



UNIVERSIDAD LAICA ELOY ALFARO DE MANABÍ
FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES, DERECHO Y BIENESTAR.
CARRERA DE ECONOMIA

TRABAJO DE TITULACIÓN
Modalidad: Trabajo de investigación

TEMA:

“LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL DESDE LAS INDUSTRIAS PESQUERAS Y SU INFLUENCIA EN LA CADENA TURÍSTICA DE MANTA EN EL PERIODO 2015-2022”.

ELABORADO POR:

- Delgado Mero Jennifer Alexandra
- Párraga Véliz Karen Odalys

TUTOR:

Dr. Robert Piloza Cedeño

MANTA-MANABÍ-ECUADOR

2024

Certificación.

En calidad de docente tutor(a) de la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad Laica “Eloy Alfaro” de Manabí, CERTIFICO:

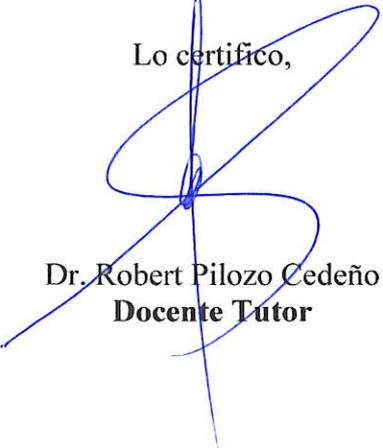
Haber dirigido y revisado el Trabajo de Integración Curricular bajo la autoría de las estudiantes Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys legalmente matriculadas en la carrera de Economía, período académico 2024-2025, cumpliendo el total de 192 horas, cuyo tema del proyecto es “LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL DESDE LAS INDUSTRIAS PESQUERAS Y SU INFLUENCIA EN LA CADENA TURÍSTICA DE MANTA EN EL PERIODO 2015-2022”.

La presente investigación ha sido desarrollada en apego al cumplimiento de los requisitos académicos exigidos por el Reglamento de Régimen Académico y en concordancia con los lineamientos internos de la opción de titulación en mención, reuniendo y cumpliendo con los méritos académicos, científicos y formales, suficientes para ser sometida a la evaluación del tribunal de titulación que designe la autoridad competente.

Particular que certifico para los fines consiguientes, salvo disposición de Ley en contrario.

Manta, 22 de diciembre del 2024.

Lo certifico,


Dr. Robert Pilozo Cedeño
Docente Tutor

DECLARACIÓN DE AUTORÍA

Jennifer Alexandra Delgado Mero y Karen Odalys Párraga Veliz, declaran que el contenido del presente trabajo de titulación, **“La contaminación ambiental desde las industrias pesqueras y su influencia en la cadena turística de Manta en el periodo 2015-2022”** ha sido desarrollado respetando derechos intelectuales de terceros, conforme las citas que constan en el documento cuyas fuentes se incorporan en la bibliografía.

Los análisis, resultados, conclusiones y recomendaciones obtenidas de un amplio estudio son únicos y exclusivos de responsabilidad de los autores, los cuales no pueden ser modificadas sin la debida autorización de los mismos.

A través de esta declaración, cedo esta investigación a la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí para que lo utilice como estime conveniente, según lo establecido por leyes y reglamentos estipulados y por la normativa institucional vigente.



Jennifer Alexandra Delgado Mero



Karen Odalys Párraga Veliz

Resumen ejecutivo

Manta a nivel pesquero es considerado el primer puerto pesquero del Ecuador, empresas como Eurofish, Tecopesca, Isabel e Inepaca y Marbelize concentran gran parte de las exportaciones hechas desde el puerto de Manta y dinamizan ampliamente la economía por medio de procesos de captura, manufactura y venta dentro de la industria. En cuanto a turismo la ciudad cuenta con una enorme oferta y potencial turístico, la cadena turística está conformada principalmente por un total de 144 establecimientos entre hoteles y hostales, 609 establecimientos dentro del sector de alimentos y bebidas, cerca de 60 agencias de intermediación u operadores turísticos. Uno de los principales hallazgos del presente estudio es que es la contaminación ambiental generada por las empresas pesqueras dedicadas a procesos de manufactura mismas que derivan desechos o sustancias químicas al mar afecta a la imagen de la ciudad, a la par que genera olores desagradables, estas empresas suelen no cumplir normativas ambientales, tienen conexiones clandestinas y por consiguiente no tienen un adecuado tratamiento de aguas residuales. Este tipo de contaminación afecta con mayor proporción a hoteles y restaurantes ubicados en las zonas costeras o playas de la ciudad. Es importante lograr un equilibrio entre contaminación como tal y generar un turismo sostenible. En otras palabras, la infraestructura, el entorno y la forma en que se preservan los espacios turísticos influyen en el nivel de aceptación, percepción y elección por parte de visitantes locales, nacionales e internacionales, incidiendo positivamente en el funcionamiento de la cadena turística.

