“EL CICLO TURISMO COMO ACTIVIDAD TURÍSTICA EN LA ZONA RURAL DE SAN LORENZO -MANTA AÑO 2020-2021”

MENDOZA PALMA MELISSA NICOLE

Estudiante

Universidad Laica Eloy Alfaro De Manabí Facultad de Hotelería y Turismo Trabajo de Titulación Proyecto de Investigación Previo a la Obtención del Título De Ingeniero en Administración de Empresas Turísticas

ING.CLAUDIA LOOR CAICEDO

Tutora

Julio 2021

Manta. – Manabí.

Certificación del tutor

En calidad de docente tutor(a) de la Facultad de Hotelería y Turismo de la Universidad Laica "Eloy Alfaro" de Manabí, CERTIFICO:

Haber dirigido y revisado el trabajo de investigación bajo la autoría del la estudiante Mendoza Palma Melissa Nicole legalmente matriculado/a en la carrera de, Turismo período académico 2020(1)-2021(1), cumpliendo el total de 60 horas virtuales y 400 horas de trabajo autónomo dirigido, bajo la opción de titulación de tesis, cuyo tema del proyecto es **"EL CICLO TURISMO COMO ACTIVIDAD TURÍSTICA EN LA ZONA RU-RAL DE SAN LORENZO -MANTA AÑO 2020-2021"**

La presente investigación ha sido desarrollada en apego al cumplimiento de los requisitos académicos exigidos por el Reglamento de Régimen Académico y en concordancia con los lineamientos internos de la opción de titulación en mención, reuniendo y cumpliendo con los méritos académicos, científicos y formales, suficientes para ser sometida a la evaluación del tribunal de titulación que designe la autoridad competente.

Particular que certifico para los fines consiguientes, salvo disposición de Ley en contrario.

Lugar, Manta 28 de octubre de 2021

Lo certifico,

Ing Claudia Loor

Docente Tutor(a)

Área: Turismo

Autoría

Dejo constancia que el presente trabajo de investigación cuyo tema es "El cicloturismo como actividad turística en la zona rural de San Lorenzo -Manta año 2020-2021'' es de exclusiva responsabilidad de autor.

_____

Mendoza Palma Melissa Nicole
131649577-7

Manta, Octubre del 2021.

Aprobación del tribunal

El tribunal evaluador certifica:

Que, el trabajo de carrera, titulado "EL CICLO TURISMO COMO ACTIVIDAD TURÍSTICA EN LA ZONA RU-RAL DE SAN LORENZO -MANTA AÑO 2020-2021" ha sido realizado y concluido por la señorita **Melissa Nicole Mendoza Palma**, el mismo que ha sido controlado por los miembros del tribunal.

El trabajo de fin de carrera reúne todos los requisitos pertinentes en lo referente a la investigación y diseño que ha sido continuamente revisada por este tribunal en las reuniones llevadas a cabo. Para dar testimonio y autenticidad, Firmamos:

Lic. Luís Reyes Chávez, Mg **PRESIDENTE DEL TRIBUNAL DE TITULACIÓN**	Ing. Marco Durán **DELEGADO DEL PRESIDENTE DEL TRIBUNAL**
Ing. Rolando Campozano **MIEMBRO TRIBUNAL DE TITULACIÓN**	Ing. Jessica Sáenz **MIEMBRO TRIBUNAL DE TITULACIÓN**
Ing. Claudia Loor **DOCENTE TUTORA DE TITULACIÓN**	**M**elissa Nicole Mendoza Palma **GRADUADA**

AGRADECIMIENTO

Quiero expresar mi agradecimiento, en primer lugar, a Dios, por brindarme paciencia, sabiduría y experiencia dentro de mi proceso universitario, a la universidad

Laica Eloy Alfaro de Manabí por abrirme sus puertas y poder cumplir con mis metas y objetivos, cada maestro que me ayudo en este proceso integral de formación y convertirme en lo que ahora soy, agradezco de manera muy especial a mi familia, que ha sido mi principal motivo y apoyo en mi vida depositando toda su confianza en mí,

Y de forma general agradecer a mis amigos (a) que me brindaron su apoyo cuando más lo necesite, a mi tutora Ing. Claudia Loor por haberme guiado en este proceso y así terminarlo con éxito, finalmente agradezco a la vida por demostrarme cada día lo hermosa que es, no ha sido sencillo el camino, pero gracias a todos ustedes he cumplido con la meta

Mendoza Palma Melissa Nicole

Dedicatoria

La familia es el soporte donde descansan nuestros sueños, permitiendo que tengamos fuerzas para continuar luchando por alcanzar las metas trazadas. Dedico este logro académico a Dios y a mi familia, por la vida, consejos y sabias enseñanzas que contribuyeron hacer a formar una persona de bien. A mi madre por ser una mujer luchadora y darme ese apoyo incondicional, por comprender y esperar, el tiempo que debí dejarlos para adquirir los conocimientos y lograr mi objetivo, ya que sin su ayuda no hubieran sido posibles mis sueños, y a mi padre por siempre brindarme su apoya, darme concejos y no dejarme sola. A mis hermanos, quienes me impulsan a seguir emprendiendo, a caminar por la senda del bien, y ser ellos un ejemplo a seguir en mi vida profesional, ética y moral.

Mendoza Palma Melissa Nicole

Resumen

La presente investigación se enfoca en desarrollar un estudio completo del cicloturismo como actividad turística en la zona rural de San Lorenzo, la importancia para los ciclistas y beneficio económico para la zona involucrada, analizándolo desde la parte turística con los recursos que cuenta la zona de San Lorenzo, evaluando las características que vinculan una ruta acorde al ciclista. Desde el primer capítulo hasta el final de la presente investigación, se evaluó y observo de forma concurrente a los ciclistas que transitan por la zona de San Lorenzo evidenciando las vías de acceso, su infraestructura, la falta de servicios para los ciclistas evidenciado la factibilidad de implementar una ruta turística que permita aprovechar el gran potencial que posee la ciclovías para la práctica del cicloturismo, como medio alternativa que busca la concienciación de un mundo más habitable mediante actividades que no deterioren al medio ambiente y mejoren la calidad de vida de las personas, bajando el nivel de estrés, la rutina y el sedentarismo al realizar ejercicio mientras se divierten y conocen la diversidad de flora y fauna de San Lorenzo. Finalmente, se desarrolló una investigación donde se pudo determinar y analizar que los ciclista están de acuerdo y ven de gran importancia la implementación de un ciclovías rural en la zona de San Lorenzo que conecten con diferentes lugares turísticos que permitan visitar cada atractivo turístico que se encuentre en el trayecto resaltando que la mejor manera de conocer una ciudad o un lugar es por medio de una bicicleta porque el turista o visitante puede estacionarse en cualquier lugar para observar el panorama y recorrer cada punto turístico, teniendo una conexión directa con la diversidad turística.

Palabras claves: Ciclismo**,** Turismo, Cicloturismo rural, desarrollo.

Abstract

The present research focuses on developing a complete study of bicycle tourism as a tourist activity in the rural area of San Lorenzo, the importance for cyclists and economic benefit for the area involved, analyzing it from the tourist side with the resources that the San Lorenzo area has. Lorenzo, evaluating the characteristics that link a route according to the cyclist. From the first chapter to the end of this research, cyclists who travel through the San Lorenzo area were evaluated and observed concurrently, evidencing the access roads, their infrastructure, the lack of services for cyclists, evidencing the feasibility of implement a tourist route that makes it possible to take advantage of the great potential of bicycle lanes for the practice of cycling, as an alternative means that seeks to raise awareness of a more livable world through activities that do not damage the environment and improve the quality of life of people, lowering the stress level, routine and sedentary lifestyle when exercising while having fun and getting to know the diversity of flora and fauna of San Lorenzo.

Finally, an investigation was developed where it was possible to determine and analyze that cyclists agree and see the implementation of a rural bike lane in the San Lorenzo area as very important, connecting with different tourist places that allow visiting each tourist attraction that is found. on the way highlighting that the best way to get to know a city or a place is by means of a bicycle because the tourist or visitor can park anywhere to observe the panorama and visit each tourist point, having a direct connection with the tourist diversity.

Keywords: Cycling, Tourism, Rural cycling, development.

Índice

Certificación del tutor 2

Autoría 3

Aprobación del tribunal 4

AGRADECIMIENTO 5

Dedicatoria 6

Resumen 7

Abstract 8

Índice 9

Índice de tablas de ilustraciones 13

Introducción 14

Objetivos generales. 16

Objetivos específicos. 16

Capítulo I. Marco Teórico o Referencial 18

1.1 Fundamento Histórico. 18

1.2 Fundamentos teóricos 19

1.2.1 Las ciclovías 19

1.2.2 Ciclista 22

1.2.3 Ciclopista 22

1.2.4 Ruta 23

1.2.5 Ciclorruta 23

1.2.6 Cicloturismo 23

1.3.1 El ciclismo 24

1.3.2 Ciclismo en ruta. 25

1.3.3 Turismo 25

1.4 Turismo Alternativo 25

1.5 Atractivos turísticos 27

1.5.1 Atractivo turístico cultural: 27

1.5.2 Atractivo turístico natural: 27

1.5.3 Comunidad receptora: 28

1.5.4 Demanda turística: 28

1.6 Potencialidad turística 28

1.6.1 Rutas turísticas 29

1.6.2 Servicios turísticos: 29

1.6.3 Turismo saludable 29

1.7 Fundamento Legal 30

1.7.1 Constitución del Ecuador. 30

1.7.2 Ley de turismo. 31

1.7.3 Plan Nacional del Buen Vivir. 32

1.7.4 Ley Orgánica de Tránsito. 33

Capítulo II. Marco Metodológico 36

2.2 Diseño de investigación 36

2.3 Tipos de Investigación 37

2.3.1 Bibliográfica 37

2.3.2 De Campo 37

2.3.3 Descriptiva 37

2.3.4 Analítica 38

2.4 Métodos de Investigación 38

2.4.1 De nivel teórico: Método histórico – lógico. 38

2.4.2 Método analítico - sintético. 38

2.4.3 Método inducción – deducción. 39

2.4.4 De nivel empírico: La observación: 39

2.5 Técnicas y Herramientas 39

2.5.1 Observación 39

2.5.2 Encuesta 40

2.5.3 Entrevista 40

Nos permitió 40

2.6 Población y Muestra. 40

2.6.1 Población. 40

2.6.2 Muestra. 41

Capítulo III. Resultados y discusión 47

Análisis y Discusión de los Resultados 47

Encuestas 47

Discusión 63

Conclusiones 64

Recomendaciones 65

Bibliografía 66

Anexos 69

Índice de tablas de ilustraciones

Ilustración 1 Pregunta #1 a través de Google Forms..... 47

Ilustración 2: Pregunta #2 a través de Google Forms..... 48

Ilustración 3 : Pregunta #3 a través de Google Forms 50

Ilustración 4 Pregunta #4 a través de Google Forms..... 52

Ilustración 5: Pregunta #5 a través de Google Forms 53

Ilustración 6: Pregunta #6 a través de Google Forms 54

Ilustración 7: Pregunta #7 a través de Google Forms 56

Ilustración 8: Pregunta #8 a través de Google Forms 58

Ilustración 9: Pregunta #9 a través de Google Forms 59

Ilustración 10: Pregunta #10 a través de Google Forms 61

Introducción

El ciclismo es uno de los deportes que engloba diversas actividades donde la bicicleta es la auténtica protagonista. La historia del ciclismo la conocemos a partir de los primeros velocípedos, pero su desarrollo como tal se produjo a finales del siglo XVIII. (Guiafitness, 2013)

El movimiento a favor del uso de la bicicleta como alternativa de movilidad, ha ido tomando auge en las últimas dos décadas al insertarse dentro de la política de revalorización del entorno urbano y de mejora de la calidad de vida en la ciudad. No obstante, a pesar de las ventajas que se les atribuyen a los desplazamientos en bicicleta: beneficios en la salud, la economía familiar, el entorno urbano y la calidad del aire, aún son pocas las ciudades que han implementado una amplia gama de programas para promover su uso. En Europa, la bicicleta se asocia casi siempre a dos países y a sus dos capitales: los Países Bajos (Ámsterdam) y Dinamarca (Copenhague), pero se utiliza en todo el continente, e incluso algunos investigadores han llegado a plantear que en estas ciudades se ha manifestado un renacimiento de la bicicleta, ya que, en todas ellas, se han diseñado un conjunto de políticas que buscan incentivar su uso. En Asia, destacan dos países que utilizan la bicicleta en su movilidad cotidiana: China y Japón. Sin embargo, hay estudios que demuestran que China, el país que fuera conocido en los años ochenta como el "Reino de las bicicletas", ha disminuido drásticamente su uso debido al aumento del automóvil. En Japón, principalmente en Tokio, la bicicleta sigue siendo el principal medio de transporte diario en todos los niveles sociales. En América Latina, Colombia y Brasil han sido los primeros países en promover el uso de la bicicleta como medio alternativo de transporte. El vehículo automotor se ha convertido en el eje rector de la movilidad y su aumento indiscriminado ha hecho de nuestras ciudades un prototipo de centro urbano diseñado para automóviles. (Paz, La bicicleta en la movilidad cotidiana, 2017)

(Ministerio de Turismo , 2020) basado en la referencia el Ecuador ofrece al ciclista interminables caminos y rutas para explorar. Los Incas, legendarios constructores de caminos, y sus descendientes actuales, han dado forma por siglos a senderos con vistas espectaculares. Hoy, en muchas zonas del país, los indígenas y campesinos usan bicicletas de montaña como uno de los mayores medios de transporte siendo así un país con alto potencial turísticos por su diversidad, pruricultaridad y ecosistemas que se encuentran en cada región lo que hace un país diverso. (pág. 6).

