



UNIVERSIDAD LAICA ELOY ALFARO DE MANABÍ

FACULTAD DE HOTELERÍA Y TURISMO

TRABAJO DE TITULACIÓN

PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE INGENIERO EN

ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS TURÍSTICAS

TEMA

**“CICLO – TURISMO COMO APORTE AL DESARROLLO SOSTENIBLE EN EL CANTÓN
PORTOVIEJO, AÑO 2021”**

AUTORA

ARCE MENDOZA MARÍA DAYANA

TUTORA

LOOR CAICEDO CLAUDIA KATIUSKA

MANTA, 2021

CERTIFICACIÓN DEL TUTOR

En calidad de docente tutor(a) de la Facultad de Hotelería y Turismo de Manta de la Universidad Laica “Eloy Alfaro” de Manabí, CERTIFICO:

Haber dirigido y revisado el trabajo de investigación, bajo la autoría de la estudiante Arce Mendoza María Dayana, legalmente matriculado/a en la carrera de Turismo, período académico 2020 (1), cumpliendo el total de 380 horas, bajo la opción de titulación de Proyecto de Investigación, cuyo tema del proyecto o núcleo problémico es “Ciclo – Turismo como aporte al Desarrollo Sostenible en el cantón Portoviejo, año 2021”.

La presente investigación ha sido desarrollada en apego al cumplimiento de los requisitos académicos exigidos por el Reglamento de Régimen Académico y en concordancia con los lineamientos internos de la opción de titulación en mención, reuniendo y cumpliendo con los méritos académicos, científicos y formales, suficientes para ser sometida a la evaluación del tribunal de titulación que designe la autoridad competente.

Particular que certifico para los fines consiguientes, salvo disposición de Ley en contrario.

Manta, septiembre de 2021.

Lo certifico

Loor Caicedo Claudia Katuska

Docente Tutor(a)

Área: Turismo

AUTORÍA

La investigación pertenece exclusivamente a la autora Arce Mendoza María Dayana este informe se realiza como requisito previo a la obtención del título de Ingeniero en Administración de Empresas Turísticas de la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí.

Arce Mendoza María Dayana

171877515-6

APROBACIÓN DEL TRIBUNAL

El tribunal evaluador certifica:

Que, el trabajo de carrera, titulado “**Ciclo – Turismo como aporte al Desarrollo Sostenible en el cantón Portoviejo, año 2021**”, ha sido realizado y concluido por la señorita Arce Mendoza María Dayana; el mismo que ha sido controlado y supervisado por los miembros del tribunal.

El trabajo de fin de carrera reúne todos los requisitos pertinentes en lo referente a la investigación y diseño que ha sido continuamente revisada por este tribunal en las reuniones llevadas a cabo.

Para dar testimonio y autenticidad.

Firmamos:

Lic. Marco Durán Vasco, Mg.

**PRESIDENTE DEL
TRIBUNAL DE TITULACIÓN**

Ing. Diego Guzmán, Mg.

**SUPLENTE DEL
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL**

Ing. Fernando Macías, Mg.

**MIEMBRO TRIBUNAL
DE TITULACIÓN**

Ing. Alicia Trueba, Mg.

**MIEMBRO TRIBUNAL
DE TITULACIÓN**

Lic. Claudia Loor Caicedo, Mg.

**DOCENTE TUTOR (A)
DE TITULACIÓN**

Srta. Arce Mendoza María Dayana

GRADUADO

AGRADECIMIENTO

Agradezco a Dios por todo lo logrado no ha sido un camino fácil pero con amor y dedicación todo se puede lograr, a mi Universidad por haberme formado durante toda esta etapa estudiantil para el bien del futuro de nuestro País, a mis docentes en especial a mi tutora Claudia Loor y a la Ingeniera Carmen Lucas que siempre estuvieron aportando sus conocimientos y por la paciencia que han tenido durante el proceso para la obtención del título de Ingeniera en Administración de Empresas Turísticas, a mi madre que siempre de una u otra manera me ha apoyado motivándome para sacar adelante este trabajo gracias a ella puedo decir que es una meta más cumplida.

DEDICATORIA

Le doy gracias a mi madre por haberme forjado como la gran persona que soy, por mis logros obtenidos y por todo el apoyo que me ha brindado siempre ya que ha sido mi motor y estoy feliz por darle este gran regalo que es terminar mis estudios Universitarios. Agradezco a mi Padre que desde el cielo yo sé que siempre me ha apoyado y nunca me ha dejado sola y tanto a él como a mi madre los amo mucho, gracias también a mis hermanos Bryan y Valeria por el apoyo brindado y demás familiares.

RESUMEN

La presente investigación tuvo como tema, la misma que presentó como objetivo general analizar la potencialidad y el aporte del ciclo – turismo al desarrollo sostenible del cantón Portoviejo, con la finalidad de satisfacer las necesidades de los turistas que tienen afinidad por el cuidado del medio ambiente, ello a través de sus objetivos específicos que consistieron en delimitar el ciclo – turismo como una alternativa turística, mediante la identificación de sus beneficios, a fin de reconocer su aporte al desarrollo sostenible del cantón Portoviejo.

La metodología aplicada se basó en una investigación descriptiva, que respaldó los criterios a través de la revisión bibliográfica de estudios previos que fueron analizados conforme los resultados obtenidos en la encuesta aplicada a los turistas en el cantón Portoviejo.

Los hallazgos obtenidos fueron que se reconoce el potencial turístico del cantón Portoviejo, no obstante, no es aprovechado oportunamente, por tanto, el desarrollo sustentable no es alcanzado en sus tres dimensiones: social, económico y ambiental; debido a ello, se concluye la importancia de analizar más a fondo el tema de estudio y como recomendación se propone la aplicación de las estrategias propuestas a fin de dinamizar y promocionar el Cicloturismo, garantizando así su aporte e incidencia positiva en el desarrollo sustentable de la ciudad.

Palabras claves: Cicloturismo – Turismo sostenible – Desarrollo sostenible – Turismo alternativo.

ABSTRACT

The present research had as its theme, the same one that presented as a general objective to analyze the potentiality and contribution of the cycle - tourism to the sustainable development of the Portoviejo canton, in order to satisfy the needs of tourists who have an affinity for caring for the environment This through its specific objectives, which consisted of defining the cycle - tourism as a tourist alternative, by identifying its benefits, in order to recognize its contribution to the sustainable development of the Portoviejo canton.

The applied methodology was based on descriptive research, which supported the criteria through the bibliographic review of previous studies that were analyzed according to the results obtained in the survey applied to tourists in the Portoviejo canton.

The findings obtained were that the tourist potential of the Portoviejo canton is recognized, however, it is not taken advantage of in a timely manner, therefore, sustainable development is not achieved in its three dimensions: social, economic and environmental; Due to this, the importance of further analyzing the subject of study is concluded and as a recommendation the application of the proposed strategies is proposed in order to stimulate and promote Cycle tourism, thus guaranteeing its contribution and positive impact on the sustainable development of the town.

Keywords: *Cycle tourism - Sustainable tourism - Sustainable development - Alternative tourism*

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	1
Objetivos	2
Objetivo General.....	2
Objetivos Específicos	3
Justificación.....	3
CAPÍTULO I	5
1. MARCO TEÓRICO	5
1.1. Antecedentes de Investigación	5
1.2. Fundamentación teórica	6
1.2.1. Teoría de las tres dimensiones del Desarrollo Sostenible.....	6
1.1.1. El desarrollo sostenible	8
1.1.2. Turismo	8
1.1.3. Tipos de turismo	9
1.1.4. El turismo sostenible.....	11
1.1.5. Características del turismo sostenible	11
1.1.6. El ciclo-turismo.....	12
1.1.7. Beneficios del ciclo-turismo	14
1.1.8. El ciclo-turismo como modalidad turística sostenible.....	15
CAPÍTULO II	18
2. METODOLOGÍA.....	18
2.1. Enfoque de investigación	18
2.2. Tipología de investigación	18
2.2.1. Bibliográfica	18
2.2.2. Analítica.....	19
2.2.3. Descriptiva	19

2.2.4. No experimental.....	19
2.3. Instrumento de investigación	20
2.3.1. Encuesta	20
2.4. Procedimiento para la recolección y análisis de datos	21
CAPÍTULO III.....	22
3. RESULTADOS	22
3.1. Situación actual	22
3.2. Ventajas y desventajas del cantón Portoviejo para la promoción del ciclo-turismo.	24
3.3. Descripción de la oferta turística para el Cicloturismo en el cantón Portoviejo	25
3.4. Resultados de la encuesta.....	35
3.4.1. Análisis general de la encuesta	46
CAPÍTULO IV.....	47
4. DISCUSIÓN.....	47
4.1. Efectos del Cicloturismo	47
4.1.1. Efectos del Cicloturismo en el aspecto social.....	47
4.1.2. Efectos del Cicloturismo en el aspecto económico.....	48
4.1.3. Efectos del Cicloturismo en el aspecto ambiental	49
CAPÍTULO V.....	50
5. PROPUESTA	50
5.1. Objetivo de la propuesta.....	50
5.2. Descripción de la propuesta	50
CONCLUSIONES	53
RECOMENDACIONES.....	54
BIBLIOGRAFÍA	55

ÍNDICE DE TABLA

Tabla 1: Motivo de visita.....	36
Tabla 2: Medio de información	37
Tabla 3: Número de veces en las que ha visitado el cantón Portoviejo.....	38
Tabla 4: Medio de pago que utiliza durante su turismo.....	39
Tabla 5: Alojamiento	40
Tabla 6: Medio de transporte utilizado para movilizarse para hacer turismo en Portoviejo ..	41
Tabla 7: Gasto promedio diario	42
Tabla 8: Viabilidad del Cicloturismo en el cantón Portoviejo.....	43
Tabla 9: Motivación por el Cicloturismo.....	44
Tabla 10: El Cicloturismo como aporte al desarrollo sostenible del cantón Portoviejo	45
Tabla 11: Estrategias para la promoción del Cicloturismo en el cantón Portoviejo y su contribución al desarrollo sostenible del mismo.....	51

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Motivo de visita.....	36
Gráfico 2: Medio de información	37
Gráfico 3: Número de veces en las que ha visitado el cantón Portoviejo.....	38
Gráfico 4: Medio de pago que utiliza durante su turismo.....	39
Gráfico 5: Alojamiento	40
Gráfico 6: Medio de transporte utilizado para movilizarse para hacer turismo en Portoviejo.....	41
Gráfico 7: Gasto promedio diario	42
Gráfico 8: Viabilidad del Cicloturismo en el cantón Portoviejo	43
Gráfico 9: Motivación por el Cicloturismo.....	44
Gráfico 10: El Cicloturismo como aporte al desarrollo sostenible del cantón Portoviejo.....	45

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Características del turismo sostenible	12
Ilustración 2: Relación del Cicloturismo en el desarrollo sostenible.....	15
Ilustración 3: Mapa de división política y administrativa del cantón Portoviejo.....	22
Ilustración 4: Factores climáticos en el cantón Portoviejo.....	23
Ilustración 5: Ventajas y desventajas del Cicloturismo en el cantón Portoviejo	24
Ilustración 6: Tipos de establecimiento.....	26
Ilustración 7: Alojamiento Hostería Complejo Turístico Anita Cristina	27
Ilustración 8: Hostal el Platanal	27
Ilustración 9: Gastronomía del cantón Portoviejo.....	28
Ilustración 10: Pelea de gallos como atractivo turístico.....	29
Ilustración 11: Laguna La Boca	29
Ilustración 12: Cascada en San Plácido	30
Ilustración 13: El Jardín Botánico.....	30
Ilustración 14: Parque La Rotonda.....	32
Ilustración 15: Yacimiento de los Restos del Buque Alhajuela.....	32
Ilustración 16: Casa de la Cultura de Manabí en Portoviejo.....	33
Ilustración 17: Catedral Metropolitana de Portoviejo.....	34
Ilustración 18: Iglesia La Merced	34
Ilustración 19: Corredor Turístico Pesquero Crucita - Portoviejo	35

INTRODUCCIÓN

El ciclo – turismo, representa una alternativa turística que actualmente brinda aportes positivos en los espacios en los que se aplica, pues mediante ello, se crea un turismo responsable capaz de generar un desarrollo sostenible en el sector, siendo de tal manera una estrategia de crecimiento local.

