de https://www.uv.es/innopfg/el_mtodo_biogrfico.html

Manta gob. (2023). Obtenido de <https://manta.gob.ec/manta-primer-puerto-pesquero-del-ecuador/>

Manta, a. P. (marzo de 2018). Obras publicas. Obtenido de https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2020/01/lotaip_1_proyecto-muelle-pesquero-y-cabotaje.pdf

Manta, t. P. (2021). Obtenido de <https://www.facebook.com/terminalportuariodemanta/photos/c%3%b3mo-reconoces-a-un-car-carrier-los-buques-carreros-se-caracterizan-por-su-gran-612236896836912/>

Montes, g. M. (2022). Repositorio de la universidad de guayaquil . Obtenido de <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/8334/1/tesis%20%20araza%20grace%20montes.pdf>

Multirriesgo, p. D. (s.f.). Obtenido de https://www.aig.com.ec/content/dam/aig/lac/ecuador/documents/forms/poliza_de_seguro_multirriesgo.pdf

Narvaez, m. (s.f.). Question pro. Obtenido de <https://www.questionpro.com/blog/es/metodo-de-investigacion-cualitativo/>

Obras publicas. (s.f.). Obtenido de <https://www.obraspublicas.gob.ec/terminal-portuaria-de-manta-asumio-la-gestion-del-terminal-internacional-del-puerto-de-manta/>

Obras publicas . (s.f.). Obtenido de <https://www.obraspublicas.gob.ec/puerto-de-manta-sera-concesionado-a-traves-de-alianza-publico-privada/>

Puerto de manta. (18 de mayo de 2016). Obtenido de <https://www.puertodemanta.gob.ec/importante-descarga-de-vehiculos-en-el-puerto-de-manta/>

Puerto de manta gob. (s.f.). Obtenido de <https://www.puertodemanta.gob.ec/presidente-autoridad-portuaria/#:~:text=autoridad%20portuaria%20de%20manta%20es,la%20pesca%20industrial%20y%20artesanal.>

Rosero, h. (14 de agosto de 2018). Manual de servicios . Obtenido de <https://tpm.ec/wp-content/uploads/2019/04/manual-de-servicios-oct2018.pdf>

Rosero, i. H., & mero, i. F. (2022). Manual de servicios. Obtenido de <https://tpm.ec/wp-content/uploads/2022/06/manual-de-servicios-febrero-2022-reformado-final.pdf>

Senae. (2023). Obtenido de <https://www.gob.ec/senae/tramites/autorizacion-operar-oce-deposito-temporal>

Tpm. (s.f.). Obtenido de <https://www.tpm.ec/nosotros/>

Usuario, j. D. (26 de octubre de 2023). Gob. Obtenido de <https://www.gob.ec/senae/tramites/autorizacion-operar-oce-deposito-temporal#description>

16. Anexos

Ilustración 1: En Terminal Portuario de Manta, área de carreros



Ilustración 2: Muelle Internacional



Ilustración 3: Descarga de grúas en el Patio 3 TPM