Con la información citada de varios autores que mencionan sobre el cicloturismo se procede a desarrollar el siguiente proyecto de investigación en la provincia de Manabí, enfocado en el cicloturismo de la zona rural como un aporte al desarrollo turístico local y provincial, enfatizando que en la parroquia San Lorenzo no se ha implementado una ruta de cicloturismo rural como servicio complementario al desarrollo local de este sector, debido a la falta de investigación de los atractivos turísticos locales con los que cuenta la ciudad, realizando un análisis desde los conceptos de turismo, ciclo paseos y desarrollo local partiendo de una revisión bibliográfica que nos permitirá identificar las rutas turísticas su factibilidad para el cicloturismo que fomente la actividad turística en la zona rural de San Lorenzo –Manta. Para precisar los límites de la investigación se expresa como objeto de investigación al cicloturismo como actividad turística en la zona rural de San Lorenzo, mientras el campo de acción es la identificación de las diferentes rutas para esta actividad. Se plantea como idea a defender que la investigación sobre el cicloturismo como actividad turística en la zona rural de San Lorenzo en la provincia Manabí, contribuirá a la mejora de la economía del cantón aportando ideas innovadoras para la identificación de rutas que permitan a los turistas poder desarrollar esta actividad de la manera más segura y responsable.

Las principales variables de investigación son: Ciclismo, Turismo, Cicloturismo rural, desarrollo.

En correspondencia se plantean los siguientes objetivos generales y específicos.

Objetivos generales.

Identificar las rutas turísticas de aventura para el cicloturismo como actividad turística en la zona rural de San Lorenzo –Manta.

Objetivos específicos.

- Identificar los recursos naturales de la zona rural de San Lorenzo.
- Reconocer las rutas para la realización del deporte en aventura en cicloturismo.
- Investigar aspectos importantes y relevantes para fomentar el cicloturismo como actividad de reactivación económica de la zona rural San Lorenzo.

El diseño metodológico del presente proyecto está relacionado principalmente con la utilización de las herramientas tecnológicas y de campo: entrevistas y encuestas. Las entrevistas se aplican al presidente de la Junta Parroquial de San Lorenzo y las encuestas a los turistas que practican el ciclismo por la ruta San Lorenzo.

La importancia del proyecto se mantiene en Identificar las rutas turísticas de aventura para el cicloturismo como actividad turística en la zona rural de San Lorenzo –Manta. Los resultados que proporcione esta investigación serán socializados con el presidente de la comunidad y sus demás directivos.

El informe se estructura en: Capítulo I, aquí revisaremos los conceptos principales como base científica de la investigación, además de artículos relacionados al tema, se citan los conceptos y autores más relevantes y se expone una argumentación con respecto a lo tratado. El Capítulo II se plantea el marco metodológico, y en el capítulo III se presentan los resultados y la discusión.

CAPÍTULO I. Marco Teórico o Referencial

Capítulo I. Marco Teórico o Referencial

1.1 Fundamento Histórico.

La bicicleta se empezó a utilizar a finales del siglo XIX como un medio de transporte, transitando por las carreteras sin ningún inconveniente y accediendo a su destino mucho más rápido porque los caminos eran cortos entre un punto y otro; además las primeras pistas para los amantes de la bicicleta fueron construidas con el fin de dar comodidad a los ciclistas; sin embargo la creación del automóvil fue un cambio drástico en la ejecución de la actividad del ciclismo, a pesar de haber más bicicletas que autos, esto perjudicó a la población ciclista por la gran cantidad de accidentes que se suscitaron por compartir la misma carretera para automóviles y bicicletas, es por esto que empezaron a separar ambos vehículos cada vez más, para brindarles un poco de seguridad. (MONSERRATE, 2015)

El hito fue marcado en los años de 1950 cuando construyeron la ciclovías para la transportación del sector ciclismo en Holanda, teniendo como referencia su construcción en lugares atractivos y llamativos para que no sólo sea usada como un medio de transporte sino que a la vez puedan ser usadas para uso recreativo, pero esto contrajo inconvenientes debido a que no era un objetivo específico o meta principal para ponerle mayor asunto y colaboración por lo cual fueron excluidas del sistema nacional de fondos de Holanda. Sin embargo, las políticas fueron marcadas para controlar y respetar aquellos espacios construidos con fines específicos y delimitados para cada sector o usuario; es decir, leyes que permitan la convivencia y brinden seguridad al 12 transitar por las carreteras y el respeto de las vías exclusivas para los ciclistas.

En el año de 1968 en Ámsterdam se consideró por primera vez las bicicletas de uso público impulsado por el movimiento provo, quienes protestaban y proponían soluciones para vivir en una ciudad más

habitable; se ofreció a toda la ciudadanía un gran número de bicicletas, las cuales podían ser recogidas en donde empezaba su circulación y entregadas al finalizar su recorrido porque se encontraban en cualquier lugar de la ciudad.

En Ecuador, las primeras ciclovías fueron construidas en el año 2003 al final del Centro Histórico dando el paso por algunos de los sectores de la ciudad. En el año 2005 siguieron las construcciones de las ciclovías, esta vez por el parque Itchimbia y la Carolina, estableciendo la ruta El Chaquiñán. La implementación de ciclo paseos en la parte urbana de la ciudad de Quito nació en el año 2008 con el proyecto CicloQ. (TENDENCIAS, 2014)

1.2 Fundamentos teóricos

1.2.1 Las ciclovías

De acuerdo a lo mencionado por (Estrada, 2009).Las ciclovías tienen que ser seguras, cómodas, que enlacen puntos específicos, es decir directa; que permita al deportistas una actividad segura y sin riesgo para su salud, actualmente se cuenta también con la rutas de ciclos inclusivas que son las ciclo-inclusiva conocida así porque se encuentra adyacente en la carretera, compartiendo el espacio vehicular y motorizado, pero con líneas pintadas que indican el paso único para bicicletas, se deben tomar medidas de reducción de velocidad de los automóviles, la Ciclovía debe estar en la autopista y no en la acera, se debe reducir el tránsito por donde se encuentra la vía compartida, establecer zonas precisas para peatones y de tal manera que se eviten accidentes suscitados por las imprudencias de quienes transitan por la carretera.

Como lo indica el autor, las ciclovías son parte de las vías de acceso para cualquier transeúnte y tiene los mismos derechos y espacios que deben ser respetados por la sociedad.

Siendo así de vital importancias que para tener un buen uso de las ciclovías no se puede prescindir de las leyes, deben ser parte de las leyes de tránsitos cumpliendo con todos los parámetros y normas establecidas a acatar y delimitan de acuerdo a cada sector y usuario, que existan dentro de las ciclo facilidades, estacionamiento para las bicicletas, ya sean verticales u horizontales de acuerdo al lugar y estos deben estar siempre cerca de los edificios o parques para que el ciclista no sienta ninguna duda de dejar su instrumento de movilización con el candado u objeto que permita dejar a salvo la bicicleta. Es de gran importancias y positivo elegir como medio de transporte una bicicleta, permite al usuario una mejor calidad de vida al elegir pedalear una bicicleta, en medio del clima que transita no dejando de lado el riesgo de los accidentes a los que se ve expuesto. , siendo este último el mayor adversario al momento de escoger esta opción, sin embargo mejora la salud, se entretiene y encuentra diversión para poder disfrutar con amigos, además de realizar actividad física; evita y se ahorra en combustible aportando sanamente al medio ambiente, siendo estos algunos de los beneficios y las cosas positivas que conlleva al preferir usar las ciclovías en primera instancia que a la vez es un medio de transporte ecológico, lo que hoy en día está siendo una de los principales medios de transporte en grandes ciudades para descongestionar el alto índice de contaminación ambiental y las altas tasa vehicular.

Por otra parte para el (Ministerio Desarrollo Social, 2016)Las ciclovías turísticas son una nueva forma de hacer turismo, que convierte los paseos recreativos en deportes amigables con el medio ambiente un día o una tarde en familia y amigos; pero para su uso adecuado es imprescindible acatar normas y llevar consigo objetos de seguridad necesarios e indispensables para el ejercicio del mismo, evitando accidentes o inconvenientes que pueda afectar al ciclista, a los transeúntes, siendo esta una de las razones por la que los usuarios no deciden tomar esta opción como recreación o simplemente como

medio de transporte según sea requerido, recalcándose que falta mucho conciencia y respeto ciudadano para los ciclista, no respetando las vías de acceso con las cuentas en las diferentes vías públicas. Cabe recalcar que las vías de tránsito son combinadas con las vías de ciclovías lo que hace que sean compartidas entre conductores, peatones y ciclistas; hay familias que poseen una bicicleta, sin embargo, solo la usan en su tiempo libre desperdiciando y desvalorizando el cicloturismo debido a los inconvenientes que pueden suscitarse durante su recorrido, siendo la inseguridad uno de los impedimentos por los que no adquieren una bicicleta la mayoría de las personas.

El ministerio de deporte y turismo considera al ciclismo como una actividad deportiva y turísticas por el conjunto de actividades que realiza el turista para satisfacer su recorrido disfrutando de las preferencias de acuerdo a sus propios gustos siendo la causa de la existencia turística las variedades que incluyen de acuerdo a la ruta que escoja para trasladarse.

Las ciclovías pueden cumplir varias funciones y ninguna de aquellas perjudicaría a la población, más bien mejoraría la calidad de vida de quienes usan continuamente de la bicicleta y de quienes se encuentran relacionados de manera directa o indirecta, ya que pueden ofrecer servicios necesarios y vitales durante el recorrido, además mediante un inventario de los recursos turísticos que posee la ciudad se pueden establecer rutas turísticas alternativas fomentando el uso masivo de los ciclo paseos y agilitando el tránsito en el desarrollo del pedaleo, lo que hace hoy en día ciudades más responsables con el medio ambiente

Citado por el (Ministerio de Turismo, 2018) define a la Ciclovía como. Tramo o vía independiente de la autopista o carretera con elementos separadores y señalización que indica su uso exclusivo para bicicletas. Las ciclovías son parte importante para realizar un turismo saludable; son construidas para

satisfacer las necesidades del ciclista según sea su requerimiento dejando la cotidianidad de lado por una opción de ocio y recreación en el medio ambiente. (pág. 7)

Las ciclovías brindan sinnúmeros de servicios tanto a los deportistas como al entorno donde se desarrolla las rutas turísticas por las ciclovías, generando nuevas alternativas de ingreso económico a los pobladores de ejercer una actividad en los tiempos libres, fuera de la rutina y la vida cotidiana, y a los usuarios a través de esta práctica deportiva saludable, beneficia en gran importancia a la salud combatiendo el sobrepeso y el sedentarismo que generan problemas muy graves en la salud, siendo así este deportivo uno de los más importante y saludables y a las vez permite a las personas que sean usadas con fines recreativos, culturales y turísticos.