Para Guillén (2021) el ciclo – turismo “es una actividad física no competitiva que combina la bicicleta con el turismo; se basa en un ejercicio moderado y surge como una propuesta de viaje en bicicleta para visitar lugares, pueblos y ciudades” (pág. 11).

Del mismo modo, Santiago (2018) afirma que el desarrollo sostenible “busca satisfacer las necesidades del presente sin poner en peligro la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades” (pág. 43); de ello se entiende que, la equidad y justicia entre las personas y el medio ambiente es eje principal del desarrollo sostenible de un sector.

A nivel internacional, Moral-Moral (2016) mencionó que, la ausencia del control de la actividad cicloturista representa una de las principales desventajas al momento de evaluar el impacto económico y social que representa como modalidad turística; de lo mencionado se expresa que la falta de promoción al ciclo – turismo obedece a la ausencia de importancia que las autoridades competentes como los respectivos gobiernos ofrece a este sector potencial.

A nivel local, en la ciudad de Portoviejo, se evidencian ciertos conflictos que no aportan al turismo ni al ciclismo como parte del mismo, pues el diseño de las vías de la ciudad solo ayudan al tránsito vehicular y no priorizan de una u otra forma a los ciclistas ni peatones; teniendo como resultado una inadecuada planificación urbana frente al tráfico vehicular que colapsa la imagen turística de este cantón; por todo lo anterior, el desarrollo del ciclo – turismo como una alternativa del turismo fomenta el desarrollo sostenible de dicha ciudad.

El ciclo – turismo, es un sector que no se fomenta en grandes medidas, lo cual es evidente en la mayor parte de los cantones como Portoviejo, no obstante, se describe como un potencial turístico que aportará en beneficio al desarrollo sostenible de la ciudad objeto de estudio.

En definitiva, el ciclo – turismo se relaciona con el desarrollo sostenible porque este último pretende alcanzar el equilibrio entre los sectores sociales, económicos y ambientales, y con la práctica del ciclo – turismo es posible lograrlo pues no se hace necesario el uso de combustibles para la movilización de las personas contribuyendo así con el ecosistema, y al transitar las mismas en sus bicicletas observan el paisaje y disfrutan de los productos que en los mismos se ofrecen, aportan con la economía del lugar; mejorando así la sociedad.

Sumado a lo anterior, el presente proyecto de investigación se justifica debido al propósito que se prevé que es de dar a conocer el ciclo – turismo como una alternativa para mejorar y aportar al desarrollo sostenible; mediante el explote del potencial del cantón con sus atractivos turísticos como catedrales, parques, entre otros.

Asimismo, se justifica el estudio porque el ciclo – turismo genera no solo aportes positivos al turismo, sino también que ofrece beneficios económicos, sociales y ambientales que contribuyen a la formación de un turismo responsable con su práctica.

Objetivos

Objetivo General

- Analizar la potencialidad y el aporte del ciclo – turismo al desarrollo sostenible del cantón Portoviejo, con la finalidad de satisfacer las necesidades de los turistas que tienen afinidad por el cuidado del medio ambiente.

Objetivos Específicos

- Fundamentar teóricamente la importancia del ciclo – turismo para el desarrollo sostenible de Portoviejo.
- Delimitar el ciclo – turismo como una alternativa turística
- Determinar el aporte del ciclo – turismo en el desarrollo sostenible del cantón Portoviejo.

Justificación

Es importante el desarrollo de la investigación, debido a su impacto en el sector turístico, pues mediante ello, es posible generar un nuevo estilo de hacer turismo que nace luego de identificar nuevas necesidades para los visitantes o turistas, tales necesidades se resumen en el deseo de observar desde otro punto de vista la ciudad de Portoviejo y a la vez hacer de ese deporte, su medio de transporte.; pues, sin duda alguna, el ciclo – turismo es sinónimo de crecimiento económico, pues con su adaptación es posible aumentar la oferta turística del cantón gracias a los paisajes y demás características topográficas del espacio como sus parques, iglesias y vías principales.

El proyecto se estructura por el Capítulo I, en el cual se determinarán y desarrollarán las variables, así como se presentarán los antecedentes de estudios previos; contendrá de la misma manera un Capítulo II, en donde se expondrá la metodología a aplicar, detallando el tipo de investigación, los métodos, técnicas e instrumentos que aplicarán e ilustrarán estadísticamente; finalmente consta del Capítulo III, en este apartado se analizarán los resultados y a manera de discusión se podrán dar respuesta a los objetivos planteados mediante las conclusiones y recomendaciones.

El planteamiento del problema se presenta mediante el siguiente árbol de causa y efecto:



Bajo el contexto prescrito, se presenta como formulación del problema la siguiente incógnita:

¿El ciclo – turismo, es una alternativa turística que incide en el desarrollo sostenible del cantón Portoviejo?

CAPÍTULO I

1. MARCO TEÓRICO

1.1. Antecedentes de Investigación

Para el desarrollo del presente proyecto de investigación, es necesario partir del estudio de otros informes que permitan direccionar el trabajo, lo cual se conoce como antecedentes de la investigación:

Araya y Varas (2018) elaboraron un artículo titulado “*Cicloturismo como alternativa estratégica para la promoción del turismo sustentable de localidades rurales del Valle de Elqui, Chile*”, en el cual evidencian la creciente demanda por un turismo de intereses especiales enfocado en el aprovechamiento del medio natural y cultural, de manera que consideran el ciclo-turismo como un fomento activo del turismo sustentable, que además de optimizar los recursos, permite desarrollar otros.

Por otra parte, Tacuchi (2018), desarrollo un estudio sobre “*El desarrollo del ciclo-turismo y su aporte al turismo sostenible en el Distrito de Tomay Kichwa 2018*”, en el cual determina como problema que, esta actividad ha tomado fuerza en muchos países a nivel mundial, no obstante, en muchos lugares no le atribuyen la importancia como tal, evidenciando un conflicto que genera malestar en los ciclistas y en la comunidad en general, pues las autoridades pertinentes no realizan inversiones adecuadas para fomentar esta modalidad de turismo ecologista.

De la misma forma, Cocimano (2018), expone en su investigación titulada “*El aporte del ciclo-turismo al turismo sustentable de la ciudad de Rosario*” que, el ciclo-turismo, es capaz de satisfacer las necesidades innovadoras de los turistas, pues con la creación de ciclo-vías, es posible garantizar la oferta turística de un sector y, consecuentemente a ello,

optimizar el desarrollo sostenible de la economía y ecología de la comunidad que decide implementar esta modalidad de hacer turismo.

1.2. Fundamentación teórica

1.2.1. Teoría de las tres dimensiones del Desarrollo Sostenible

El desarrollo sostenible es un concepto que comenzó a definirse a fines de la década de los sesenta del siglo XX. El Club de Roma convocó en el año de 1968, a diferentes académicos, sociólogos. Científicos y políticos para que estudiaran las modificaciones que estaba sufriendo el medio ambiente, variaciones que causaban impactos significativos a la sociedad mundial.

Sumado a lo anterior, se sostiene entonces que uno de los objetivos de mantener la teoría del desarrollo sostenible, es generar, diseñar y descubrir nuevas formas de sensibilizar a la sociedad acerca de la importancia de salvaguardar proteger los recursos naturales y económicos.

Según la revisión documental del desarrollo sostenible se determinan que los principales problemas medio ambientales se refieren a la industrialización, el consumismo, la explosión de los espacios naturales y la sobrepoblación, que, al darse lugar en el ecosistema, genera afectaciones directas al mismo.

Fernández y Kohan (2017) en su estudio hacen memoria al Informe de la Comisión Mundial sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo, conocido también como Informe *Brundtland* que fue creado en el año 1987, el mismo que enfatiza que sin un medio ambiente saludable, es imposible mantener o sustentar un mejor entorno, pues la necesidad es un tema diario y al no cuidar de los recursos de la naturaleza, se incurre en el riesgo de perder todas sus propiedades a corto plazo.

A partir de la década de los noventa el concepto de desarrollo sostenible comienza a ser nombrado por varias organizaciones internacionales tales como el Banco Mundial, La Unión Europea y la Comisión Europea; de este modo surge la Teoría de la triple sostenibilidad, la misma que defiende tres dimensiones y que representan también tres sostenibilidades, tanto la económica, social y ambiental, considerando que las tres poseen el mismo rango o peso. (González Cuascota, 2019, pág. 2)

En base a que el medio ambiente es un espacio de suma importancia para todos los sectores del mundo como la industria, la economía, la política, la sociedad, la educación, la salud; la ONU dictamina una serie de recomendaciones a manera de leyes que hacen frente al tema medio ambiental a nivel mundial, dando paso al Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), la misma que hasta la actualidad, es encargada de atender todos los problemas ambientales.

La creación del PNUMA, demostraba el deterioro de los ecosistemas y la creciente conciencia medio ambiental ciudadana indujeron a muchos países a adecuar sus leyes y crear instituciones que fijaran políticas y estrategias encaminadas a frenar y revertir el deterioro ambiental. (Alaña Castillo, Capa Benítez, & Sotomayor Pereira, 2017, págs. 92 - 93)

En definitiva, la teoría de las tres dimensiones del desarrollo sostenible engloba perfectamente la necesidad de la naturaleza en el medio social y económico, por tanto, es imprescindible que el sector turístico cuide de ello, direccionando su enfoque al desarrollo sostenible, en donde sea posible mantener la armonía entre el consumismo y la producción y satisfacción turística.

1.1.1. El desarrollo sostenible

Santiago (2018) afirma que el desarrollo sostenible “busca satisfacer las necesidades del presente sin poner en peligro la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades” (pág. 43); de ello se entiende que, la equidad y justicia entre las personas y el medio ambiente es eje principal del desarrollo sostenible de un sector; siendo el enfoque el ciclo – turismo, lo que se pretende lograr es un equilibrio entre la sociedad mediante una visión integral del fortalecimiento económico, social y cultural, respetando siempre el medio ambiente.

1.1.2. Turismo

“Turismo es un fenómeno social, cultural y económico que supone el desplazamiento de personas a lugares fuera de su entorno habitual por motivos personales, profesionales, ocio o de negocios” (Guamán Yupa & Lalangui Roblez, 2020, pág. 9).

En base a lo expuesto, se define entonces al turismo como un aporte social que involucra la economía y las costumbres y tradiciones de un sector específico, el mismo que llama la atención de visitantes y locales y hacen del mismo un atractivo capaz de desarrollarse eficazmente y activar otros sectores importantes para el desarrollo sostenible de un lugar.

Guerra (2020) también señala que, “el turismo, como actividad de significativa relevancia tanto económica como social se encuentra en constante transformación” (pág. 135); criterio respaldado por Toselli (2019) quien afirma que el turismo “contribuye al desarrollo local y puede constituirse en un instrumento de inclusión y dinamización social y económica de un territorio” (pág. 344)

La actividad turística se ha convertido en una prioridad para el gobierno ecuatoriano. El 19 de abril del 2001, según el Decreto Ejecutivo 1.424, publicado en el Registro Oficial 309, se declaró como Política Prioritaria de Estado el desarrollo del turismo en el país (Decreto Ejecutivo 1186, 2008), lo que implica la ejecución de estrategias para el crecimiento y mejora del sector y que repercute en el incremento de ingresos tanto de turistas como de divisas. (Altamirano Benítez, Gutiérrez, & Ordóñez González, 2018, pág. 636)

En definitiva, el turismo comprende una serie de actividades que las personas llevan a cabo mientras efectúan viajes a lugares con atractivos turísticos o que simplemente se encuentran fuera de su entorno diario; generalmente el lapso del tiempo de estos viajes no es tan prolongados, es decir, es determinado y bajo un plazo límite en el cual visita ese espacio que se relaciona a la naturaleza y al ocio.