1.2.2 Ciclista

Interpretado por el (Ministerio de Turismo, 2018)"Persona que usa la bicicleta como medio de movilización, deporte entre otros, amante a pedaleo. Es aquel que se traslada de un lugar a otro mediante una bicicleta como diversión, una modalidad de ejercicio o simplemente como transporte"

1.2.3 Ciclopista

Citando a (Zamorano, 2000) en su artículo menciona la definición de una Ciclopista como una "calzada que se encuentra físicamente segregada del tránsito vehicular y motorizada mediante bandejones o separadores las cuales contienen una o más pistas con uno ambos sentidos para la circulación exclusiva de la bicicleta" él (Ministerio de Turismo , 2020) hace mención que una Ciclo pista es un "Lugar o espacio exclusive para ciclistas separado de la carretera u autopista para que puedan trasladarse libremente sin inconvenientes por los vehículos motorizados para el relajamiento y uso del tiempo libre".

Basado en estos autores se determina que una Ciclo pista es una vía diseñada específicamente para la movilización de una bicicleta cumpliendo con las adecuaciones pertinentes.

1.2.4 Ruta

(Journey, 2020) Menciona que la ruta "Es una carrera donde los competidores salen todos juntos desde un punto inicial llamado punto A llegando al punto B como final antes que los demás. Una ruta está desarrollada con diferentes grados de dificultad como bajadas, subidas, vueltas o ciertos obstáculos que pongan a prueba a los ciclistas." Una ruta está establecida por la distancia que se va a recorrer esta puede variar en tiempo o kilómetros, lo cual hace que su duración se extienda por varias horas. Haciéndose en un solo recorrido que se lo distribuye en varios categorías femenina y masculina, que son practicado únicamente de manera individual"

1.2.5 Ciclorruta

El (Ministerio Desarrollo Social, 2016) define a la Ciclorruta como el "conjunto de ciclovías o ciclo bandas que permiten al ciclista trasladarse de un lugar a otro hasta el destino deseado con un alto margen de seguridad y confiabilidad"

En concordancia con lo mencionado por el M.D.S, las ciclorrutas son vías de accesos adecuadas para movilización de forma segura, agradable y rápida usados por los deportistas ciclistas.

1.2.6 Cicloturismo

Citando a (Ricalde, 2018) menciona que el cicloturismo "Es una manera de realizar turismo en bicicleta por medio de las ciclovías, sin preocupaciones del tiempo, duración o competencias, pues el único fin es disfrutar del pedaleo con amigos."

En la actualidad el cicloturismo es un deporte accesible para aquellos que les gusta practicarlo, el mercado brinda todas las herramientas necesarias incluidas el alquiler desde la bicicleta, para que

todos aquellos que no cuentan con una bicicleta la puedan rentar de manera ágil y asequible, las ciudades modernas se centran en construir rutas de ciclo paseos para reforzar el medio de transporte alternativo y ecológico que ayude a disminuir la contaminación ambiental, incentivando a la sociedad a utilizar la bicicleta no solo como deportes sino más bien sea usado para labores, ocio, recreación e incluido el turismo, para esto es de vital importancia que los gobernantes desarrollen planes financieros para el mantenimiento y mejoras en las vías que se encuentran construidas para la comodidad y el uso continuo de los ciclistas teniendo una nueva y novedosa forma de practicar diferentes actividades en las implementaciones de nuevas rutas apoyando y fortaleciendo el ocio y la recreación, compartir con los seres queridos conociendo los diferentes escenarios y atractivos que tiene la zona rural de San Lorenzo –Manta

1.3 Definiciones teóricas

1.3.1 El ciclismo

Continuando con el autor (Ministerio de Turismo, 2018) hace referencia que. Es una actividad física en que se usa una bicicleta para recorrer circuitos al aire libre o en pista cubierta. Es un deporte de equipo, apasionante, en el que se demuestran las habilidades de los corredores de cada equipo, así como la perfección de las estrategias y ayudas de los integrantes del equipo y el cuerpo técnico hacia su corredor estrella. (pág. 8)

La (REAL ACADEMICA ESPAÑOLA, 2014) define al ciclismo como "Actividad física, ejercida como juego o competición, cuya práctica supone entrenamiento y sujeción a normas. Recreación, pasatiempo, placer, diversión o ejercicio físico, por lo común al aire libre" en concordancia con el autor el ciclismo es un deporte que se lleva a cabo en una bicicleta conjugando la ejercitación, relación, recreación y concentración del cuerpo de la persona que lo práctica.

1.3.2 Ciclismo en ruta.

Otros autores como (diarium, 2012) caracterizan al ciclismo como una carrera que se desarrolla sobre asfalto. Existen las siguientes pruebas: Prueba en línea de un día. Las pruebas de este tipo de mayor éxito se denominan clásicas y dentro ellas destacan los llamados monumentos del ciclismo. Prueba por etapas. Se disputan en un mínimo de dos días con una clasificación por tiempos. Se compone de etapas en línea y etapas contrarreloj. Dentro de las rutas internacionales que se han desarrollado y muy destacadas tenemos la Vuelta a España, Giro de Italia y la más prestigiosa el Tour de Francia. Todo el objetivo de terminar las etapas en el menor tiempo posible. Critérium: prueba sobre ruta en un circuito cerrado a la circulación. Prueba contrarreloj individual. Prueba contrarreloj por equipos. (pág. 4)

1.3.3 Turismo

Citado por (Moreno, 2011)"El turismo es la tendencia natural del ser humano de trasladarse a un sitio diferente de aquel donde usualmente vive, para beneficiarse de las bondades de otros lugares, descansar, esparcirse, recrearse y escapar de la monotonía de su vida diaria". (pág. 9)

1.4 Turismo Alternativo

Otros autores como (Zamorano, 2000) hace referencia en su artículo sobre el desarrollo del turismo en los últimos cincuenta años así como la civilización humana ha tenido un crecimiento vertiginoso ya sea por los cambios tecnológicos, la ciencia, la política, economía o la información, de la misma manera el turismo se ha ido innovando teniendo un nuevo precedente por ejemplo en los gustos, necesidades y preferencias de las personas se han ido modificado, generando una búsqueda distinta en un grupo cada vez mayor de turistas que cansados del modelo común de visitas a sol, playas, lugares exóticos, sitios paradisiacos; busca una experiencia distinta, experiencias con comunidades

receptoras, contacto con la naturaleza, actividades de reto físico, actividades de emociones fuertes entre otras, en búsqueda de un turismo alternativo.

Este autor define al turismo alternativo. Como el conjunto de vivencias y experiencias únicas, irrepetibles, personales que se dan en un entorno de calidad; entendida ésta como la calidad en el tiempo libre del turista, en un entorno de calidad geográfica y social, que permite al turista percibir sus relaciones de una manera diferente con el entorno geográfico y cultural, con los otros turistas y sus anfitriones, dentro de los parámetros del desarrollo humano sustentable que prevé el desarrollo y crecimiento económico, la equidad social y la sustentabilidad ambiental del lugar donde se desarrolla, generando esta actividad desarrollo económico para las ciudades que lo brindan. (p. 8)

Continuando con el autor podemos el turismo en la actualidad es considerada una actividad que ha crecido de tal manera que los servicios y productos turísticos han generado alternativas de oportunidades en el desarrollo económico, con el mismo principio y factor que serían los mismos, el desarrollo de las ciudades y mejores oportunidades. Para esto es muy importante la incentivación que se la puede considerar como un punto de inicio para promocionar la atención a satisfacer las necesidades turísticas de quienes las utilizan. Es primordial que prestadores de servicio, estén proporcionando satisfacción a las necesidades a las nuevas tendencias en la actividad a nivel mundial y se miren desde un punto de dinamismo, que permita alcanzar nuevos objetivos como los menciona. (Zamorano, 2000)

(Zamorano, 2000) Menciona las características principales del turista actual las mismas que se podría agrupar en las siguientes:

- Tienen disposición a adquirir servicios y productos sin malgastar.
- Sus exigencias son mayores pues se encuentran bien informados en lo que adquieren.
- No buscan promesas sino más bien realidades.

- El nivel cultural es mayor y por ende tienen mayor curiosidad y más inquietudes.
- Su búsqueda por viajes es más personal, pues necesitan salidas acordes a sus necesidades.
- Tienen disposición a experimentar diferentes servicios y productos alternativos.
- Su conciencia medio ambiental es parte de su vida diaria y más aún en la búsqueda de servicios o productos.
- Su disposición para interactuar con la cultura esta manifestada como en la utilización de comunidades receptoras.
- Buscan diferentes satisfacciones socioculturales en su tiempo libre. (pág. 10)

1.5 Atractivos turísticos

(REAL ACADEMICA ESPAÑOLA, 2014) Es el conjunto de elementos tangibles o intangibles que atraen al visitante por sus características y ubicación.

1.5.1 Atractivo turístico cultural:

Él (Ministerio de Turismo, 2018) hace referencia que el atractivo turístico "se caracterizan por reflejar la historia del destino visitado a través de sus costumbres mediante museos, monumentos entre otros como principal motivación del visitante para trasladarse hasta ciertos lugares" (p. 3)

1.5.2 Atractivo turístico natural:

(Ministerio de Turismo, 2018) Son aquellos destinos vinculados en la naturaleza en donde el hombre no ha interferido pero que poseen atracción hacia el visitante el cual lo motiva para trasladarse y poder disfrutar de sus paisajes mediante el esparcimiento y la recreación. Es un recurso natural que puede ser utilizado por los visitantes para satisfacer sus necesidades al observar paisajes con la naturaleza y asís disfrutar mediante el ocio, descanso entre otros (p. 4)

1.5.3 Comunidad receptora:

(Ricalde, 2018) menciona que una comunidad receptora "Es la población que se encuentra en donde se desarrollan las actividades turísticas, quienes viven de forma permanente y son parte de quienes se encargan del recibimiento de los turistas (p. 5)

1.5.4 Demanda turística:

(Ministerio de Turismo, 2018) Es la cantidad de turistas que hay o hubo en un destino dado, el cual se lo mide por los bienes y servicios adquiridos además de otras variaciones que permitirán una aproximación real de la demanda

La demanda turística se ve motivada y movilizada por factores económicos promocionados en el mercado turístico, siendo un objetivo principal la afluencia de masas mediante llamativas ofertas a los turistas que se ofertan a través de los organismos pertinentes en este caso el Ministerio de Turismo es el ente regulador de promocionar y velar por el turismo local, nacional e internacional (p. 11)

1.6 Potencialidad turística

La potencialidad turística se mide por el nivel de accesibilidad que tiene un lugar determinado, los atractivos turísticos, lo servicios básicos que son parte de la infraestructura y la oferta de alojamientos, restauración entretenimiento entre otros

(Zamorano, 2000) menciona que el potencial turístico es el conjunto de los recursos de una región o país para la comodidad y confortabilidad del turista en su arribo, mediante el cual se puede planificar y realizar itinerarios debido a la planta turística y el equipamiento con que cuenta el lugar (p. 10)

Como lo indica el autor, el potencial turístico en un conjunto de recursos que se encuentran en cada región, país, o ciudad, que debe ser identificado y promocionado.

1.6.1 Rutas turísticas

(Ricalde, 2018) menciona que una ruta turística es un trayecto o itinerario a seguir, establecidas por una Ciclovía, rutas turísticas, comunidad o propias de una determinada área geográfica que permite la interacción y el conocimiento de diferentes culturas y atractivos motivando al desplazamiento de sus recorridos y la utilización de los servicios que se encuentran en los mismos (p. 4)

Una ruta turística pude tener un Itinerario de los diferentes lugares a visitar, pueden ser tangibles o intangibles y que integran infraestructura, restauración, actividades de esparcimiento entre otros que permitan el desplazamiento de los transeúntes de una forma satisfactoria en el recorrido.

1.6.2 Servicios turísticos:

(Caramoto, 2011) refiere que el servicio turístico se trata de" varias acciones contratadas por una persona con la finalidad de satisfacer sus propias necesidades realizando actividades de recreación y turismo."

Concordando con el autor podemos determinar que los servicios turísticos son aquellos que están para satisfacer las necesidades que presenta el turista, los mismos que están fuera de lugar de residencia habitual y se vinculan desde el desplazamiento normal para hacer uso de cualquier motivo que no sea laboral, con el fin de satisfacer la demanda presente y futura (p. 4)

1.6.3 Turismo saludable

(Ricalde, 2018) describe que el turismo es un paquete de servicios atractivos que se oferta de varias actividades que tiene como principal fuente en el esparcimiento en zonas atractivas que le permiten dejar el estrés de lado al turista, y tiene una mayor conexión con el medio ambiente y la naturaleza.

Se trata de un conjunto de actividades para mejorar la salud y la animación personal, la cual se complementa estando en contacto con la naturaleza, la infraestructura y las instalaciones, quienes buscan un momento ameno dejando la rutina y cotidianidad de lado. (p. 7)

1.7 Fundamento Legal

1.7.1 Constitución del Ecuador.

Para el presente trabajo se tomará como referencia las leyes que justifiquen y evidencien la necesidad de respetar y acatar las normas preestablecidas para una mejor convivencia. El artículo 24 de la Constitución de la República del Ecuador, establece que "Las personas tienen derecho a la recreación y al esparcimiento, a la práctica del deporte y al tiempo libre". Por lo tanto tenemos libre elección de escoger ciclovías como medio de transporte para acceder a nuestros trabajos y de esa manera se aporta al medio ambiente y al ejercicio; en caso de nuestro tiempo de ocio, esta es una gran opción pero se necesita que la infraestructura de las bici rutas se encuentren en buen estado, sobre todo bien ubicadas y que cada persona respete como tal el uso de ellas, además los ciclistas también tienen que hacer uso de las mismas y no transitar por la carreteras u autopistas para evitar accidentes (Constitucion, 2008). Una alternativa reciente y moderna son los ciclos paseos, estos se los pueden realizar en grupos o individual de acuerdo a quien lo ejerza, recorriendo cada lugar recreativo que conectan las bicirrutas e integrando deporte, recreación, diversión y esparcimiento en los lugares turísticos de la zona rural de San Lorenzo –Manta y aquellos a los que se puede acceder mediante la ciclovía de la ruta, conociendo los escenarios turísticos durante el recorrido.

1.7.2 Ley de turismo.

El artículo 4 de la Ley de Turismo del Ecuador dispone que, "La política estatal con relación al sector del turismo, debe cumplir los siguientes objetivos:

a) Reconocer que la actividad turística corresponde a la iniciativa privada y comunitaria o de auto-gestión, y al Estado en cuanto debe potencializar las actividades mediante el fomento y promoción de un producto turístico competitivo;

b) Garantizar el uso racional de los recursos naturales, históricos, culturales y arqueológicos de la Nación;

c) Proteger al turista y fomentar la conciencia turística;

d) Propiciar la coordinación de los diferentes estamentos del Gobierno Nacional, y de los gobiernos locales para la consecución de los objetivos 25 turísticos;

e) Promover la capacitación técnica y profesional de quienes ejercen legalmente la actividad turística;

f) Promover internacionalmente al país y sus atractivos en conjunto con otros organismos del sector público y con el sector privado; y,

g) Fomentar e incentivar el turismo interno" (Nacional, 2002)

De acuerdo a los incisos a, b, c,..g, se debe propagar y promocionar los destinos turísticos y esto sólo se hará si se tiene conocimiento de lo que posee la ciudad, además de garantizar que todos sean partícipes en cada uno de los productos turísticos; además el turista debe sentirse seguro, en este caso mientras pedalea por medio de las bicirrutas mediante la fomentación de la infraestructura nacional, y es que ambos van de la mano, claro que tiene otras variables que determinan dicha seguridad y confiabilidad del visitante, por eso hay que involucrar a la sociedad para que participe de manera

activa en los proyectos y de esta manera se familiarice con las normas de conducta y uso adecuado de las ciclovías turísticas.

Las iniciativas de nuevos emprendimientos contribuirán a la generación de empleo en el sector ciclismo, y esto hará que el ciclista tenga más opciones al pretender comprar los accesorios indispensables para esta actividad, impulsando el uso continuo, aportando a la motivación del ciclista turista y al incremento de los mismos, a la convivencia con diferentes personas y a la prestación de servicios de acuerdo a lo requerido.

1.7.3 Plan Nacional del Buen Vivir.

El objetivo 3 del Plan Nacional de Buen Vivir establece,

"Mejorar la calidad de vida de la población". Y del mismo modo indica que más del 50% de la población tiene sobrepeso, es por esto que el uso masivo de las bicicletas mejoraría la calidad de vida de los ciudadanos, además esto trae consigo apertura de nuevos empleos en cuanto al sector privado de micro y medianas empresas con respecto al sector ciclismo (Planificación., 2017)

Los sectores aledaños se benefician directa e indirectamente al intervenir el tráfico ciclista experimentando una nueva forma de turismo, pues tienen nuevos ingresos económicos n el emprendimiento de negocios necesarios para aquellos que optan el uso de la bicicleta en un día de diversión y ocio. El sedentarismo debe ser combatido con nuevas estrategias llamativas y que convenzan al turista y lugareño de utilizarlo, por eso la infraestructura vial es lo más importante y en que se debe poner mayor atención, porque mediante el mismo se puede acceder al trabajo ahorrando económicamente al trabajador gastos de transporte y ayudando a salir de la rutina diaria por el pedaleo; un día de recreación

trasladándose de un lugar a otro sin contaminar el medio ambiente y compartiendo en familia saludablemente, visitando atractivos; el deporte necesario para para la salud y el uso de la bicicleta contribuye en todos estos aspectos; también al fomentar el uso de las bicirrutas de forma masiva.

1.7.4 Ley Orgánica de Tránsito.

De acuerdo a la Ley de Tránsito, artículo 204, "Los ciclistas tendrán los siguientes derechos:

a) ¿Transitar por todas las vías públicas del país, con respeto y seguridad, excepto en aquellos en la que la infraestructura actual ponga en riesgo su seguridad, como túneles y pasos a desnivel sin carril para ciclistas, en los que se deberá adecuar espacios para hacerlo;

b) Disponer de vías de circulación privilegiada dentro de las ciudades y en las carreteras, ¿cómo ciclovías y espacios similares) (Reformado por el Art. 29 de la Ley s/n, R.O. 407-2S, 31-XII-2014).- Disponer de espacios gratuitos y libres de obstáculos, con las adecuaciones correspondiente, para el parqueo de las bicicletas en los terminales terrestres, estaciones de bus o similares;

d) Derecho preferente de vía o circulación en los desvíos de avenidas y carreteras, cruce de caminos, ¿intersecciones no señalizadas y ciclovías;

e) A transportar sus bicicletas en los vehículos de transporte público cantonal e interprovincial, sin ningún costo adicional. Para facilitar este derecho, y sin perjuicio de su cumplimiento incondicional, los transportistas dotarán a sus unidades de estructuras portabicicletas en sus partes anterior y superior; y,

f) Derecho a tener días de circulación preferente de las bicicletas en el área urbana, con determinación de recorridos, favoreciéndose e impulsándose el desarrollo de ciclo paseos ciudadanos. (Transito, 2015)

Dicho artículo garantiza el derecho de los ciclistas de manera libre y responsable sobre el tránsito de la ciudad, de manera segura; con una adecuación de infraestructura en cuanto a rutas ciclovíales para el transporte del sector ciclismo, preferencias en los desvíos, cruce de caminos y tener días específicos mediante rutas establecidas para fomentar el crecimiento de los ciclo paseos en la localidad, sin olvidar que se debe inculcar respeto para los ciclistas pues los conductores no están acostumbrados a compartir la carretera y por ello el ciclista se siente inseguro.

Conforme a lo dispuesto en la Ordenanza de Circulación del Cantón Manta con respecto a la circulación de los peatones, vehículos motorizados y no motorizados, todos tienen reglamentos a acatar, tomando como principal referencia las señales de tránsito; así mismo la municipalidad puede establecer instancias propiamente para los diferentes escenarios, los carriles de las ciclovías son parte de su competencia, de tal manera tiene como una de sus funciones según los artículos, impulsar campañas sobre educación vial, para niños y jóvenes, y empezar a tener como principal objetivo la concientización turística respetando las diferentes funciones en las carreteras, calles, veredas etc., para una mayor seguridad según las actividades realizadas.

CAPÍTULO II. Marco Metodológico

Capítulo II. Marco Metodológico

El capítulo II aborda el cómo y con qué se desarrolló la investigación, describe el tipo de investigación, métodos, técnicas y herramientas utilizadas durante el proceso investigativo, en este apartado también se determina la muestra y se define la población, para recolectar la información pertinente.

2.1 Aspectos metodológicos generales.

A continuación, se detallan los pasos que se llevaron a cabo en la estructura general. En la introducción se analizaron las distintas perspectivas acerca de la investigación, se planteó la problemática en base al análisis bibliográfico y revisión de documentos oficiales. Luego, se estableció el objeto de investigación y se delimitó el campo, se determinaron las correspondientes variables y se plantearon los objetivos generales y específicos. Posterior a esto, se detalló la importancia del proyecto de investigación y se realizó una breve descripción de los próximos capítulos. En el diseño del Marco Teórico se tomaron como referencia algunos escritos de varios autores, en estos se encontraron datos importantes acerca de los epígrafes del tema de investigación. Las palabras claves del presente proyecto son: Ciclismo, Turismo, Cicloturismo rural, desarrollo.

2.2 Diseño de investigación

Método científico: Diseño cuantitativo y diseño cualitativo

- **Diseño cuantitativo**: En el método cuantitativo según, (Mitjana, 2018)“se puede realizar este tipo de investigación cuando es importante para el investigador obtener conclusiones estadísticas que le ayuden a recopilar información para su investigación. Es decir, se basa en el cálculo y los números.”

- **Diseño cualitativo:** "La investigación cualitativa permite establecer relaciones entre los datos recopilados; por otro lado, las diferentes teorías que se relacionan con fenómenos naturales, pueden comprobarse (refutarse o probarse)." (Mitjana, 2018)

En nuestra investigación usaremos un tipo de diseño mixto, tanto cualitativo como cuantitativo, para de esta manera por medio de la recolección de datos numéricos poder entender la problemática existente. Como investigadora me pareció que esta fuera la manera más práctica para la recolección de los datos.

2.3 Tipos de Investigación

2.3.1 Bibliográfica

Que va desde lo científico a analítico permitiendo recabar información científica de libros, revistas, periódicos y páginas web sobre los antecedentes de las ciclovías, la situación actual del cicloturismo en la zona rural de San Lorenzo –Manta y demás informes que evidenciaron y sustentaron el trabajo de investigación.

2.3.2 De Campo

Mediante la observación de campo se logró obtener información real mediante la interacción con los ciclistas y peatones que evidencian la realidad en el sector, información que se la proceso y analizo en base a los acontecimientos suscitados en el cicloturismo en la zona rural de San Lorenzo –Manta que es donde se presenta el problema.

2.3.3 Descriptiva

Nos permitió detallar los eventos y sucesos que predispone la elección del problema, describiendo cada uno de los inconvenientes que originan el problema investigado, que se detectaron en la investigación del cicloturismo en la zona rural de San Lorenzo –Manta.

2.3.4 Analítica

El ciclo vía presenta un gran potencial turístico por los recursos y atractivos que se encuentran durante el recorrido, pero las imprudencias y la falta de educación vial por parte de los conductores y peatones ocasiona que no se valorice para la ejecución del cicloturismo.