1.1.3. Tipos de turismo

Siendo el turismo una actividad fundamental para el desarrollo de una comunidad, es necesario diferenciar sus tipos a fin de reconocer las diversas opciones de ejecutarlo; los cuales son:

- **Turismo de aventura**

Para Quiñónez y Tapia (2019) el turismo de aventura “se percibe como una actividad alternativa para la materialización de los programas de desarrollo basados en el enfoque del desarrollo sostenible” (pág. 121); dicho de otra manera, el turismo de aventura es aquel que lo efectúan las personas que experimentan algún tipo de riesgo controlado y es realizado al aire libre o en contacto directo con la naturales.

Un ejemplo claro del turismo de tipo aventura es el de excursión, el mismo que se caracteriza por ser de riesgo, al aire libre, y generalmente, no se utilizan muchos recursos económicos.

- **Turismo comunitario**

Según Benítez (2018) el turismo comunitario es “la relación de la comunidad con los visitantes desde una perspectiva intercultural en el desarrollo de viajes organizados, con la participación consensuada de sus miembros, garantizando el manejo adecuado de los recursos naturales, patrimonios y culturas” (pág. 17).

- **Turismo rural**

Renda y Teotónio (2017) “el turismo rural ocurre exclusivamente en regiones rurales, valoriza la cultura local, las tradiciones y las industrias de las regiones, incluyendo actividades recreativas en el exterior y experiencias en lugares poco o nada explorados turísticamente” (pág. 847); es decir, que es un tipo de turismo de la naturaleza que pretende atraer personas hacia un segmento que promueve la visita momentánea a atractivos paisajes naturales que no se encuentran altamente modificados.

- **Turismo de intereses especiales (TIE)**

González (2018) afirma que el Turismo de Intereses Especiales, trata de “turistas que viajan para conocer rasgos específicos de una zona relacionada con sus intereses personales, y por ende significa manejar la especificación y especialidad que esta área requiere” (pág. 17).

El turismo de intereses especiales también se lo reconoce como turismo alternativo, pues el mismo no se realiza en masas, es decir, que no se centra en un lugar específico, sino

que, por el contrario, se focaliza más por la experiencia que puedan generar luego de la visita a ese lugar.

Sin lugar a dudas, todos estos tipos de turismo reúnen una similitud en particular, la cual refiere al desarrollo económico y social de un lugar específico, en donde se expone el potencial de un sector y se fomenta la visita al mismo, lo cual conlleva beneficios como la activación económica de los moradores y como no beneficio, la sobreexplotación de los recursos naturales.

1.1.4. El turismo sostenible

Se reconoce al turismo sostenible como el equilibrio entre el máximo aprovechamiento que se puede realizar de los recursos económicos, sociales, culturales y naturales de la zona de destino frente a la satisfacción de los visitantes y los impactos negativos que en la sociedad anfitriona o en el medio ambiente se pueden causar

Para lograr un turismo sostenible, debe existir un compromiso consolidado con la sociedad, la gestión de los recursos económicos y humanos se fusionan para generar un equilibrio que les garantice mejorar la situación de vida actual y emprender por caminos que les genere crecimientos y desarrollo. (Lectong Vera, 2018, pág. 11)

1.1.5. Características del turismo sostenible

En base a los criterios sobre el turismo sostenible, se deben considerar las siguientes características para considerar esta actividad activamente beneficiosa para la sociedad, la economía y el medio ambiente:

Ilustración 1: Características del turismo sostenible



Fuente: (Lalanguí, Espinoza Carrión, & Pérez Espinoza, 2017)

Estas características permiten identificar claramente cuando nos encontramos frente a un turismo sostenible, pues las mismas permitirán el desarrollo de los negocios que tienen relación con el turismo o que simplemente dependen del mismo; asimismo fomenta el respeto por la cultura, por la naturaleza y por la población en general.

En definitiva, el turismo sostenible se caracteriza también porque brinda apoyo a la sociedad mediante la oferta de empleo de las personas de la misma comunidad de la zona en la que se efectúa el turismo.

1.1.6. El ciclo-turismo

Luego de haber conocido los tipos de turismo, podemos ahondar en el presente apartado que, el Cicloturismo reúne característica del turismo de aventura y el de intereses especiales, pues es una actividad que se define como cualquier viaje que implica el uso de la bicicleta como el medio de transporte, en el cual pueden mantener contacto directo con la

naturaleza, con la ciudad, con los pueblos y así ganar experiencias únicas sobre travesías de su paseo que además de ser atractivo, promueve el deporte.

Para Guillén, el ciclo – turismo

Es una actividad física no competitiva que combina la bicicleta con el turismo; se basa en un ejercicio moderado y surge como una propuesta de viaje en bicicleta para visitar lugares, pueblos y ciudades, por el placer de conocer nuevos lugares sin preocuparse del tiempo y siendo respetuosos con el medio. (2021, pág. 11)

En referencia a lo mencionado, el ciclo – turismo presenta la capacidad para atraer personas como visitante hacia un espacio determinado, logrando de tal manera la sostenibilidad de la actividad económica del mismo sector, por lo cual es evidente la necesidad de la cooperación de las organizaciones públicas y privadas para incentivar esta actividad como alternativa turística.

Actualmente, existen en Ecuador la ruta ciclista del Chaquiñán, la cual era antes un trayecto del antiguo tren, la misma que atraviesa algunas parroquias como Cumbaya, Tumbaco y Puembo; los cicloturistas que por ahí realizan su travesía, pueden disfrutar de paisajes inolvidables como río Chiche y los volcanes de Quito; otra de las rutas es la del Paseo del Quinde, que atraviesa Mindo y en el cual es posible visualizar diversificación de tipos de aves, e invita al turismo consciente y sostenible, totalmente amigable con la naturaleza; otra ruta de ciclismo es la Nono – Alaspungo, en donde se pueden observar volcanes de Pichincha. Estos son algunos de las rutas de ciclismo de mayor relevancia del país, y por ende deberían ser considerados como modelos a seguir por otros cantones que posean a su vez atractivos para ofrecer al cicloturista. (González Cuascota, 2019, pág. 27)

En conclusión, el Cicloturismo es una actividad que tiene fines vacacionales y a su vez les permite al ciclista recreacionales, puede ser un paseo por placer o netamente deportivo, pero que igual a los demás tipos de turismo, puede comprender estadias o excursiones dentro de las cuales el visitador toma contacto directo con el lugar de destino mediante el ciclismo.

1.1.7. Beneficios del ciclo-turismo

Entre los beneficios del ciclo-turismo, se puede destacar que el principal de todos ellos, es el aporte que brinda al desarrollo sostenible del medio ambiente, pues con su ejercicio es posible salvaguardar y optimizar los recursos medioambientales y también económicos, no obstante, se especifican a continuación los siguientes beneficios.

- Promueve el turismo interno
- Reduce en grandes medidas los viajes de largas distancia, de manera que es posible evitar la segregación del dióxido de carbono, considerado como un gas tóxico que no solo afecta a la naturaleza, sino también a la calidad de vida de las personas.
- Promueve el transporte público para el ejercicio del ciclo-turismo, es decir, los turistas que optan por utilizar bicicletas y se encuentran a distancias largas de su lugar de destino, utilizan el transporte público para trasladarse.
- Brinda vitalidad a zonas poco transitables por la sociedad, es decir, calles, senderos y zonas angostas por las cuales las personas no suelen transitar a caminata o en vehículos.
- Fomentar el desarrollo económico y social de las áreas que generalmente no se consideran como atractivos turístico.
- Se generan diversificación de emprendimientos para el abastecimiento de los cicloturistas.

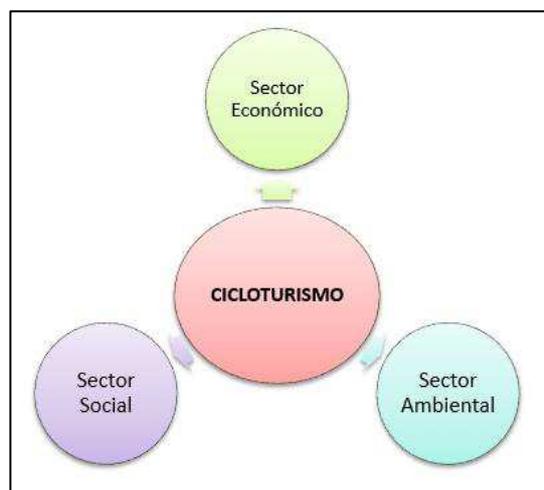
- Incentiva al cicloturista a hacer uso de los alojamientos, gastronomía y demás servicios que ofrece la misma comunidad.
- Mejora la calidad de vida de las personas, pues optimiza su salud.
- Es un medio de transporte que no genera mayor impacto ambiental
- Es una actividad altamente sostenible, pues el alquiler de las bicicletas no se compara a los precios de un vehículo.

1.1.8. El ciclo-turismo como modalidad turística sostenible

El ciclo-turismo se relaciona con el desarrollo sostenible porque este último pretende alcanzar el equilibrio entre los sectores sociales, económicos y ambientales, y con la práctica del ciclo-turismo es posible lograrlo pues no se hace necesario el uso de combustibles para la movilización de las personas contribuyendo así con el ecosistema, y al transitar las mismas en sus bicicletas observan el paisaje y disfrutan de los productos que en los mismos se ofrecen, aportan con la economía del lugar; mejorando así la sociedad.

A continuación, se expone un esquema sobre la relación del ciclo-turismo en el desarrollo sostenible:

Ilustración 2: *Relación del Cicloturismo en el desarrollo sostenible*



Fuente: (González Cuascota, 2019, pág. 17)

Tal como se muestra en la ilustración anterior, el ciclo-turismo se relaciona al desarrollo sostenible partiendo en tres dimensiones:

- **Sector económico**

Refiere que el ciclo-turismo impacta al desarrollo sostenible del sector económico porque, al ser un tipo de ciclismo en rutas, los emprendedores ingenian maneras de llegar a este grupo de turistas ubicando sus negocios a lo largo del tramo escogido; de manera que, se motiva al gasto directo en la localidad.

Por otra parte, el ciclo-turismo no solo beneficia a la localidad, sino también a quienes optan por este tipo de turismo; pues los gastos de movilización disminuirían notablemente y el disfrute por el paisaje sería mucho más novedoso; asimismo, la inversión para la elaboración de estas rutas no excede a grandes cantidades monetarias, pues es posible reutilizar infraestructuras para los senderos y el camino en general.

- **Sector ambiental**

Incide positivamente a este sector debido a que emite la menor cantidad posible de gases de efecto invernadero en comparación de otras formas de hacer turismo; por tanto, es necesario incentivar esta modalidad de hacer turismo, pues además de mejorar el sector económico, es amigable con el medio ambiente.

- **Sector social**

Conforme a lo desarrollado anteriormente sobre el aporte del ciclo-turismo en el sector económico y ambiental, se fundamenta que esta modalidad de turismo mejora la calidad de vida de las personas al proveer espacios abiertos y recreativos sin la necesidad de un turismo con tráfico; asimismo, mejora las condiciones de salud, pues se disminuye la contaminación por el uso excesivo de combustibles y derivados.

Sumado a lo anterior:

En el año 2017, se celebró el Año Internacional del Turismo Sostenible para el Desarrollo, suceso que merece una especial atención en la búsqueda de nuevas y variadas opciones para lograr un desarrollo de turismo sostenible que proteja el medio ambiente, conserve el patrimonio cultural, fomente el respeto de las comunidades locales en todo el mundo y propicie la articulación de éstas a los beneficios de la actividad turística, dentro de la economía global. (Loor Bravo, Alodia, & Pérez Pérez, 2018)

Hay que tener muy en claro que el turismo es una de las actividades que más se afecta con la degradación del medio ambiente, o por el contrario, la que más se beneficia con el respeto hacia el mismo, esto debido a que con la diversidad de los sectores y los paisajes son un punto importante para la atracción turística y si no son cuidados, al caer en el deterioro también se cae en el desinterés de los turistas y por lo consiguiente, al desequilibrio económico de ese sector.