2.4 Métodos de Investigación

La investigación es científica porque genera nuevos aportes a la sociedad evaluando el uso de la ciclovías, en el que se adquieren nuevos conocimientos y se muestra el problema latente que existe en las bicirrutas, por lo que se plantea alternativas de desarrollo turístico a través de ciclismo mostrando la utilidad y los beneficios de practicar este deporte a través de un medio de movilización ecológico; siendo este el caso, entonces se requiere la utilización de métodos teóricos y empíricos que ayudaron al proceso investigativo.

2.4.1 De nivel teórico: *Método* histórico – lógico.

Se explica de manera cronológica la historia de las ciclovías, cuando fueron construidas, con qué fin fueron implementadas y como son usadas hasta la actualidad, según los datos otorgados por diferentes autores en cuanto el tema u objeto a investigar.

2.4.2 Método analítico - sintético.

Mediante el análisis de cada uno de los factores que influyen en el incorrecto uso de las ciclovías y su interacción con el uso turístico, se permite en la investigación comprender la situación que se presenta, por lo que corresponde realizar luego la respectiva síntesis de los resultados obtenidos, evidenciándose su diagnóstico en la propuesta.

2.4.3 Método inducción – deducción.

Evaluando cada uno de los factores que intervienen en forma general en el contar con una ruta de cicloturismo en la zona rural de San Lorenzo -Manta, adecuada para este deporte con todas las medidas de seguridad e implementos de primera necesidad al alcance del deportista se lo evidencio a través de las encuestas aplicadas a los ciclistas rutinarios de la localidad y al presidente de la Junta Parroquial de San Lorenzo en la que de manera abierta se socializo el objetivo de la investigación y con los resultados obtenidos explicar de manera deductiva los beneficios de una vía exclusiva a los amantes de la bicicleta e incentivar el turismo rural de la zona.

2.4.4 De nivel empírico: La observación:

Mediante una visita de campo en el lugar se determinó los problemas que se presentan en las ciclovías en la zona rural de San Lorenzo -Manta la situación actual de las vías de acceso para este deporte, se utilizó el método de observación directa y realizando una recolección de información de manera empírica a los ciclistas que transitaban la ruta para constatar las contrariedades observadas, evidenciando la necesidad de realizar la investigación.

2.5 Técnicas y Herramientas

2.5.1 Observación

Mediante la herramienta de la ficha de observación directa, se aplica esta técnica; la cual permite describir todos los aspectos observados en el cicloturismo en la zona rural de San Lorenzo -Manta, de esta manera se pudo detallar lo apreciado por el investigador y registrar los comentarios del criterio empírico en un resumen, en el que se explica todos los acontecimientos suscitados sobre el uso de las ciclovías en observaciones de análisis preliminares.

2.5.2 Encuesta

La técnica a utilizar en el presente trabajo de investigación es la encuesta dirigida a una población definida de ciclistas que transitan por El cicloturismo en la zona rural de San Lorenzo -Manta, que permite determinar situaciones particulares de acuerdo a los resultados que se buscan conseguir; siendo la herramienta el cuestionario que contiene un banco de preguntas estandarizadas, cerradas, de opciones múltiples, politómicas, aplicando la escala de Likert y realizada a los encuestados de forma directa. Para recabar datos específicos, más concretos y veraces, sobre las opiniones generalizadas de los ciclistas, según las preferencias o criterios de acuerdo al sector a analizar e identificando las diferentes variables que intervienen dentro de una problemática.

2.5.3 Entrevista

Nos permitió constatar los problemas que se dan en las ciclovías de acuerdo al criterio de los ciclistas, ya que son personas que conocen más de cerca el dominio de la situación vial, se recopilo de manera directa a través de medios tecnológicos haciendo contacto en los clubes de ciclismos, quienes conocen las necesidades de estos grupos de ciclistas que transitan a diario por las ciclovías.

Se realizó una entrevista al presidente de la Junta Parroquial de San Lorenzo, para evaluar su opinión con respecto al uso de las ciclovías. Con la herramienta del banco de preguntas estandarizadas abiertas debido a que se requiere del entrevistado su opinión y criterio en cada una de las interrogantes, y para realizarla se utilizó los medios tecnológicos.

2.6 Población y Muestra.

2.6.1 Población.

La presente investigación tuvo como referencia a 100 ciclistas como universo de investigación se tomó en cuenta la población universal a investigar, que utilizan las ciclovías, considerando

a los ciclistas inscritos como socios de clubes de la localidad, a los que se les solicite dicha información.

2.6.2 Muestra.

La muestra para el sustento de la investigación es el total de la población, es decir100 ciclistas de la ciudad de Manta y localidad.

En el presente trabajo utilizamos la siguiente fórmula para determinar la muestra.

$$\frac{(z^2 * p * q)}{e^2}$$

Al no conocer el tamaño de la población y no existir encuestas previas, procedimos a usar la siguiente fórmula para determinar el tamaño de la población a encuestar. Para ello se despejarán las siguientes variables.

Z= Porcentaje de fiabilidad del 93% (1.81)

P= Probabilidad de ocurrencia (0.5)

Q= Probabilidad de no ocurrencia (0.5)

E= Error de muestreo del 7% (0.07)

Fórmula

$$\frac{1.81^2 * 0.5^2}{0.07^2} = 200.64$$

n= 201 personas a encuestar

2.6.3 Formato de encuesta

INSTRUCCIONES:
Marque con un X la alternativa que Ud. crea conveniente, según su percepción en el momento actual.

1) Le gustaria contar con los siguientes servicios como ciclista en esta zona?

Taller.
Respuestos.
Tienda ciclismo.
Dispensadores de agua.

Si ☐ No ☐

2) Considera de gran importancia la existncia de los siguientes servicio como ciclista profesional para dar un buen servicio y potenciar el turismo deportivo.?

Taller de reparación
Estacionamiento para bicicletas
Disoensarios médicos
Dispensadores de agua.
Tiendas para depórtistas
Cabinas telefónicas
Áreas de descansos

Si ☐ No ☐

3) ¿Considera de gran importancia contar con los siguientes tipos de terreno para la practica del ciclismo. ?

Caminos urbanos o parques,
Caminos o rutas rurales.
Campos a través de montañas
Avenidas

Si ☐ No ☐

4) ¿ Conoce ud, de una ruta de ciclismo en San Lorenzo donde se puede desarrollar el ciclismo.?

Si ☐ No ☐

5) ¿ Conoce las actividades turisticas que se desarrollan en San Lorenzo como .?

Surf

Recorridos en el bosque

Escalinata al faro

Área protegida de pacoche

Avistamientos de aves

Gastronomía

Si ☐ No ☐

6) ¿Considera ud, factible la realización del cicloturismo rural en este sector?

Si ☐ No ☐

7) ¿ Considera ud, que el cicloturismo influye de forma positivo al desarrollo economicoal lugar ?

Si ☐ No ☐

8) ¿ Considera ud, que el ecosistema tropical seco de San Lorenzo es propicio para la práctica del deporte. ?

Si ☐ No ☐

9) ¿ Cree que este lugar es propicio para la práctica de este deporte.?

Si ☐ No ☐

10) ¿ Cree usted factible que se desarrolle una ruta itinerantes de cicloturismo con diversificacion de flora y fauna. ?

Si ☐ No ☐

2.6.4 Formato de entrevista

INSTRUCCIONES:
Responder las siguientes preguntas, según su percepción del estado actual.

1. **¿Existen actividades turísticas en esta zona?**

2. **¿Considera que la zona de Puerto López en un lugar propicio para realizar actividades deportivas como el ciclismo?**

3. **¿**Conoce **Ud., las rutas de ciclismo en San Lorenzo donde se puede desarrollar el ciclismo?**

4. **¿**Conoce **las actividades turísticas que se desarrollan en San Lorenzo?**

5. **¿Considera Ud., factible la realización del cicloturismo rural en este sector?**

6. **¿Considera Ud., que el cicloturismo influye de forma positivo al desarrollo económica lugar?**

7. **¿Considera Ud., que el ecosistema tropical seco de San Lorenzo es propicio para la práctica del deporte??**

8. **¿Cree que este lugar es propicio para la práctica de este deporte?**

9. **¿**Cree **usted factible que se desarrolle una ruta itinerante de cicloturismo con diversificación de flora y fauna??**

10. **Considera que el cicloturismo genera desarrollo turístico en la zona rural.**

CAPÍTULO III. Resultado y discusión

Capítulo III. Resultados y discusión

Análisis y Discusión de los Resultados

Encuestas

Tabla 1 ¿Le gustaría contar con los siguientes servicios como ciclista en esta zona? Taller, repuestos. tienda ciclismo, dispensadores de agua.

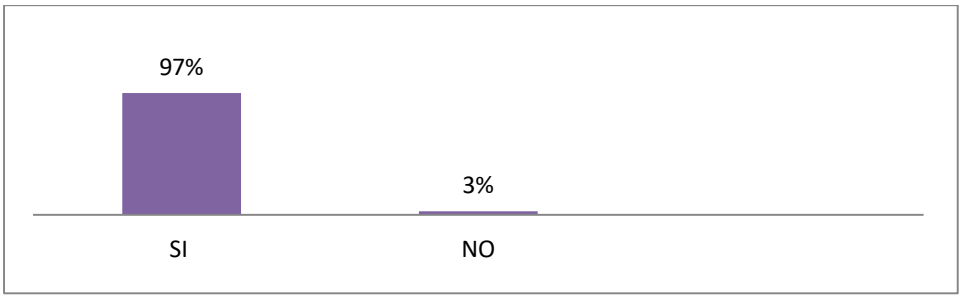
No.	Opciones	Frecuencia	%
1	SI	97	97%
2	NO	3	3%
	TOTAL	100	100%

Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma

Ilustración 1 Pregunta #1 a través de Google Forms

¿Le gustaría contar con los siguientes servicios como ciclista en esta zona?

Taller, repuestos. tienda ciclismo, dispensadores de agua.



Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma

Descripción:

En la presente encuesta, podemos darnos cuenta, que el 97 % de los encuestados determinan que si les gustaría contar con estos servicios en la zona encuestada a diferencia de un 3% que opina no ser necesario.

Análisis:

El grupo de ciclistas encuestado afirma en su gran mayoría de acuerdo a la opción planteada al contar con los servicios de taller, repuestos, tienda de ciclismo, dispensadores de agua. Considerándolos indispensable para desarrollar estas actividades deportivas en la zona alejada de la ciudad, definiéndose de gran de importancia por la alta demanda puesto que muchos practican esta actividad ya sea por deporte o de forma recreativa.

Se conoció que es nula la oferta de servicios para ciclistas, pues no existen emprendimientos rurales que se dediquen a la venta de botellas de agua, servicios de talleres y repuestos en las rutas turísticas durante el recorrido, siendo estos de vital importancia en la ejecución del ciclismo, además no se encuentran lugares que presten asistencia al ciclista en algún percance con su medio de movilización, es decir al presentar algún incidente la bicicleta. Adicional no existen estacionamientos para bicicletas por lo que el ciclista no puede acercarse a un destino turístico o descansar sin dejar de lado y a salvo su bicicleta, por lo que debe de llevar consigo cadena u otro objeto que le permita salvaguardar su vehículo.

Tabla 2 ¿Considera de gran importancia la existencia del siguiente servicio como ciclista profesional para dar un buen servicio y potenciar el turismo deportivo?

Taller de reparación, estacionamiento para bicicletas, dispensario médico, dispensario de agua, tiendas para deportistas, cabinas telefónicas, áreas de descansos.