Por otra parte, se debe ahondar sobre la fragilidad que representa el turismo hoy en día, pues un ejemplo claro de ello según Guerra (2020) es “la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, mostró la fragilidad del sector turístico a escala global, siendo los grandes destinos turísticos los más afectados” (pág. 150)

No obstante, como lo mencionan Bravo, Alonso y Pérez (2018), Ecuador es un país con una inmensa biodiversidad, por tanto, es fácil que sea un atractivo turístico, por tanto, es factible que se practique el turismo consciente y se acojan a un modelo de desarrollo económico que busca mejorar los establecimientos hoteleros y turístico son perjudicar los recursos naturales

CAPÍTULO II

2. METODOLOGÍA

2.1. Enfoque de investigación

El enfoque de la investigación será sistémico, debido a que se pretende analizar y estudiar los elementos de un sistema, es decir, desarrollar las variables de estudio dependiente e independiente, con la finalidad de obtener un análisis más complejo sobre la relación de las mismas, para lo cual se consideran las dimensiones económicas, sociales y ambientales del sector.

2.2. Tipología de investigación

2.2.1. Bibliográfica

La investigación será bajo la modalidad bibliográfica, para la cual Martín y Lafuente (2017) mencionan que esta misma expresa “la revisión como trabajo sistemático y ordenado de búsqueda de información bibliográfica implica la detección y selección materiales significativos para el investigador en función de las interrogantes que se plantea” (pág.152).

Con la aplicación de la investigación bibliográfica, se logra dar sustento a los criterios de estudio, de forma que es posible garantizar la confiabilidad de las fuentes de información tales como revistas científicas, libros, informes académicos y demás aportes y datos estadísticos emitidos por las páginas oficiales del Gobierno ecuatoriano.

2.2.2. Analítica

“Analizar significa desintegrar, descomponer un todo en sus partes para estudiar en forma intensiva cada uno de sus elementos, así como las relaciones entre sí y con el todo.” (Ibañez, 2015, pág. 102).

La investigación será analítica porque a partir de la obtención de datos, se deberán analizar los criterios compartidos por los cicloturistas y demás turistas del sector objeto de estudio, el cantón Portoviejo.

2.2.3. Descriptiva

Guevara y Verdezoto (2020) mencionan que la investigación descriptiva tiene como objetivo “describir algunas características fundamentales de conjuntos homogéneos de fenómenos, utilizando criterios sistemáticos que permiten establecer la estructura o el comportamiento de los fenómenos en estudio, proporcionando información sistemática y comparable con la de otras fuentes” (2020, pág. 163).

La investigación será descriptiva porque se llevará a cabo todo el proceso en un mismo margen de tiempo, a fin de describir las características principales de la problemática analizada.

2.2.4. No experimental

El presente estudio es una investigación de tipo no experimental porque se pretende con el mismo determinar las variables de estudio, mas no manipularlas.

2.3. Instrumento de investigación

2.3.1. Encuesta

Según López y Fachelli (2016) la encuesta se considera como “una técnica de recogida de datos a través de la interrogación de los sujetos cuya finalidad es la de obtener de manera sistemática medidas sobre los conceptos que se derivan de una problemática de investigación previamente construida” (pág. 8).

El cuestionario ha sido elaborado con preguntas cerradas, con las cuales se pretende conocer el criterio de los turistas encuestados, de forma que sea posible acercarnos más a la realidad actual sobre el turismo y el desarrollo sostenible del mismo.

Para el cálculo de la muestra se utilizó el muestreo aleatorio simple estratificado con afijación proporcional, a continuación, se cita la siguiente muestra mediante la aplicación de la fórmula:

$$(n) = \frac{z^2 * p * q * N}{e^2(N-1) + z^2 * p * q}$$

N= cantidad de la población

Z= valor para un nivel de confianza p= probabilidad de que ocurra

q= probabilidad de que no ocurra

e= probabilidad máxima de cometer errores

$$n = \frac{(1,64)^2 * 0,5 * 0,5 * 140}{(0,10)^2(140-1) + (1,64)^2 * 0,5 * 0,5}$$

$$n = \frac{2,6896 * 0,5 * 0,5 * 140}{0,01(139) + 2,6896 * 0,5 * 0,5}$$

$$n = \frac{94,136}{1.39+0.6724}$$

$$n = \frac{94,136}{2,0624}$$

n= 46

El total de la población que recurre normalmente un día de semana a visitar los parques principales de Portoviejo corresponde a un aproximado de 140 personas, de los cuales inmediatamente se realizó el cálculo de la muestra, de la cual se obtuvo que la misma deberá ser aplicada a un total de 46 personas.

2.4. Procedimiento para la recolección y análisis de datos

Luego de la recopilación de información obtenida tras la aplicación de la investigación de tipo bibliográfica, en la cual se contraen las definiciones básicas y elementales de las variables de estudio, se procedió a tomar la muestra a la cual se le aplicarán el instrumento de la encuesta, la misma que se diseñó bajo diez preguntas cerradas, con las cuales se pretendió determinar la incidencia del Cicloturismo en el desarrollo sostenible del cantón Portoviejo.

Una vez diseñada la encuesta, se acudió a las zonas más acudidas por los turistas en Portoviejo, como los ríos, cascadas, parques y catedrales, en donde previo consentimiento del turista se procedió a darles la hoja de encuesta y un bolígrafo personal para los mismos, una vez llenas las 46 encuestas, se tabularon en el programa de Excel y los datos migraron al presente documento

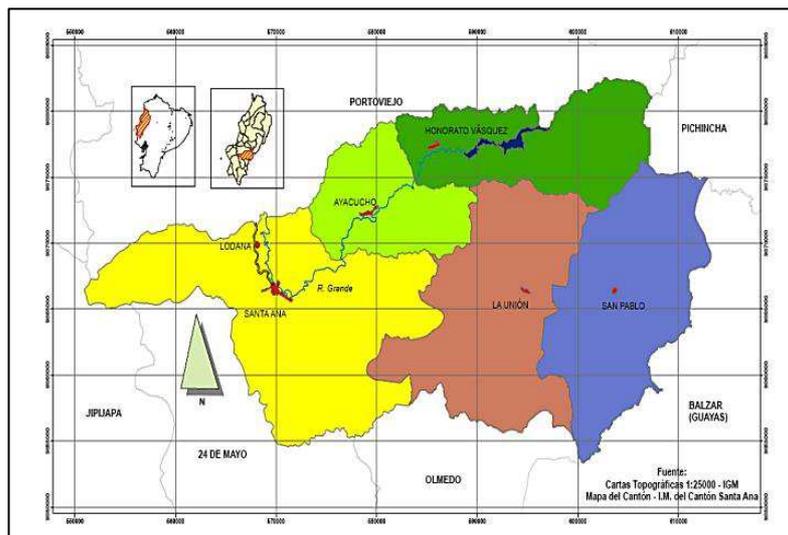
CAPÍTULO III

3. RESULTADOS

3.1. Situación actual

Portoviejo fue fundada el 12 de marzo del año 1535 por Francisco Pacheco, quien era un español que llegó a estos territorios con el Ejército conquistados de Diego de Almagro. Portoviejo es considerada como una de las ciudades más importantes de la costa ecuatoriana, pues el solo hecho de ser la Capital de la provincia de Manabí, hace que sea de realce para población en general.

Ilustración 3: Mapa de división política y administrativa del cantón Portoviejo



Fuente: (Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Portoviejo, 2021, pág. 5)

Portoviejo es conocido también como “La ciudad de los Reales Tamarindo”, esto debido por la abundancia de este fruto desde sus inicios. La extensión territorial del cantón Portoviejo corresponde a 954.9 km²; con una población aproximada de la cual indica una tasa de crecimiento anual del 1.3%

Sus límites son:

- **Al Norte:** Por la parroquia Charapotó del cantón Sucre; y por las jurisdicciones de las cabeceras cantonales: Rocafuerte, Junín y Calceta.
- **Al Este:** Por la parroquia San Sebastián, del cantón Pichincha
- **Al Sur:** Por las parroquias Honorato Vásquez y Ayacucho, jurisdicción del cantón Santa Ana.
- **Al Oeste:** Por la jurisdicción de la cabecera cantonal de Jipijapa, por la parroquia La Pila del cantón Montecristi y por la jurisdicción del cantón Jaramijó

La Unidad de Gestión de Riesgos de Municipio de Portoviejo establece los siguientes factores climáticos en el cantón Portoviejo, los mismos que deben ser del conocimiento de los turistas que deciden hacer turismo en bicicleta, de forma que se encuentren preparados para vacacionar en cualquier época del año

Ilustración 4: Factores climáticos en el cantón Portoviejo

FACTORES CLIMATICOS EN EL CANTON PORTOVIJEJO	
TEMPERATURA	La temperatura promedio es de 24 °C, aunque posee máximas relativas que pueden alcanzar los 36 °C
HUMEDAD	La humedad relativa anual tiene valores promedios de 76.2 anual. El diagrama ombrotérmico de la Estación Meteorológica Portoviejo de los últimos años señala que los meses ecológicamente húmedos van de febrero a abril; el mes de marzo es ecológicamente el más húmedo
HELIOFANIA	Los porcentajes de horas/sol promedio al mes fluctúan entre el 36% en invierno, (donde se produce una gran evaporación) hasta el 43% en el inicio del verano en el mes de junio, para estabilizarse en el 34% en el resto de meses hasta diciembre. Es importante destacar que generalmente al amanecer se presenta gran cantidad de niebla sobre el valle del río Portoviejo, debido a la existencia de una zona de calma para los vientos, disminuyendo en las horas de sol. La falta de zonas verdes en algunos sectores de la ciudad, especialmente en el centro, así como la tendencia a cubrir los lugares públicos con pavimento de cemento o de asfalto, han incrementado el reflejo del sol elevando las temperaturas
VIENTOS	Los vientos predominantes que atraviesan la ciudad, tienen una dirección noroeste – sureste, ya que existen vientos frescos provenientes de la Costa, justamente en la dirección del valle del río Portoviejo se producen las corrientes de aire más importantes las que se presentan con mayor intensidad en un periodo que va desde julio hasta octubre, sobre todo las tardes, su velocidad no supera en ningún caso los 100 m/seg. La velocidad del viento es reducida para varias horas del día: 7 horas 1.0 m/seg. 13 horas 2.6 m/seg. 19 horas 2.7 m/seg. En los meses de invierno las velocidades del viento a mediodía son menores y alcanzan un promedio de 2.3 m/seg.; mientras que en el verano, especialmente a partir del mes de septiembre llegan a un promedio de 3 m/seg. Es importante destacar que la ubicación interior de la ciudad de Portoviejo, provoca una zona de calma con bajas velocidades de viento y por lo tanto mayor temperatura ambiente.

Fuente: (Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Portoviejo, 2021, pág. 8)

Sin duda alguna, Portoviejo es una ciudad que posee un alto potencial turístico, debido a su historia, cultura y factores climáticos que, hacen de sus paisajes un atractivo de proyectos para su desarrollo económico, social y medio ambiental, sin embargo, se debe fortalecer estas oportunidades con estrategias que hagan de cada sector del cantón, un atractivo local, nacional e internacional.

3.2. Ventajas y desventajas del cantón Portoviejo para la promoción del ciclo-turismo.

El cantón Portoviejo, según la observación y la investigación de tipo bibliográfica, presenta las siguientes ventajas y desventajas para la promoción del ciclo-turismo:

Ilustración 5: *Ventajas y desventajas del Cicloturismo en el cantón Portoviejo*

VENTAJAS	DESVENTAJAS
Adecuadas condiciones naturales, pues el cantón Portoviejo es reconocido por sus áreas verdes, su biodiversidad en paisas, ríos, cascadas y variedad de flora y fauna, que permiten el Cicloturismo en sus calles.	Existe poca e irrelevante información sobre los beneficios del Cicloturismo y no se capacita a la población sobre las posibles rutas que pudieran recorrer, por tanto, los mismos pobladores no recomiendan a los turistas
El Cicloturismo aplicado en Portoviejo es de gran beneficio para comunidad, pues el andar en bicicleta resulta en muchas de las ocasiones más factible que andar en vehículo, pues el tráfico vehicular colapsa en la mayor parte del tiempo.	Poca información acerca de las ciclorutas y de los servicios complementarios como son los restaurantes, alojamientos, patrimonio natural y cultural, entre otros; lo que desmotiva al turista que visita la parroquia en querer volver y a la vez quedando una mala percepción del sitio. Se evidencia que el desconocimiento surge desde la propia comunidad y también por parte de los organismos de promoción y oficinas de turismo.

<p>Las rutas por las cuales los turistas pudieran pasear, les permiten a los mismos cruzar de una parroquia a otra, lo cual le brinda diversidad de costumbres y tradiciones, despertando así la curiosidad del visitante y su atracción por probar cada una de las ofertas de este sector.</p>	<p>No se identifican ofertas de tours operadoras y proveedores de Cicloturismo en el cantón en general.</p>
<p>Diversidad gastronómica, flora y fauna, disfrute de la naturaleza, pues Portoviejo presenta campos, ciudades, pueblos y demás atractivos culturales.</p>	<p>Escaso apoyo para el desarrollo del Cicloturismo en el cantón Portoviejo por parte de los representantes locales, específicamente en proyectos que mejoran sus infraestructuras y la promoción de estos sitios.</p> <p>Se puede tomar como ejemplo a los países europeos, en donde el éxito de la práctica de Cicloturismo se sujeta en gran parte a la existencia de un claro apoyo económico de la Unión Europea a todas las iniciativas que se encuentren relacionadas con el Cicloturismo o el desarrollo de itinerarios cicloturistas</p>

Elaborado por: Autora de Tesis

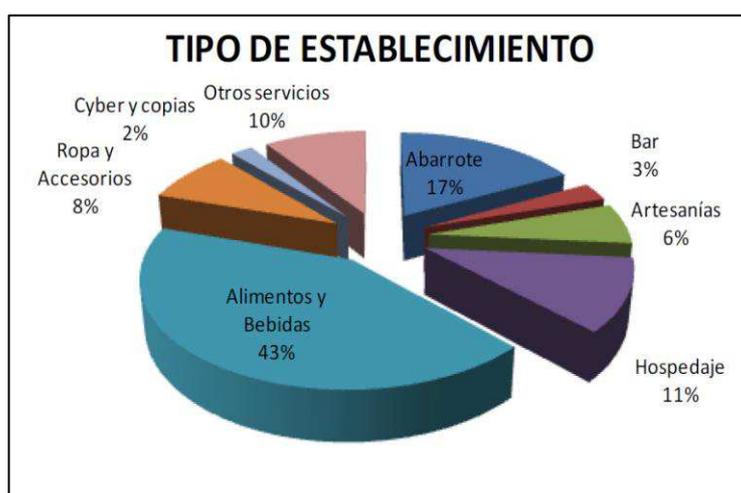
3.3. Descripción de la oferta turística para el Cicloturismo en el cantón Portoviejo

En base a la gran cantidad de atractivos naturales y culturales que posee la ciudad de Portoviejo, se considera a este cantón como un potencial turístico, de forma que, es posible que se incremente aún más el interés por visitar estos lugares, no sólo por los turistas

internacionales, sino también por los locales, garantizando así, el óptimo desarrollo sostenible de la ciudad en sus trimensuales más relevantes, economía, sociedad y medio ambiente.

En definitiva, se obtiene como resultado que el cantón Portoviejo, se direcciona a un turismo más cultural, ecológico y de aventura, ideal para desarrollar otras opciones como atractivo turístico como lo es el ciclo-turismo. A continuación, se muestran los tipos de establecimiento que predominan dentro de la ciudad y que brindan servicios a los turistas y moradores:

Ilustración 6: *Tipos de establecimiento*



Fuente: (Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Portoviejo, 2021, pág. 5)

En el gráfico tabulado por el GAD de Portoviejo durante el año en curso, se observa que el 43% de los establecimientos registrados y cuantificados por el Censo del año anterior, se dedican a la preparación de alimentos y bebidas, mientras que el 17% al abarrote como actividad productiva; por otra parte, se visualiza que el 11% está dedicado a brindar hospedaje en las distintas categorías; el 10% se dedica a otros servicios en donde se pueden citar actividades de guía turística, transporte, asesoramiento, entre otros; el 8% de estos son locales de comercialización de ropa y demás accesorios, que suman interés en el turista; el 6% se dedica a la venta de artesanías, que generalmente compran los turistas como recuerdo

de su estadía, y finalmente el 3% y 2% restante son establecimientos como bares y servicios de internet y telefonía que utilizan los visitantes para comunicarse con sus familiares de forma local, nacional o internacional.

Luego de un análisis más profundo sobre la oferta turística para el Cicloturismo en el cantón Portoviejo, se presentan las siguientes opciones:

- **Alojamiento**

La hostería Complejo turístico Anita Cristina, ubicada en la calle principal 25 de Mayo; ofrece alimentos y bebidas, sus habitaciones son familiares y el centro recreativo es para todas las edades.

Ilustración 7: *Alojamiento Hostería Complejo Turístico Anita Cristina*



El Hostal Platanal, ubicado en la calle La Libertad entre Chile y Ricaute, es un alojamiento que encierra la ecología, y promueve el respeto por la naturaleza, es de ambiente familiar.

Ilustración 8: *Hostal el Platanal*



Resulta importante mencionar en este apartado que las opciones de hotelería no son muy atractivas dentro de la ciudad, por lo cual muchas de las familias que tienen casas en otras zonas, deciden alquilarlas por tiempos determinados, generalmente son vacacionales y los turistas acuden a ella junto a sus familias, por ello es importante revisar las ofertas de hospedaje en esta ciudad y asegurar su lugar cómodo a dónde acudir.

- **Gastronomía**

Portoviejo se caracteriza por mantener las tradiciones de la provincia de Manabí, por ello, en sus establecimientos, los turistas siempre encontrarán comida típica, preparadas en ambientes naturales. La mayor parte de los platos aquí son elaborados a base de verde y maní, así como la gallina criolla y el cerdo; entre los que se pueden citar encontramos el greñoso, los corviches, los bolones, los bollos, tonga, la morcilla en Calderón, entre otros

Ilustración 9: *Gastronomía del cantón Portoviejo*



Fuente: (Tiscama Flores, 2020)

- **Pelea de gallos**

La pelea de gallos es también otro atractivo turístico que el cantón Portoviejo ofrece a sus turísticas, los invita a la concentración que se da en la parroquia rural de Abdón Calderón.

Ilustración 10: *Pelea de gallos como atractivo turístico*



Fuente: (Rodríguez Correa, 2016)

- **Cascadas - Ríos**

En definitiva, las cascadas son interesantes para los turistas aventureros, pues la travesía que les representa llegar a cada una de ellas, es significativa para su vivencia, por eso, en Portoviejo será posible encontrar la cascada Mancha Grande en la parroquia San Plácido, asimismo es posible observar diversidad de fauna y lagunas como la del Encanto, rodeadas siempre del bosque tropical.

Por otra parte, Portoviejo también ofrece la cascada del Cuchucho, que es un balneario recreativo con hermoso paisaje y el Manglar La Boca, en la parroquia de Crucita en Portoviejo.

Ilustración 11: *Laguna La Boca*



Fuente: (Rodríguez Correa, 2016)

Ilustración 12: *Cascada en San Plácido*



Fuente: (Rodríguez Correa, 2016)

- **Parques**

Encontraremos a la disposición del turismo el Jardín Botánico, este es un espectacular parque que envuelve el turismo, la flora, la fauna y activación económica de la ciudad, se ubica en los predios de la Universidad Técnica de Manabí y es de libre acceso.

Ilustración 13: *El Jardín Botánico*



Fuente: (Montilla Pacheco, Navarrete García, & Sánenz Gavilanes, 2019)

Por otra parte, está el Parque Forestal, este parque de peculiar característica, atrae mucho el turismo, pues es la presentación de una laguna artificial con espacios familiares, tradicionalmente ahí, llegan grupos de personas y en contacto con la naturaleza comparten alimentos y demás actividades recreativas.

El Parque Ecológico el Mamey, permite también desempeñar actividades recreativas como la caminata el ciclismo; aquí se podrá disfrutar de la caña de azúcar, pues antiguamente servía de la Puerta de la producción del Valle del Río Portoviejo.

El Verbena Parque Central, es un atractivo turístico que engloba la cultura, en este lugar se citan actividades culturales y festividades propias de la ciudad, en una explosión de la afirmación de las costumbres y tradiciones propias del cantón Portoviejo.

El Parque Central Vicente Armador Flor, permite la recreación de la población en general, apoya el esparcimiento, la cultura y el deporte.

Finalmente encontramos a los parques que en la actualidad se están llevando todo el atractivo turístico en Portoviejo, el Parque La Rotonda y el Parque Las Vegas, ambos ubicados en zonas céntricas, con amplios perímetros de territorio, en donde las personas pueden acudir para desarrollar actividades especiales como distracción de niños, de adultos mayores, zona de juegos, zonas de ejercicios, espacios para el ciclo-turismo, exhibición de la cultura portovejense, y oferta diversificada de la gastronomía.

Ilustración 14: *Parque La Rotonda*



Fuente: (Montilla Pacheco, Navarrete García, & Sánenz Gavilanes, 2019)

- **Yacimientos arqueológicos**

Encontramos los Restos del Buque Alhajuela, que ubica en el Parque Eloy Alfaro, por su historia, los turistas no dudan en visitarlo; el Parque arqueológico Jaboncillo ideal para desempeñar actividades turísticas ya la vez culturales, ubicado en el Cerro de Hojas, y el Museo Histórico de Portoviejo, que es el Museo del Banco Central en la Capital de Manabí.

Ilustración 15: *Yacimiento de los Restos del Buque Alhajuela*



Fuente: (Montilla Pacheco, Navarrete García, & Sánenz Gavilanes, 2019)

- **Casa de la Cultura de Manabí**

Este es el centro de atención de todos los manabitas, ahí se centran grupos a demostrar la cultura y su valor, el folclore y lo tradicional envuelve la vista del turista y mediante sus eventos los mismos quedan impactados con la belleza cultural de la ciudad.

Ilustración 16: *Casa de la Cultura de Manabí en Portoviejo*



Fuente: (Montilla Pacheco, Navarrete García, & Sánenz Gavilanes, 2019)

- **Turismo religioso**

Para los turistas amantes de las Catedrales, en Portoviejo podrán encontrar bellezas de templos como la Iglesia la MERCED, LA Catedral Metropolitana, el Oratorio del Sagrado Rosario, el Seminario San Pedro, y varias Iglesias propias de cada zona.

Ilustración 17: *Catedral Metropolitana de Portoviejo*



Fuente: (Montilla Pacheco, Navarrete García, & Sánenz Gavilanes, 2019)

Ilustración 18: *Iglesia La Merced*



Fuente: (Montilla Pacheco, Navarrete García, & Sánenz Gavilanes, 2019)

- **Rutas turísticas**

Encontramos la Ruta Ecológica del Encanto Río Chico, - San Plácido, en el cual será posible encontrar diversidad natural, pues es una zona de potencial turístico que posee recursos hídricos, una gastronomía llamativa y es apto para el ciclo-turismo y el Corredor

Turístico Pesquero Crucita – La Boca, que queda frente de playa y mar, con reservas de valor ambiental y de un potencial turístico que dinamiza las actividades del cantón.

Ilustración 19: *Corredor Turístico Pesquero Crucita - Portoviejo*



Fuente: (Montilla Pacheco, Navarrete García, & Sánenz Gavilanes, 2019)

3.4. Resultados de la encuesta

Se aplicaron un total de 46 encuestas en la ciudad de Portoviejo, con el objetivo de identificar las preferencias de los turistas que visitan este cantón, pues con las preguntas cerradas diseñadas, se pretendió determinar también si pudieran ser los mismos excursionistas en el ciclo-turismo y de esta forma tener una noción sobre la viabilidad de proyectos sobre rutas de ciclo vías a futuro por parte del GAD Portoviejo

1. ¿Cuál ha sido el motivo de su visita a este sector del cantón Portoviejo?