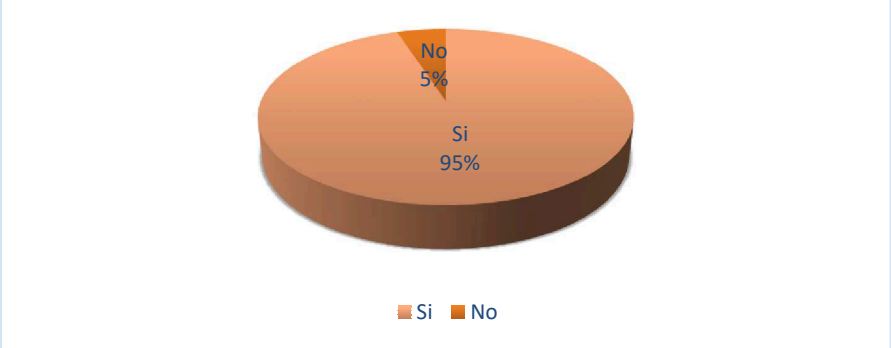
No.	Opciones	Frecuencia	%
1	Si	95	95%
2	No	5	5%
TOTAL		100	100%

Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma

Ilustración 2*:* Pregunta #2 a través de Google Forms

¿Considera de gran importancia la existencia del siguiente servicio como ciclista profesional para dar un buen servicio y potenciar el turismo deportivo??

Taller de reparación, estacionamiento para bicicletas, dispensario médico, dispensario de agua, tiendas para deportistas, cabinas telefónicas, áreas de descansos.



Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma

Descripción:

En la presente encuesta, podemos darnos cuenta, que el 95 % de los encuestados determinan que si les gustaría contar con estos servicios en la zona encuestada a diferencia de un 5% que opina no ser necesario.

Análisis:

La mayor parte de los encuestados manifestaron que consideran sumamente importante que se pueda contar con servicios básicos para un ciclista, ya que esto ayudará a que el mismo pueda obtener una mejor experiencia que la que se venía teniendo, promoviendo este deporte e impulsando el turismo del cantón.

Tabla 3: ¿Considera de gran importancia contar con los siguientes tipos de terreno para la práctica del ciclismo?

Caminos urbanos o parques, Caminos o rutas rurales, Campos a través de montañas, Avenidas.

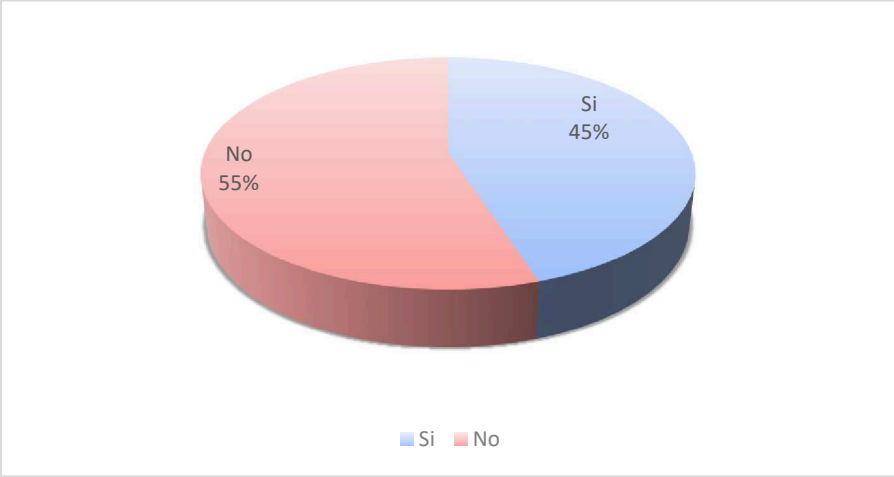
No.	Opciones	Frecuencia	%
1	Si	45	45%
2	No	55	55%
	TOTAL	100	100%

Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma.

Ilustración 3 **:** Pregunta #3 a través de Google Forms

¿Considera de gran importancia contar con los siguientes tipos de terreno para la práctica del ciclismo?

Caminos urbanos o parques, caminos o rutas rurales, campos a través de montañas, avenidas.



Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma

Descripción:

En la presente encuesta, podemos darnos cuenta, que el 95 % de los encuestados determinan que, si les gustaría contar con terrenos acordes para este tipo de deporte en la zona, a diferencia de un 5% que opina no ser necesario.

Análisis:

En referencia a la pregunta se determina que un ciclo vía para que brinde una mejor acogida debe estar estructurada en un terreno con una infraestructura donde el ciclista puede desplazarse de forma rápida y segura, sin invadir el espacio de los peatones. En un espacio exclusivamente para este transporte donde no se molesta a los mismos y la velocidad de desplazamiento debe ser mucho menor para no poner en riesgo la seguridad de los peatones.

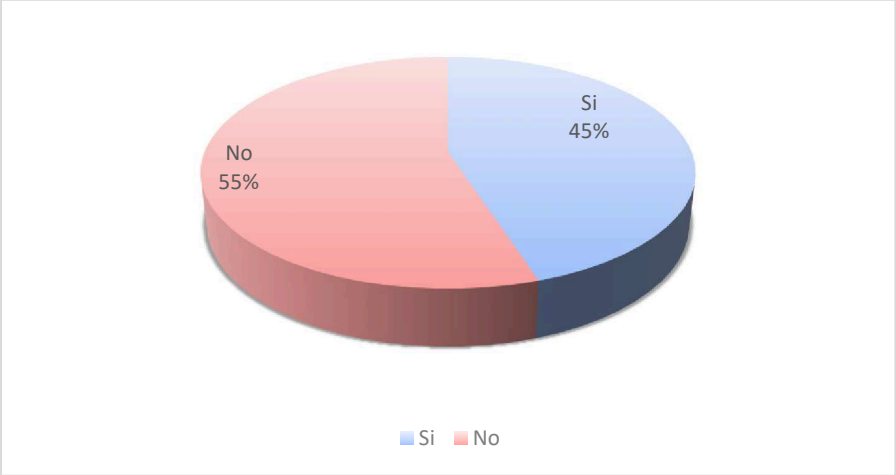
La implementación de una red de ciclovías es crucial para el futuro y desarrollo local además permite que la bicicleta se masifique como modo de transporte habitual. Logrando conectar diferentes ciclovías para permitir un desplazamiento seguro de los ciclistas a través de la ciudad. Las ciclovías en avenidas juegan un papel muy importante en esto, ya que las mismas se colocan en el cantero de la avenida trayendo la ventaja de no ser utilizado por otro transporte. Además, las avenidas están generalmente más iluminadas y hay más movimiento en las mismas, lo que las hace más seguras ante robos para los ciclistas. A diferencia de terrenos rurales, urbanos y montañas que tienes otras infraestructuras y se direcciona a ciclista de deporte extremo donde ponen en práctica su experiencia y aventura por el deporte.

Tabla 4: ¿Conoce Ud. de una ruta de ciclismo en San Lorenzo donde se puede desarrollar el ciclismo?

No.	Opciones	Frecuencia	%
1	Si	45	45%
2	No	55	55%
	TOTAL	100	100%

Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma
Ilustración 4 Pregunta #4 a través de Google Forms

¿Conoce Ud. de una ruta en San Lorenzo donde se puede desarrollar el ciclismo?



Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma

Descripción:

En la presente encuesta, podemos darnos cuenta, que el 55 % de los encuestados no conocen de una ruta de ciclística, a diferencia de un 45% que opina si conocer de una ciclovía en el lugar encuestado.

Análisis:

El 55% de la población encuestada no conocen de unas ciclovías que les permita recorrer la zona de san Lorenzo, esto demuestra que no existe una vía implementada para este deporte en la zona encuestada, a diferencia de un porcentaje cercano que si conocen de rutas para ciclovías esto demuestra que en la zona existen vías que son utilizada para este deporte sin ser poco conocida señalizada y legalizadas públicamente para el desarrollo de esta actividad.

Tabla 5: **¿**Conoce las actividades turísticas que se desarrollan en San Lorenzo cómo? Surf, recorridos en el bosque, escalinata al faro, área protegida de Pacoche, avistamientos de aves, gastronomía.

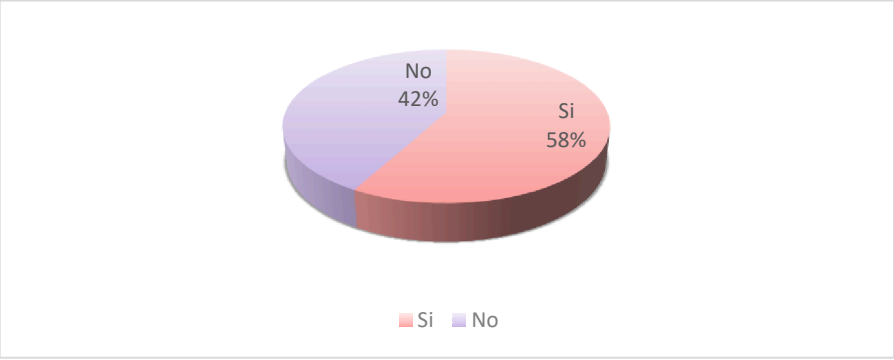
No.	Opciones	Frecuencia	%
1	Si	58	58%
2	No	42	42%
TOTAL		100	100%

Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma

Ilustración 5: Pregunta #5 a través de Google Forms

¿Conoce las actividades turísticas que se desarrollan en San Lorenzo cómo?

Surf, recorridos en el bosque, escalinata al faro, área protegida de Pacoche, avistamientos de aves, etc



Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma

Descripción:

En la presente encuesta, podemos darnos cuenta, que el 58 % de los encuestados si conocen las actividades turísticas que se desarrollan en San Lorenzo, a diferencia de un 42% que opina no conocer de las actividades turísticas de la zona.

Análisis:

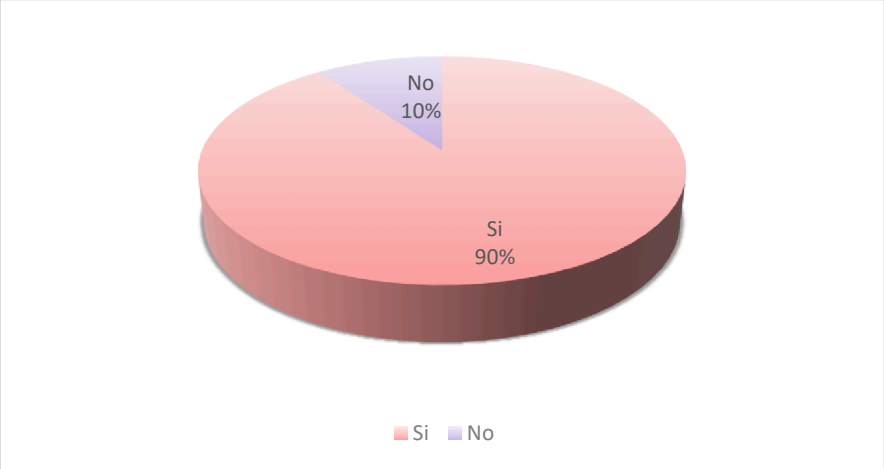
San Lorenzo es caracterizado un lugar con variedad de lugares turístico entre ellos naturales como paisajes de bosques, playas y montañas, miradores, área protegida de Pacoche y culturales como museos de Pacoche, elaboración de sombrero de paja toquilla, artesanía, gastronomía y avistamiento de aves todas estas actividades turísticas son apreciadas por los visitantes y de los encuestados podemos conocer que el 58% de los ciclistas han participado de estas actividades turísticas y un 42 % refieren no conocer de las actividades turísticas de la zona lo que nos conlleva a analizar que las actividades turísticas de San Lorenzo no están siendo muy promocionada por sus gobernantes de turno, generando un déficit de acogida en el sector.

Tabla 6*:* ¿Considera Ud. factible la realización del cicloturismo rural en este sector?

No.	Opciones	Frecuencia	%
1	Si	90	90%
2	No	10	10%
TOTAL		100	100%

Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma
Ilustración 6: Pregunta #6 a través de Google Forms

¿Considera Ud. factible la realización del cicloturismo rural en este sector?



Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma

Descripción:

En la presente encuesta, podemos darnos cuenta, que el 90 % de los encuestados consideran factible una ruta de cicloturismo en San Lorenzo, a diferencia de un 10% que opina no ser necesario en la zona.