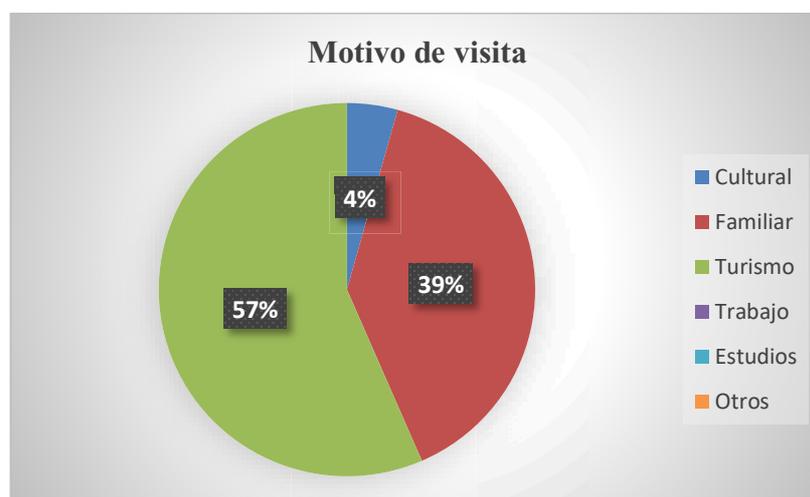
Tabla 1: *Motivo de visita*

ALTERNATIVA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Cultural	2	4%
Familiar	18	39%
Turismo	26	57%
Trabajo		
Estudios		
Otros		
Total	46	100%

Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Gráfico 1: *Motivo de visita*



Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Interpretación:

El 57% de la población encuestada indicaron que realizaron su visita a la ciudad de Portoviejo por turismo, el 39% por temas familiares y el 4% restante porque les gusta la cultural.

2. ¿Cuál ha sido el medio con el que se interesó en el cantón Portoviejo?

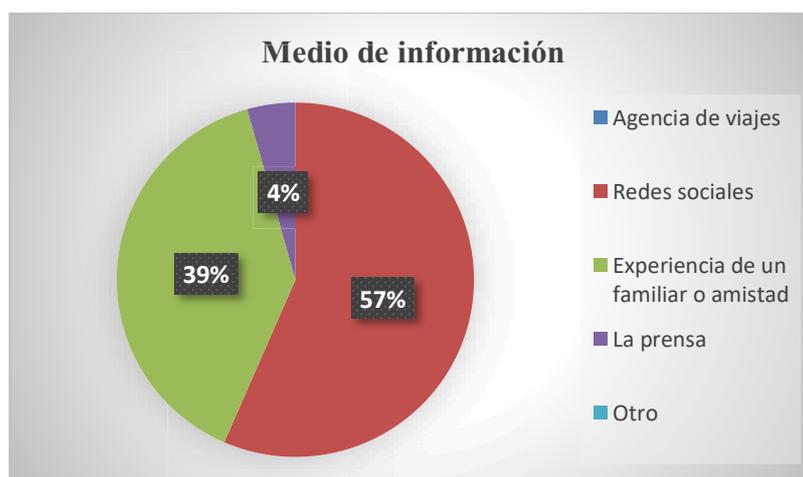
Tabla 2: Medio de información

ALTERNATIVA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Agencia de viajes		
Redes sociales	26	57%
Experiencia de un familiar o amistad	18	39%
La prensa	2	4%
Otro		
Total	46	100%

Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Gráfico 2: Medio de información



Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Interpretación:

El 57% de los turistas encuestados señalaron que han llegado al cantón de Portoviejo porque han visto sus atractivos dentro de las redes sociales, el 39% sin embargo, les llamó la atención porque hubo familiares que les comentaron sus experiencias; y el 4% restante se dieron cuenta del lugar por la prensa.

3. ¿Cuántas veces ha visitado este cantón?

Tabla 3: *Número de veces en las que ha visitado el cantón Portoviejo*

ALTERNATIVA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Una vez	28	61%
Dos Veces	6	13%
Tres veces o más	12	26%
Total	46	100%

Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Gráfico 3: *Número de veces en las que ha visitado el cantón Portoviejo*



Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Interpretación:

El 61% de los encuestados mencionaron que han visitado el cantón Portoviejo por una sola vez, el 26% por tres o más veces y el 13% restando por solo dos ocasiones.

4. ¿Cuál es el medio de pago que prefiere utilizar durante su estadía en esta ciudad, la capital de Manabí?

Tabla 4: Medio de pago que utiliza durante su turismo

ALTERNATIVA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Efectivo	35	76%
Tarjeta	11	24%
Otro		
Total	46	100%

Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Gráfico 4: Medio de pago que utiliza durante su turismo



Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Interpretación:

El 76 de los turistas encuestados afirmaron que el medio de pago para su consumo durante su estadía en el cantón Portoviejo es totalmente en efectivo, mientras que la diferencia señala que cancelan con tarjetas, ya sean estas de débito o de crédito.

5. ¿Se ha hospedado dentro de algún hotel en la ciudad?

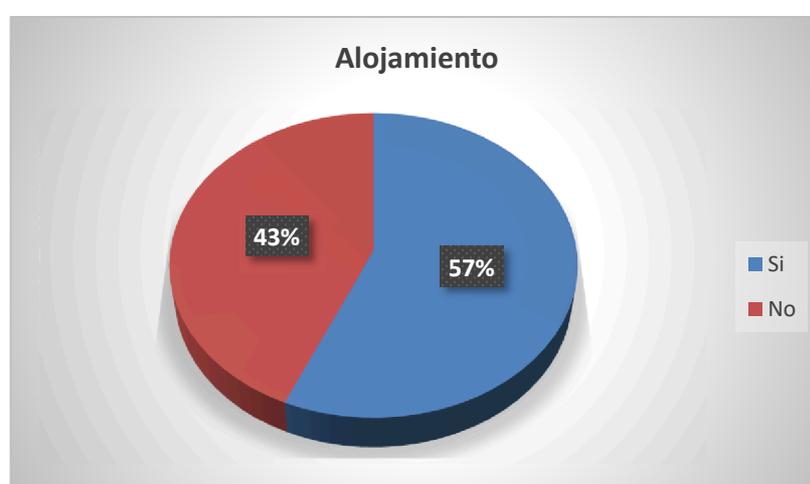
Tabla 5: Alojamiento

ALTERNATIVA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Si	26	57%
No	20	43%
Total	46	100%

Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Gráfico 5: Alojamiento



Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Interpretación:

De la población encuestada, el 57% afirmaron que si se han hospedado en un alojamiento del cantón, mientras que el 43% restante lo han hecho en casas de sus familiares, amigos, o simplemente retornan en el mismo día a su lugar de origen

6. ¿Cuál es el medio de transporte que utiliza para moverse en la ciudad?

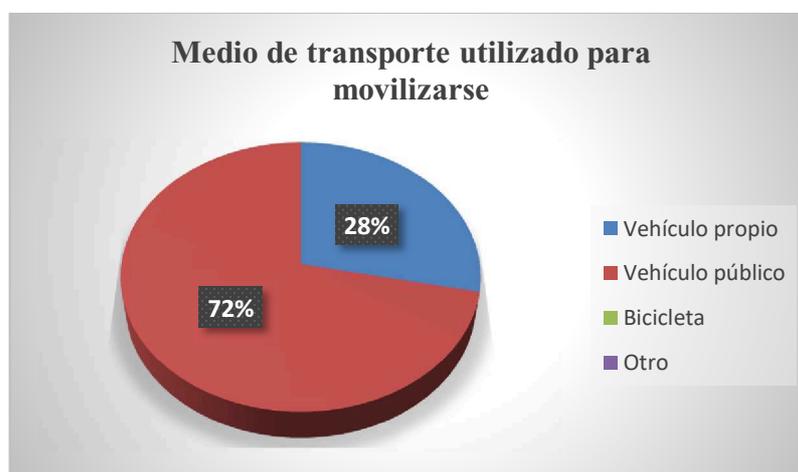
Tabla 6: Medio de transporte utilizado para moverse para hacer turismo en Portoviejo

ALTERNATIVA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Vehículo propio	13	28%
Vehículo público	33	72%
Bicicleta		
Otro		
Total	46	100%

Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Gráfico 6: Medio de transporte utilizado para moverse para hacer turismo en Portoviejo



Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Interpretación:

El medio de transporte más utilizado para moverse durante la estadía según el 72% de los turistas encuestados es el de vehículo público, mientras que el 28% restante utiliza vehículo privado.

7. ¿Cuál es su gasto promedio diario por su visita?

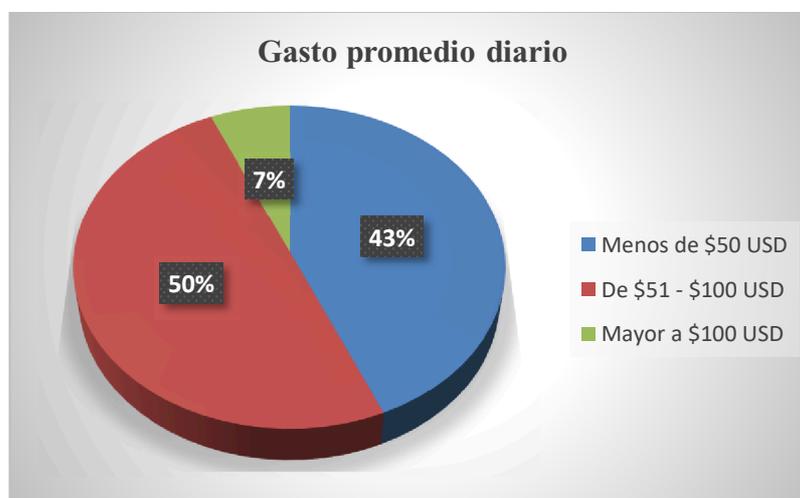
Tabla 7: Gasto promedio diario

ALTERNATIVA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Menos de \$50 USD	20	43%
De \$51 - \$100 USD	23	50%
Mayor a \$100 USD	3	7%
Total	46	100%

Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Gráfico 7: Gasto promedio diario



Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Interpretación:

El 50% de los turistas encuestados señalan que durante su estadía diaria en el cantón Portoviejo, para su disfruten en el mismo, generalmente gastan entre \$51 y \$100; el 43% gasta menos de \$50 USD, y finalmente el 7% oscila sus gastos con más de \$100

8. ¿Le gustaría realizar Cicloturismo en el cantón Portoviejo?

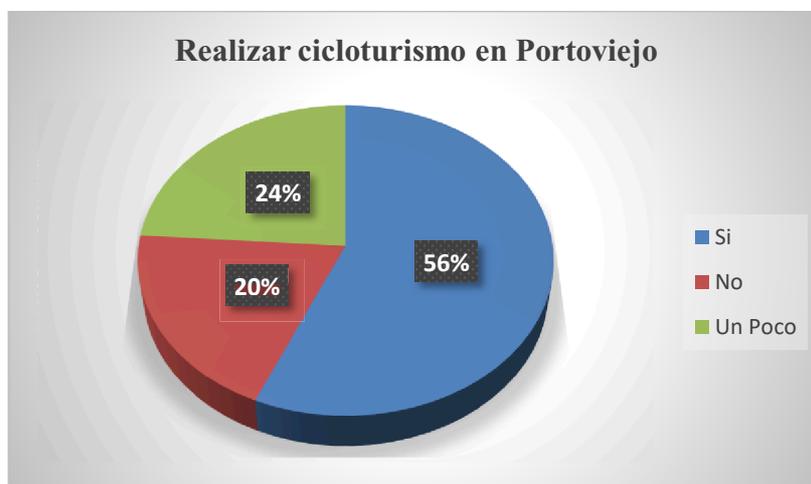
Tabla 8: Viabilidad del Cicloturismo en el cantón Portoviejo

ALTERNATIVA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Si	26	56%
No	9	20%
Un Poco	11	24%
Total	46	100%

Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Gráfico 8: Viabilidad del Cicloturismo en el cantón Portoviejo



Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Interpretación:

El 56% de los turistas mencionaron en la encuesta que si les gustaría realizar Cicloturismo, el 24% no se encuentran tan interesados y el 20% no lo tienen en consideración.

9. ¿Qué lo motivaría a realizar Cicloturismo?

Tabla 9: Motivación por el Cicloturismo

ALTERNATIVA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Experiencia con la naturaleza	36	35%
Mejorar la salud	37	36%
Conocer más de cerca la localidad	30	29%
Otro		
Total	103	100%

Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Gráfico 9: Motivación por el Cicloturismo



Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Interpretación:

El 36% de los turistas menciona que el Cicloturismo lo elegirían solo por mejorar su salud, el 35% por tener una experiencia con la naturaleza y el 29% faltante por conocer más de cerca la localidad.