Análisis:

De acuerdo a la pregunta encuestada referente a la factibilidad de contar con una ruta de cicloturismo el 90% de los encuestados ven como positivo diseñar rutas turísticas en esta zona que les permita transitarse por vías señalizadas que les brinde seguridad al momento del recorrido en lo urbano y rural y poder de esa forma disfrutar de los atractivos turísticos del entorno conjugando deporte y turismo que a su vez contribuye al desarrollo económico de los moradores que habitan en el sector, el cual,

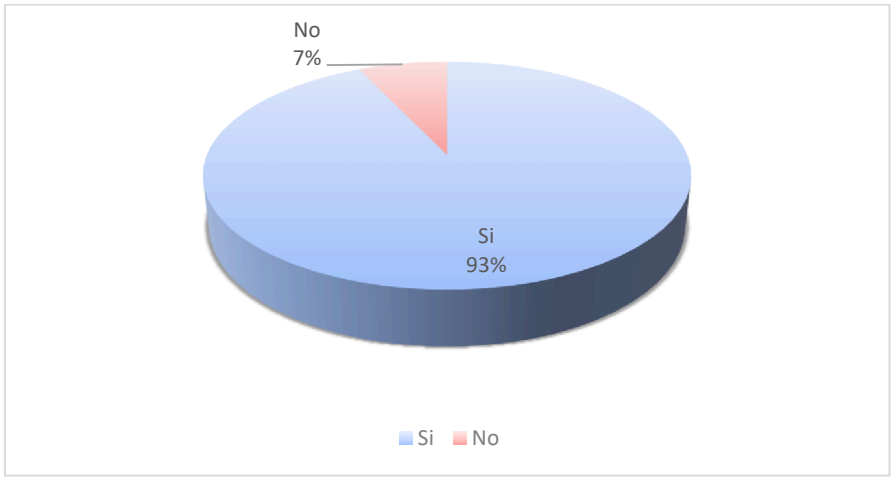
mediante el crecimiento del uso de esta infraestructura, conjugada con los recursos turísticos; se obtienen recorridos al aire libre que logran una interacción entre el hombre y la naturaleza en todo su esplendor

Tabla 7: Considera Ud. que el cicloturismo influye de forma positivo al desarrollo económico al lugar

No.	Opciones	Frecuencia	%
1	Si	93	93%
2	No	7	7%
TOTAL		100	100%

Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma.
Ilustración 7: *Pregunta #7 a través de Google Forms*

Considera Ud. que el cicloturismo influye de forma positivo al desarrollo económico al lugar



Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma.

Descripción:

En la presente encuesta, podemos darnos cuenta, que el 93 % de los encuestados consideran factible una ruta de cicloturismo en San Lorenzo, a diferencia de un 7% que opina no ser necesario en la zona.

Análisis:

En referencia a la encuesta si el cicloturismo influye de forma positiva al desarrollo económico al lugar el 93% de los encuestados consideran que una ciclovías posee un gran potencial turístico, por lo que no sólo puede ser usada por motivos de deporte sino que también aquellos que aman la naturaleza y les encanta conocer nuevas culturas, también pueden realizar turismo y visitar cada atractivo del recorrido, el uso de la bicicleta permite una vida saludable en las ciudades aporta con la lucha contra el cambio climático es uno de los mayores desafíos que vamos a tener que enfrentarnos en el futuro y en el que la ciudadanía y los gobiernos tienen un papel fundamental para conseguirlo. Los hábitos ciclistas aportan al desarrollo económico de la ciudad evitando grandes congestionamientos vehiculares y amenorando las grandes inversiones en los accesos para la movilización.

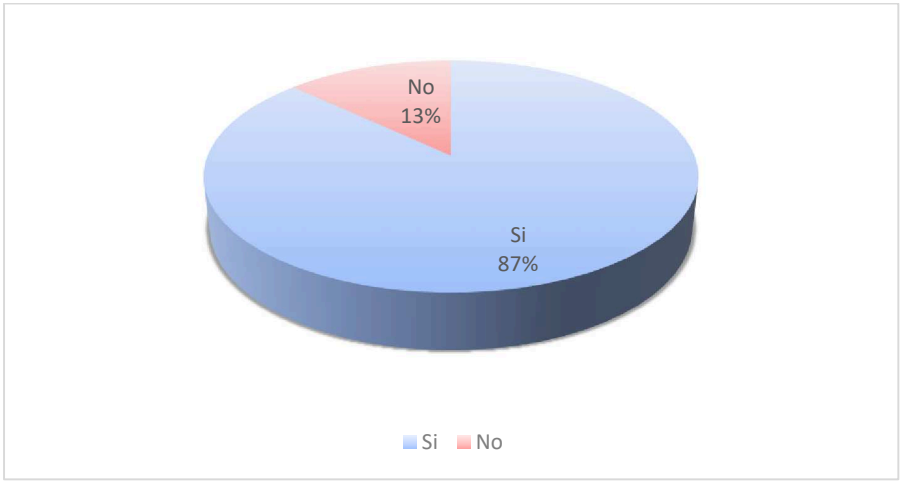
Tabla 8: ¿Considera Ud. que el ecosistema tropical seco de San Lorenzo es propicio para la práctica del deporte?

No.	Opciones	Frecuencia	%
1	Si	87	87%
2	No	13	13%
	TOTAL	100	100%

Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma.

Ilustración 8: Pregunta #8 a través de Google Forms

¿Considera Ud. que el ecosistema tropical seco de San Lorenzo es propicio para la práctica del deporte?



Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma.

Descripción:

En la presente encuesta, podemos darnos cuenta, que el 87 % de los encuestados consideran un ecosistema tropical propicio para la realización de este deporte, a diferencia de un 13% que opina no ser necesario el ecosistema.

Análisis:

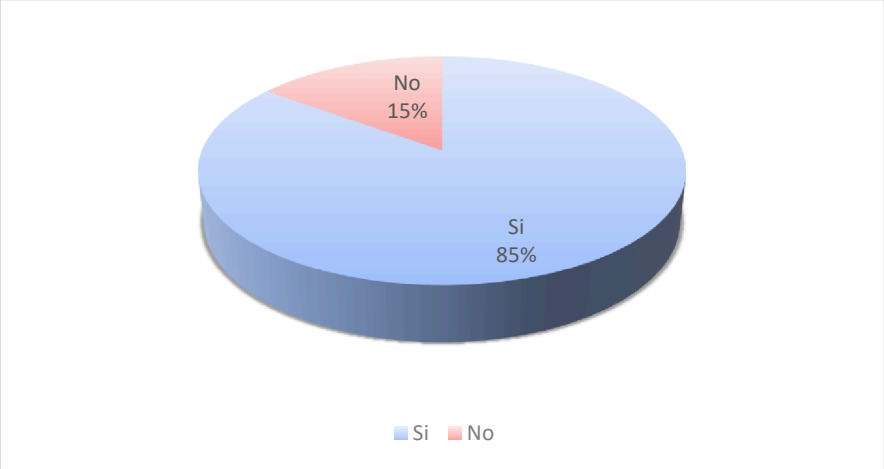
En referencia a la encuesta relacionada al ecosistema tropical si es propicio para la realización de este deporte el 87% de los encuestado indican que este punto es de gran importancia para la realización de este deporte ya que va conectado estrechamente con el medio ambiente y unido actualmente a la concientización y nuevas formas de vida ecológicas que se están apuntando las ciudades. La contaminación repercute en nuestra salud y, por ende, en nuestro rendimiento deportivo. La preparación y el rendimiento se ven afectados al realizar esfuerzos físicos en ciudades cada día más contaminadas y en las que la llegada de oxígeno se ve reducida

Tabla 9: ¿Cree que este lugar es propicio para la práctica de este deporte?

No.	Opciones	Frecuencia	%
1	Si	85	85%
2	No	15	15%
TOTAL		100	100%

Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma.
Ilustración 9: Pregunta #9 a través de Google Forms

¿Cree que este lugar es propicio para la práctica de este deporte?



Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma.

Descripción:

En la presente encuesta, podemos darnos cuenta, que el 85 % de los encuestados consideran un lugar propicio para la realización de este deporte, a diferencia de un 15% que opina no ser acorde.

Análisis:

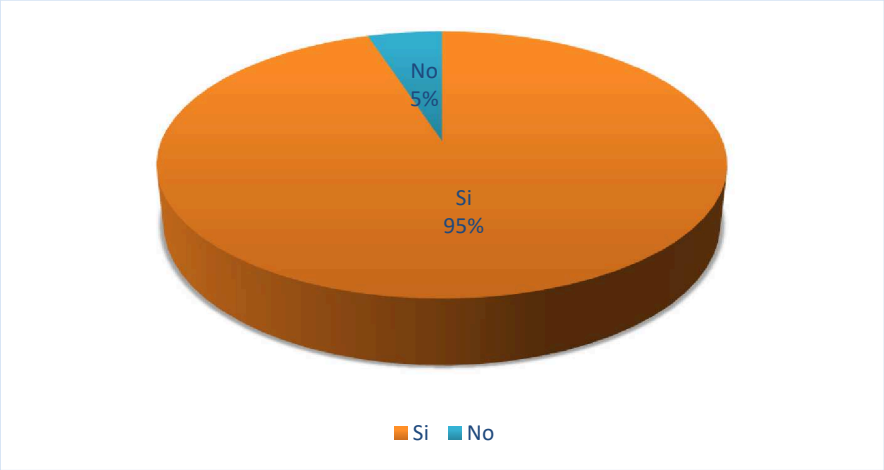
En referencia a la encuesta relacionada al ecosistema tropical si es propicio para la realización de este deporte el 85% de los encuestados determinan como algo positivo el ecosistema tropical de la zona permitiendo ser una ciudad con alta circulación de bicicletas, haciendo de una ciudad amigable con el medio ambiente, aportando a reducir los niveles de contaminación ambiental y sus niveles de monóxido y dióxido de carbono, hidrocarburos y otras partículas que favorecen la contaminación ambiental con el alto índice de transporte.

Tabla 10: ¿Cree usted factible que se desarrolle una ruta itinerante de cicloturismo con diversificación de flora y fauna?

No.	Opciones	Frecuencia	%
1	Si	95	95%
2	No	5	5%
	TOTAL	100	100%

Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma.
Ilustración 10: Pregunta #10 a través de Google Forms

¿Cree usted factible que se desarrolle una ruta itinerante de cicloturismo con diversificación de flora y fauna?



Fuente: Ciclistas
Elaborado por: Melissa Nicole Mendoza Palma

Descripción:

En la presente encuesta, podemos darnos cuenta, que el 95 % de los encuestados consideran amigable la ruta itinerante de cicloturismo con diversificación de flora y fauna propicio para la realización de este deporte, a diferencia de un 5% que opina no ser importante.

Análisis:

En referencia a la encuesta relacionada a la ruta itinerante de cicloturismo con diversificación de flora y fauna propicio para la combinación de este deporte el 95% de los encuestados estipulan como muy agradable debido que en la actualidad la sociedad sufre de un sinnúmero de problemas entre ellos: la contaminación, la proliferación de vehículos, trafico indiscriminado en áreas urbanas y por ende stress, el contar con una ruta donde se pueda disfrutar de la flora y fauna a través de la bicicleta como una herramienta de movilización que genere un cambio de mentalidad en la sociedad en general, no solo como una actividad meramente recreativa en donde se brinde espacios seguros y confiables a los transeúntes.

Discusión

Esta investigación y proyecto ha tenido como objetivo poder identificar rutas turísticas en la vía de San Lorenzo, como sabemos, en los últimos años el auge del ciclismo ha ido en aumento, por lo tanto, hubo y hay muchas personas que, impulsadas por distintos motivos, empezaron a practicar el ciclismo, siendo este uno de los deportes más importantes y en mayor crecimiento.

Con los resultados presentados en las encuestas realizadas a la comunidad y ciclistas, se pudieron evidenciar algunas situaciones que son caóticas para los que practican este deporte, como por ejemplo, la falta de talleres a lo largo de la vía que proporcionen ayuda a los ciclistas que por motivos ajenos se les avería la bicicleta es nulo, por lo que las diferentes autoridades deben trabajar en conjunto para solucionar este inconveniente que aflora como necesidad para los turistas, dado a que esta vía es considerada una de las más importantes en el turismo.