10. ¿Cree usted que el Cicloturismo es un aporte positivo para el desarrollo sostenible del cantón Portoviejo?

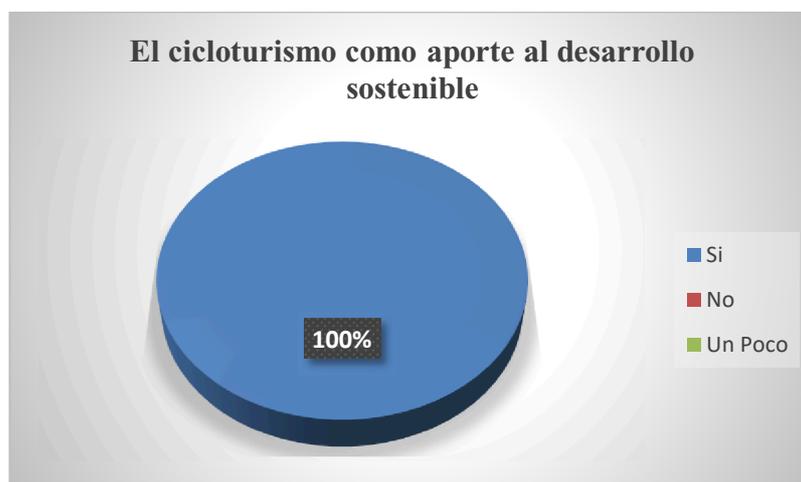
Tabla 10: *El Cicloturismo como aporte al desarrollo sostenible del cantón Portoviejo*

ALTERNATIVA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Si	46	100%
No		
Un Poco		
Total	46	1000%

Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Gráfico 10: *El Cicloturismo como aporte al desarrollo sostenible del cantón Portoviejo*



Fuente: Turistas en el cantón Portoviejo

Elaborado por: Autora de Tesis

Interpretación:

Finalmente, en la encuesta se determina que el 100% de los turistas encuestados, coinciden en que el Cicloturismo sí incide positivamente en el desarrollo sostenible del Cantón Portoviejo.

3.4.1. Análisis general de la encuesta

De la encuesta aplicada a los 46 turistas que paseaban por las calles y sectores principales del cantón Portoviejo, se obtuvieron como resultados la comprobación del problema, que es la falta de interés y de conocimiento por parte de los mismos sobre el Cicloturismo, pues muchos de ellos pese a que desconocen sus ventajas, coinciden en que la implementación del mismo incide positivamente al desarrollo sostenible de esta ciudad.

La noción anterior se respaldó con la respuesta de las primeras preguntas, pues generalmente los turistas realizan un gasto diario por persona entre los \$50 y \$100, siendo ello positivo para el emprendimiento local, pues refiere a que los turistas consumen productos del cantón y con ello contribuyen a su economía.

No obstante, se determinó también que, la mayor parte de los turistas solo han estado en esta ciudad por una única vez, alegando que ha sido así porque no sienten que se ha explotado todo el potencial turístico de este cantón, por lo que recomiendan un análisis explicativo sobre ello y un proyecto que promocióne todas estas virtudes, pues recalcan también que su visita es principalmente por turismo, el mismo que vieron en redes sociales en su mayoría o que simplemente fueron sitios recomendados por las experiencias de sus amistades y familias.

Finalmente, se evidenció la necesidad de promocionar el Cicloturismo en el cantón Portoviejo, para ello, se estimará una propuesta de mejora basada en estrategias que inviten a la comunidad local, y nacional e internacional, a visitar estos lugares ricos en gastronomía típica, flora, fauna, y ecosistemas naturales llenos de cultura.

CAPÍTULO IV

4. DISCUSIÓN

4.1. Efectos del Cicloturismo

Para determinar la relación de las variables y obtener una discusión que permita comprobar si en efecto, el Cicloturismo inciden positivamente en el desarrollo sostenible del cantón Portoviejo, se realizaron tres entrevistas vía teléfono con agentes que poseen un criterio forma sobre el turismo.

4.1.1. Efectos del Cicloturismo en el aspecto social

La Ingeniera en Administración de empresas Turísticas Verónica Castro (2021), expresa que, el Cicloturismo es socialmente justo, esto lo atribuye al criterio de que existen muchas personas a las que les gusta pasear o hacer turismo en bicicleta, así como practicar ello como deporte, y en la localidad hay gente que puede ser de apoyo local y logístico por ser conocedores de rutas llenas de aventuras; lo cual mejora la calidad de vida de las sociedad e incrementa los ingresos monetarios.

En contra respuesta con lo expuesto por la Ing. Castro, el Cicloturismo sería una nueva modalidad o nueva forma de hacer turismo, por tanto, en un futuro ello permitiría el desarrollo de la sociedad; siempre y cuando se mantenga el cuidado por el medio ambiente y la coordinación de la población como tal.

Lo anterior concluye en que el Cicloturismo, contribuye al desarrollo sostenible y a la vez sustentable en el tiempo; pues aportaría positivamente al aspecto social de la comunidad, debido a que no solo favorece al medio ambiente y a la economía de los turistas, sino que sería del beneficio para toda la población, pues sus emprendimientos tendrían mayor

demanda y con ello, es posible generar fuentes de empleo; de esta forma, se cumple con la primera dimensión del desarrollo sostenible: el aspecto social.

4.1.2. Efectos del Cicloturismo en el aspecto económico

Los Ingenieros en Administración de empresas Turísticas Xavier Cherrez y Virginia Mendoza (2021), actualmente propietarios de la Agencia de Turismo “Ceibos Tour” ubicado en el cantón Portoviejo, señalan que el Cicloturismo es una de las actividades turísticas que no aporta en grandes medidas, beneficios en el aspecto económico, ello lo atribuyen que siendo una actividad que requiere de esfuerzo físico, las personas que lo deciden practicar, solo realizan el turismo por horas o por un solo día, de manera que solo contribuye parcialmente a la economía de los establecimientos de artesanías, alimentos y muy poco de alojamiento.

En referencia de lo anterior, se concuerda con los criterios de los propietarios de la Agencia de Turismo “Ceibos Tour”, pues si bien es cierto, el Cicloturismo no demanda mayores inversiones, pues consiste en pedalear por senderos en donde la objetividad del turista se centra en tener una aventura y visualizar la biodiversidad que un lugar le puede promocionar, sin requerir de otros factores como vehículos, cambios de vestimenta, dormir necesariamente en una hostería o comer exclusivamente un plato a la carta.

Claramente está que en el aspecto económico, el Cicloturismo por parte de un solo turista, aporta únicamente durante un periodo muy de tiempo al emprendimiento, no obstante, estos mismos, reciben a diario turistas que sienten la necesidad de hacer paradas para observar el lugar o probar un plato tradicional del mismo, por ello, e posible considerar que en este apartado, si se cumple la segunda dimensión del desarrollo sostenible, pues las comunidades que no tienen mayores inversiones en sus establecimientos, pueden comercializar sus productos con la llegada de estos cicloturistas, activando así la economía de

los hogares más humildes y pequeños de las zonas marginales o sin apoyo de la autoridad competente.

4.1.3. Efectos del Cicloturismo en el aspecto ambiental

En lo que refiere a los efectos del Cicloturismo en el aspecto ambiental, el Ing. Paredes (2021) especialista en el medio ambiente, afirma que esta actividad es inclusiva, ahorrativa y vital para la mejora de la calidad de vida de las personas; lo cual justifica alegando que en el mundo actual, cada vez se evidencian más vehículos circular por las calles de la zona tanto urbana como rural, afectando con el CO₂ al aire, el agua, el suelo y la salud de las personas; por ello, considera que es justo y necesario que se implementen estrategias que incentiven el turismo con pedales, que los viajeros sientan la conectividad con la naturaleza y de ahí surja en los mismos el respeto y cultura de protección hacia la misma.

En concordancia con lo mencionado, se puede adjuntar luego de la revisión bibliográfica de esta investigación que, el Cicloturismo además de aportar beneficios a toda una población desde sus tres dimensiones, social, económico y ambiental, contribuye al cumplimiento de uno de los objetivos que se menciona en cada cambio de Administración en el GAD Portoviejo, promover sosteniblemente el turismo en sus parroquias, que no conlleve la atracción en masas porque ello sería perjudicial para la naturaleza, pero sí que se oferte una nueva modalidad o turismo alternativo para que además de mejorar la economía, se cree conciencia frente al medio ambiente y con ello, se respete el hábitat de la fauna y se protejan las reservas naturales, de manera que sea posible así, optimizar los recursos a través de un impacto positivo.

CAPÍTULO V

5. PROPUESTA

En base a toda la información obtenida mediante la revisión bibliográfica y documental de la investigación, y con el soporte de las encuestas aplicadas a los turistas para conocer la realidad actual, se determina como propuesta, estrategias de mejorar para promover el Cicloturismo dentro del cantón Portoviejo.

5.1. Objetivo de la propuesta

- Promocionar el Cicloturismo como aporte al desarrollo sostenible del cantón Portoviejo.

5.2. Descripción de la propuesta

La presente propuesta está diseñada con la finalidad de promocionar el Cicloturismo en el cantón Portoviejo, a través de estrategias para impulsar este turismo alternativo; de forma que garantice el desarrollo sostenible en sus tres dimensiones, social, económico y ambiental; garantizando así el aprovechamiento de los recursos, la optimización de los mismos y la mejora de la calidad de vida de las personas.

La propuesta contiene las siguientes estrategias:

Tabla 11: Estrategias para la promoción del Cicloturismo en el cantón Portoviejo y su contribución al desarrollo sostenible del mismo

ESTRATEGIA	LO QUE SE PRETENDE LOGRAR
<ul style="list-style-type: none"> • Proponer una red de personas que compartan el interés de apoyar a la actividad turística relacionada directa e indirectamente con el Cicloturismo. 	<p>El surgimiento de iniciativas de apalancamiento de recursos por entes públicos y privados, a fin de transformar las condiciones actuales de los sectores turísticos y conectarlos como una ruta guía del Cicloturismo.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Gestionar el mantenimiento regular de las ciclorutas o senderos por los cuales se prevé el tránsito de los cicloturistas. 	<p>Con el mantenimiento y arreglo de las rutas para el ciclismo, se motiva al turista a retornar al mismo sector.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Implementar señaléticas en las ciclorutas; las mismas deberán indicar claramente los principales atractivos turísticos de la zona, los peligros y consideraciones a tomar para un Cicloturismo auto-guiado. 	<p>Con la implementación de las ciclorutas, es posible ofertar seguridad al ciclista, lo cual conlleva a que continúen con esta actividad turística y motiven a más visitantes a llevarla a cabo.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Los establecimientos como hosterías, restaurantes y demás, deberán fomentar el Cicloturismo. 	<p>Si los establecimientos fomentaran el Cicloturismo, se lograría que los mismos obtengan una nueva fuente de ingreso</p>

	monetario, pues llegarían a capacitarse y certificarse como guías turísticos del sector.
<ul style="list-style-type: none"> • Crear actividades complementarias al Cicloturismo y combinarlas, tales como el avistamiento de aves, rapel en las cascadas, tubing en los ríos, agroturismo, camping, turismo comunitario, entre otros. 	Lo que se logra con la implementación de actividades al Cicloturismo, es la atracción total de los mismos, de forma que se garantizaría el retorno de los mismos y la llegada de nuevos visitantes, mejoran aún más el desarrollo sostenible
<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar ferias, eventos y competencias de ciclismo. 	Se promocionaría aún más el Cicloturismo y a su vez a los establecimientos turísticos con la llega de personas que no solo se dedican al ciclismo, sino también a la caminata y disfrute de la vegetación; con ello es posible la difusión de las rutas y el turismo aumentaría más.
<ul style="list-style-type: none"> • Diseñar como estrategia, la implementación del marketing digital sobre el Cicloturismo 	Con las herramientas de marketing digital, es muy probable que los atractivos turísticos del cantón Portoviejo, lleguen a más fuentes, y sea del conocimiento de los turistas, así los mismos podrían auto-guiarse y tener una idea más clara de las actividades que pueden desarrollar con el Cicloturismo.

Elaborado por; Autora de Tesis

CONCLUSIONES

- Mediante la fundamentación teórica, se concluye que el Cicloturismo es una actividad que ha ido en aumento conforme pasan los años y avanza el interés turístico de las personas, por tanto, es importante porque es visto como una opción alternativa de hacer turismo; sin embargo, se destina para llamar la atención de lugares realmente atractivos, que reúnen la necesidad del desarrollo sostenible en sus tres dimensiones, social, económico y ambiental.
- Se concluye también que, pese a que el cantón Portoviejo es un potencial turístico, los entes Administrativos competentes como el GAD y el Gobierno Nacional, no han prestado mayor apoyo para que mejoren sus infraestructuras y dinamicen esta actividad.
- El Cicloturismo conlleva un sinnúmero de beneficios, entre los cuales está que da paso al desarrollo de emprendimientos y al cuidado de la salud y de la naturaleza, por tanto, se concluye la importancia y necesidad de implementarlo como una forma de hacer turismo.
- Por medio de las encuestas realizadas se concluyó que, la mayor parte de los turistas no realizan Cicloturismo, sin embargo, encuentran innovadora la idea del Cicloturismo, y están de acuerdo en su totalidad que su implementación conllevaría mejoras y beneficios al desarrollo sostenible de Portoviejo y de los lugares en donde deseen aplicarse.
- Se comprobó que el cantón Portoviejo tiene ventajas y desventajas para el Cicloturismo como actividad turística, no obstante, estas desventajas se las podría convertir en oportunidades.
- Finalmente, como conclusión se obtiene la necesidad de diseñar e implementar estrategias que promuevan el Cicloturismo y de esta forma garantizar el desarrollo sostenible del cantón Portoviejo.

RECOMENDACIONES

- Se recomienda en base a las conclusiones propuestas, impulsar el desarrollo de actividades turísticas que sean innovadoras y alternativas como lo es el Cicloturismo, de manera que se pueda apoyar el emprendimiento, motivar al cuidado ambiental y mejorar las condiciones de vida de la población.
- Sería recomendable que tanto en el cantón Portoviejo como en Manabí y en el país en general, se realicen diversos estudios a manera de comparación con otros estados que implementen el Cicloturismo, de forma que se pueda observar las diferencias y de esta manera contribuir con mejorar para el desarrollo sostenible del turismo.
- Asimismo, se recomienda también que se aprovechen las ventajas que tiene el cantón Portoviejo, pues es un potencial turístico que posee diversidad de atractivos naturales y ecológicos, capaces de llamar la atención del turismo local, nacional e internacional.
- Por otra parte, es recomendable que las agencias de turismo y los atractivos turísticos de Portoviejo se centren en las necesidades del cicloturista, esto sin dejar de lado o con menos importancia los requerimientos del turista tradicional.
- Finalmente, se recomienda poner en ejercicio todas las estrategias presentadas como propuesta de mejora que permitirá el alcance del desarrollo sostenible del cantón Portoviejo en sus tres dimensiones, social, económico y ambiental.

BIBLIOGRAFÍA

- Alaña Castillo, T. P., Capa Benítez, L. B., & Sotomayor Pereira, J. G. (2017). Desarrollo sostenible y evolución de la Legislación Ambiental en las Mipymes del Ecuador. *Scielo: Revista Universidad y Sociedad*, 91 - 99. Obtenido de <http://scielo.sld.cu/pdf/rus/v9n1/rus13117.pdf>
- Altamirano Benítez, V., Gutiérrez, I. M., & Ordóñez González, K. (2018). Comunicación turística 2.0 en Ecuador. Análisis de las empresas públicas y privadas. *Revista Latina de Comunicación Social*, 633 - 647. Obtenido de <http://www.revistalatinacs.org/073paper/1273/RLCS-paper1273.pdf>
- Araya P, S., & Varas M, C. (2018). Cicloturismo como alternativa estratégica para la promoción del turismo sustentable de localidades rurales del Valle de Elqui, Chile. *Scielo: Revista Interamericana de ambiente y turismo*, 170 - 187. Obtenido de https://scielo.conicyt.cl/scielo.php?script=sci_abstract&pid=S0718-235X2018000200170&lng=es&nrm=iso
- Benitez León, K. A. (2018). *Ciclo-ruta Turística para las Parroquias de Chuquiribamba, Gualiel y El Cisne del Cantón Loja, Provincia de Loja*. Loja: Universidad Nacional de Loja.
- Bravo, L., Alonso, A., & Pérez, M. (2018). La actividad turística en el Ecuador: ¿Turismo consciente o turismo tradicional. *Revista ECA Sinergia.*, 9(1), 97-108.
- Castro, I. V. (24 de Septiembre de 2021). Efectos del cicloturismo en el aspecto social. (A. Dayanna, Entrevistador)
- Cherrez, X., & Mendoza, V. (24 de Septiembre de 2021). Efecto del cicloturismo en el aspecto económico. (A. Dayanna, Entrevistador)

- Cocimano, M. (2018). *El aporte del ciclo-turismo al turismo sustentable de la ciudad de Rosario*. Facultad de turismo y hospitalidad. Obtenido de <https://imgbiblio.vaneduc.edu.ar/fulltext/files/TC127878.pdf>
- Fernández Arner, A., & Kohan, A. G. (2017). Marxismo y crisis ecológica. *Redalyc: Revista Economía y Desarrollo*, 26 - 40. Obtenido de <https://www.redalyc.org/pdf/4255/425553381003.pdf>
- Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Portoviejo. (2021). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial*. Portoviejo: GAD Portoviejo. Obtenido de http://app.sni.gob.ec/sni-link/sni/PORTAL_SNI/data_sigad_plus/sigadplusdiagnostico/CAPITULO%20I_DIA_GNOSTICO_14-11-2014.pdf
- González Betancourt, C. A. (2018). *Análisis de la oferta y demanda para la reapertura del centro recreacional Tarira del cantón Ventanas*. Guayaquil: Universidad de Guayaquil. Obtenido de <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/35135/1/TESIS%20CESAR%20FINAL%20-%20CESAR%20GONZALEZ%20PDF.pdf>
- González Cuascota, K. P. (2019). *Efectos del cicloturismo como aporte al desarrollo sostenible de la comunidad de Pacto, Cantón Quito*. Sangolquí: Universidad de las Fuerzas Armadas. Obtenido de <http://repositorio.espe.edu.ec/xmlui/bitstream/handle/21000/20449/T-ESPE-039270.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Guamán Yupa, M. B., & Lalangui Roblez, M. M. (2020). *Plan de Marketing de Turismo Comunitario para Caguanapamba, del cantón El Tambi, provincia de Cañar*. Guayaquil: Universidad Católica de Santiago de Guayaquil. Obtenido de

<http://repositorio.ucsg.edu.ec/bitstream/3317/14785/1/T-UCSG-PRE-ESP-AETH-581.pdf>

Guerra Luzuriaga, P. (2020). Reactivación vs turistificación: los retos de las ciudades frente al turismo post pandemia. *INNOVA*, 134 - 150.

Guerra Luzuriaga, P. (2020). Reactivación vs turistificación: los retos de las ciudades frente al turismo post pandemia. *INNOVA*, 134 - 150.

Guevara Alban, G. P. (2020). Metodologías de investigación educativa (descriptivas, experimentales, participativas, y de investigación-acción). *RECIMUNDO*, 4(3), 163-173.

Guillén Gonzales, A. R. (2021). *El cicloturismo como alternativa turística sostenible en el Distrito de Miraflores, 2020*. Lima: Universidad San Ignacio de Loyola. Obtenido de http://repositorio.usil.edu.pe/bitstream/USIL/11636/1/2021_Gonzales%20Guillén.pdf

Ibañez, J. (2015). *Metodos, tecnicas e instrumentos de la investigacion criminologica*. España: Dikynson. Obtenido de https://books.google.es/books?id=ggTdBAAQBAJ&dq=metodo+descriptivo+inductivo+analitico+y+bibliografico&lr=&hl=es&source=gbs_navlinks_s

Lalangui, J., Espinoza Carrión, C. d., & Pérez Espinoza, M. J. (2017). Turismo sostenible. Un aporte a la responsabilidad social empresarial: Sus inicios, características y desarrollo. *Scielo: Revisya Universidad y Sociedad*, 148 - 153. Obtenido de <http://scielo.sld.cu/pdf/rus/v9n1/rus21117.pdf>

Lectong Vera, J. R. (2018). *Evaluación de los recursos turísticos para el desarrollo del turismo comunitario en la Región Costa Norte de Manabí*. Calceta: ESPAMMFL. Obtenido de <http://repositorio.espam.edu.ec/bitstream/42000/733/1/TT82.pdf>

Loor Bravo, L., Alodia, A. A., & Pérez Pérez, M. (2018). La actividad turística en el Ecuador: ¿Turismo consciente o turismo tradicional? *Revista ECA Sinergia*, 97 - 108.

- López, P., & Fachelli, S. (2016). *Métodología de Investigación Social Cuantitativa*.
Barcelona: CampUs de la UAB.
- Martín, S., & Lafuente, V. (2017). Referencias Bibliográficas: indicadores para su evaluación en trabajos científicos. *Revista de Investigación Bibliotecológica*, 31(71), 151-180.
- Montilla Pacheco, A. d., Navarrete García, J. G., & Sánenz Gavilanes, J. V. (2019). Impacto social y económico del parque la Rotonda de Portoviejo, Manabí, Ecuador. *Revista Virtual Internacional Desarrollo Económico, Social y Empresarial en Iberoamérica*, 1 - 13. Obtenido de <https://www.eumed.net/actas/19/desarrollo-empresarial/23-impacto-social-y-economico-del-parque-la-rotonda-de-portoviejo-manabi-ecuador.pdf>
- Paredes, C. (24 de Septiembre de 2021). Efectos del cicloturismo en el aspecto ambiental. (D. Arce, Entrevistador)
- Quiñónez, M. F., Tapia Pazmiño, J. G., & Andrade Naranjo, D. S. (2019). El turismo de aventura: Una estrategia para la nueva ruralidad. *Dianelt: Revista Ciencias Económicas y empresariales*, 120 - 137. Obtenido de https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:CWNlnG5_5fAJ:https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/7164294.pdf+&cd=5&hl=es-419&ct=clnk&gl=ec&client=opera
- Renda, A. I., & Teotónico, I. (2017). Alojamiento turístico en espacio rural. La percepción de los emprendedores. *Redalyc: Estudios y Perspectivas en Turismo*, 845 - 863.
Obtenido de <https://www.redalyc.org/pdf/1807/180752919005.pdf>
- Rodríguez Correa, L. F. (2016). *La práctica de actividades deportivo - aventureras como factores de atracción turística de la parroquia Crucita del cantón Portoviejo*.
Jipijapa: Universidad Estatal del Sur de Manabí. Obtenido de <http://repositorio.unesum.edu.ec/bitstream/53000/647/1/UNESUM-ECU-ECOT-2015-38.pdf>

- Santiago Escobar, D. M. (2018). *Turismo sostenible y desarrollo: Análisis del desarrollo turístico sostenible colombiano mediante el estudio de la efectividad de los programas de asistencia al desarrollo como modelos de ayuda a la sostenibilidad local*. Girona: Universitat de Girona. Obtenido de https://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/667297/tdmse_20190307.pdf?sequence=2&disAllowed=y
- Tacuchi Villanueva, F. (2018). *El desarrollo del cicloturismo y su aporte al turismo sostenible en el Distrito de Tomay Kichwa 2018*. Huanuco: Universidad de Huanuco.
- Tiscama Flores, J. J. (2020). *El Maridaje en la gastronomía Manabita*. Ambato: Universidad Técnica de Ambato. Obtenido de <https://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/32065/1/Tesis%20Maridaje%20en%20la%20gastronomia%20Manabita.pdf>
- Toselli, C. (2019). Turismo, patrimonio cultural y desarrollo local. Evaluación del potencial turístico de aldeas rurales en la provincia de Entre Ríos, Argentina. *PASOS. Revista de Turismo y Patrimonio Cultural*, 343 - 361. Obtenido de https://www.pasosonline.org/Publicados/17219/PS219_07.pdf