Otra de las problemáticas que se pudo evidenciar gracias a las encuestas realizadas es la falta de ciclovías, si bien existen en el centro, en la zona rural no hay ciclovías que ayuden a que se respete la distancia entre el vehículo y el ciclista, lo que puede ocasionar graves accidentes sino se tienen las medidas de seguridad necesarias, de esta misma manera, se puede observar que la falta de rutas establecidas ha surgido como un notorio problema, por lo que se sugiere que entre los lideres de la comunidad y las autoridades pertinentes, junto con ayuda de los estudiantes de la carrera de turismo, puedan realizar la identificación de rutas que resulten importantes y sobre todo seguras para el ciclista, siendo este el principal objetivo de esta investigación.

Conclusiones

- San Lorenzo en un sector con diversificación de paisajes, flora/fauna y un acorde espacio climático y geográfico relativamente atractivos que permiten aportar al surgimiento de rutas y aventuras en cicloturismo.

- Las rutas de cicloturismo aportan al desarrollo de la localidad a través de pequeños emprendimientos económicos por parte de los dueños de negocios y terrenos rurales que se encuentran en la trayectoria de circulación de los ciclos aventureros.

- Una ciclovía acorde al ciclista para su buen uso y convivencia armónica, segura y satisfactoria el sector ciclismo genera un potencial turístico a la zona de San Lorenzo a través de un recorrido en bicicleta, como medio recreativo y turístico.
- Los métodos, técnicas y herramientas utilizadas para elaborar la investigación, aportaron a la concepción del análisis de cada uno de los capítulos correspondientes, como la población y muestra del sector ciclista, necesario para el análisis de los principales involucrados que arrojo información clave para la defensa del objetivo principal.

Recomendaciones

- Desarrollar actividades turísticas en San Lorenzo que permitan la satisfacción del ciclista, llamando la atención de manera permanente, y a su vez otorgando un servicio de excelencia y calidad.

- Gestionar por medio del departamento de turismo del Municipio de Manta a incentivar a los ciudadanos a la práctica del cicloturismo en la zona de San Lorenzo como una opción para incentivar el turismo rural en esta zona.

- Establecer y gestionar con el Gad parroquial, y moradores de la zona el emprendimiento y servicios de tiendas ciclistas y mantenimiento de bicicletas que beneficien al consumidor para la seguridad del ciclo paseos fomentando el turismo en bicicleta.

Bibliografía

Ministerio Desarrollo Social. (2016). *Manual Ciclovias*. Obtenido de https://www.todaunavida.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2016/05/Manual-Ciclovia.pdf

Caramoto, M. M. (Junio de 2011). *Visión Gerencial*. Obtenido de https://www.redalyc.org/pdf/4655/465545890011.pdf

Constitucion. (1 de Febrero de 2008). Obtenido de https://www.wipo.int/edocs/lexdocs/laws/es/ec/ec030es.pdf

diarium. (2012). El ciclismo. *diarium*, 5.

ENCICLOPEDIA. (2011). Obtenido de https://es.wikipedia.org/wiki/Bicicleta

Estrada, S. &. (2009). Ciclovias. *Turismo deportivo* , 8.

Guiafitness. (2013). Guiafitness. *Guiafitness*, 10.

Journey. (2020). tipos de ciclismo. *Journey*, 4.

Ministerio de Turismo . (1 de 1 de 2020). *Ministerio de Turismo* . Obtenido de Ministerio de Turismo : https://vivecuador.com/html2/esp/ciclismo.htm

Ministerio de Turismo. (2018). *Manual Turistico*. Obtenido de https://servicios.turismo.gob.ec/descargas/InventarioAtractivosTuristicos/MANUAL-ATRACTIVOS-TURISTICOS.pdf

Ministerio del Turismo . (1 de 1 de 2014). *Proyecto ruta del libertador*. Obtenido de Ministerio del Turismo : https://www.gestiopolis.com/cicloturismo-los-cantones-sucre-san-vicente-ecuador/

Mitjana, L. R. (2018). *Psicología y mente*. Obtenido de https://psicologiaymente.com/miscelanea/diseno-de-investigacion

MONSERRATE, A. (Marzo de 2015). *Repositorio*. Obtenido de http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/8389/1/Tesis%202015%20Monserrate%20Gayas.pdf

Moreno, M. (2011). Turismo y producto turístico. Evolución, conceptos, componentes. *Visión general* , 25.

Morillo Moreno, M. C. (2011.). Turismo y producto turístico. *Visión Gerencial* , 25.

Nacional, A. (2002). *Hoteles Ecuador*. Obtenido de https://www.hotelesecuador.com.ec/downloads/Ley%20de%20Turismo.pdf

Paz, M. S. (2017). La bicicleta en la movilidad cotidiana. *Transporte y territorio* , 16.

Paz, M. S. (2017). La bicicleta en la movilidad cotidiana: experiencias de mujeres que habitan la Ciudad de México. *Revista Transporte y Territorio*, 113.

Planificación., C. N. (2017). Obtenido de https://www.gobiernoelectronico.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2017/09/Plan-Nacional-para-el-Buen-Vivir-2017-2021.pdf

REAL ACADEMICA ESPAÑOLA. (1 de 1 de 2014). *REAL ACADEMICA ESPAÑOLA*. Obtenido de REAL ACADEMICA ESPAÑOLA: https://dle.rae.es/deporte

Ricalde, N. (16 de Marzo de 2018). *Entorno Turístico.* Obtenido de https://www.entornoturistico.com/cicloturismo/#_ftn2

TENDENCIAS. (2014). Obtenido de https://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/con/1/la-ciudad-es-lo-que-vemos-en-bicicleta-galeria

Transito, L. (2015). *Ediciones Legales.* Obtenido de https://www.etapa.net.ec/Portals/0/TRANSPARENCIA/Literal-a2/LEY-ORGANICA-DE-TRANSPORTE-TERRESTRE_-TRANSITO-Y-SEGURIDAD-VIAL.pdf

Zamorano, F. (2000). *Turismo*. Obtenido de https://www.entornoturistico.com/wp-content/uploads/2017/03/Turismo-Alternativo-Servicios-Tur%C3%ADsticos-Diferenciados-de-Francisco-M.-Zamorano.pdf

Anexos

- **Formato de encuestas**

Introducción: el presente estudio tiene como objetivo determinar el nivel de "El cicloturismo como actividad turística en la zona rural de San Lorenzo -Manta año 2020-2021''. Por lo cual le pedimos a Ud. su colaboración en el proyecto de investigación, agradeciendo su participación.

INSTRUCCIONES:
Marque con un X la alternativa que Ud. crea conveniente, según su percepción en el momento actual.

1. **Le gustaria contar con los siguientes servicios como ciclista en esta zona?**

   Taller.
   Respuestos.
   Tienda ciclismo.
   Dispensadores de agua.

   Si ☐ No ☐

2. **Considera de gran importancia la existncia de los siguientes servicio como ciclista profesional para dar un buen servicio y potenciar el turismo deportivo.?**

   Taller de reparación
   Estacionamiento para bicicletas
   Disoensarios médicos
   Dispensadores de agua.
   Tiendas para depórtistas
   Cabinas telefónicas
   Áreas de descansos

   Si ☐ No ☐

3. **¿Considera de gran importancia contar con los siguientes tipos de terreno para la practica del ciclismo. ?**

Caminos urbanos o parques,
Caminos o rutas rurales.
Campos a través de montañas
Avenidas

Si ☐ No ☐

4. **¿ Conoce ud, de una ruta de ciclismo en San Lorenzo donde se puede desarrollar el ciclismo.?**

Si ☐ No ☐

5. **¿ Conoce las actividades turisticas que se desarrollan en San Lorenzo como .?**

Surf
Recorridos en el bosque
Escalinata al faro
Área protegida de pacoche
Avistamientos de aves
Gastronomía

Si ☐ No ☐

6. **¿Considera ud, factible la realización del cicloturismo rural en este sector?**

Si ☐ No ☐

7. **¿ Considera ud, que el cicloturismo influye de forma positivo al desarrollo economicoal lugar ?**

Si ☐ No ☐

8. **¿ Considera ud, que el ecosistema tropical seco de San Lorenzo es propicio para la práctica del deporte. ?**

Si ☐ No ☐

9. ¿ Cree que este lugar es propicio para la práctica de este deporte.?

Si ☐ No ☐

10. **¿ Cree usted factible que se desarrolle una ruta itinerantes de cicloturismo con diversificacion de flora y fauna. ?**

Si ☐ No ☐

- **Formato de entrevistas**

Introducción: el presente estudio tiene como objetivo determinar el nivel de "El cicloturismo como actividad turística en la zona rural de San Lorenzo -Manta año 2020-2021''. Por lo cual le pedimos a Ud. su colaboración en el proyecto de investigación, agradeciendo su participación.

1. **¿Existen actividades turísticas en esta zona?**

2. **¿Considera que la zona de Puerto López en un lugar propicio para realizar actividades deportivas como el ciclismo?**

3. **¿**Conoce **Ud., las rutas de ciclismo en San Lorenzo donde se puede desarrollar el ciclismo?**

4. **¿**Conoce **las actividades turísticas que se desarrollan en San Lorenzo?**

5. **¿Considera Ud., factible la realización del cicloturismo rural en este sector?**

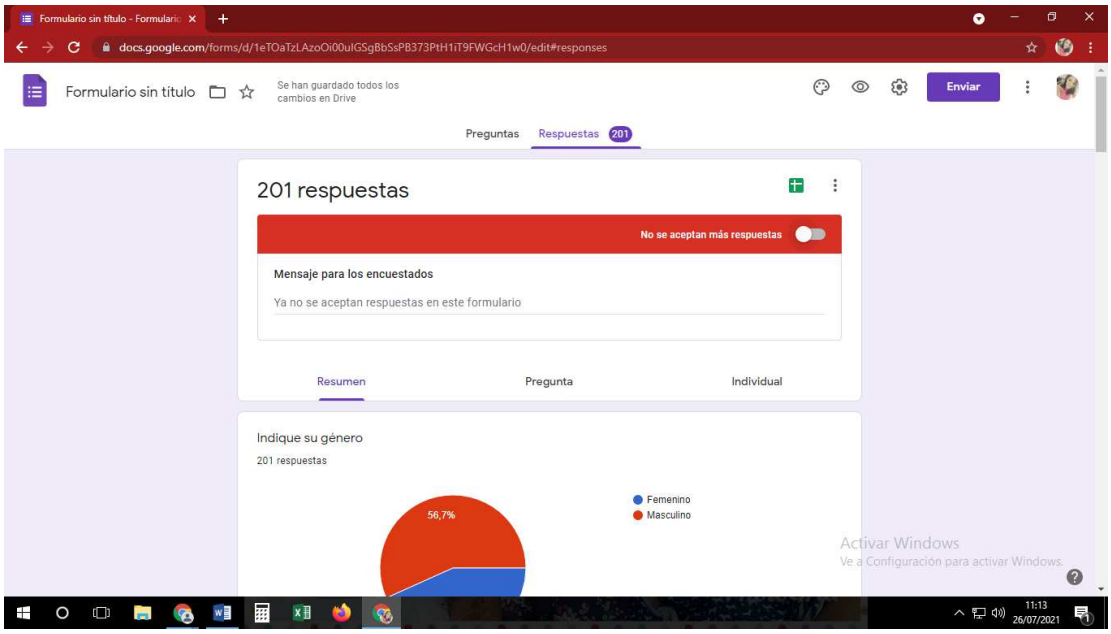
6. **¿Considera Ud., que el cicloturismo influye de forma positivo al desarrollo económica lugar?**

7. **¿Considera Ud., que el ecosistema tropical seco de San Lorenzo es propicio para la práctica del deporte??**

8. **¿Cree que este lugar es propicio para la práctica de este deporte??**

9. ¿Cree **usted factible que se desarrolle una ruta itinerante de cicloturismo con diversificación de flora y fauna??**

10. **Considera que el cicloturismo genera desarrollo turístico en la zona rural.**



Evidencia de las encuestas completadas.