Palabras claves: cadena turística sostenible, pesquero, contaminación, normativas

Abstract

Manta is considered the first fishing port of Ecuador, companies such as Eurofish, Tecopesca, Isabel and Inepaca and Marbelize concentrate a large part of the exports made from the port of Manta and widely boost the economy through capture processes, manufacturing and sales within the industry. In terms of tourism, the city has an enormous supply and tourism potential. The tourism chain is mainly made up of a total of 144 establishments, including hotels and hostels, 609 establishments in the food and beverage sector, and nearly 60 intermediary agencies or tour operators. One of the main findings of this study is that the environmental pollution generated by fishing companies engaged in manufacturing processes that discharge waste or chemicals into the sea affects the image of the city, as well as generating unpleasant odors; these companies often do not comply with environmental regulations, have clandestine connections and therefore do not have adequate wastewater treatment. This type of pollution affects hotels and restaurants located in the coastal areas or beaches of the city the most. It is important to strike a balance between pollution as such and generating sustainable tourism. In other words, the infrastructure, the environment and the way in which tourist areas are preserved influence the level of acceptance, perception and choice on the part of local, national and international visitors, positively influencing the functioning of the tourism chain.

Key words: sustainable tourism chain, fisheries, pollution, regulations.

Dedicatoria 1

Para mí es un pacer y orgullo dedicar este trabajo de titulación a varias personas, principalmente las personas más importantes de mi vida “Mis padres” los cuales fueron pilares fundamentales para seguir durante este largo trayecto e importante etapa de mi vida. Este logro académico es para usted.

A mi padre, Jhonny Delgado Delgado por estar en los momentos más importantes de mi vida, gracias por confiar en mí, por los ejemplos de perseverancia y constancia que ha infundado siempre, por el valor mostrado para salir adelante.

A mi madre, Sandra Mero Fernández por haberme forjado como la persona que soy en la actualidad, por la motivación constante que me ha permitido ser una persona de bien, por su paciencia, cuidados, por sus regaños que me merecía y que no entendía, pero más que nada, por su amor, su ayuda ha sido fundamental, ha estado conmigo incluso en los momentos más turbulentos, muchos de mis logros se los debo a ustedes. Me formaron con reglas y con algunas libertades, pero al final de cuentas, me motivaron constantemente para alcanzar mis anhelos. Este proyecto no fue nada fácil, pero estuvieron motivándome y ayudándome hasta donde sus alcances lo permitieron.

A mí, por cada noche de desvelo, por cada momento de duda superado, y por no rendirme cuando el camino se tornaba tan difícil, a mi valentía, mi esfuerzo y mi determinación, por recordarme que los sueños se construyen paso a paso, y que este logro es aprueba de mi capacidad de enfrentar los retos y seguir avanzando

A mi compañero de vida por su paciencia infinita y por ser mi mayor apoyo en este camino. Gracias por estar a mi lado en los momentos de incertidumbre, por creer en mí cuando yo dudaba, y por recordarme siempre que soy capaz de lograrlo.

Este logro no sería posible sin usted. Le dedico este esfuerzo con todo mi amor, porque juntos, somos más fuertes.

A mis hermanos, familiares, amigos y a quienes creyeron en mi capacidad. Gracias a todos

Jennifer Alexandra Delgado Mero

Dedicatoria 2

Dedico el trabajo de titulación a las personas más importantes de mi vida, a mi razón de ser, mis padres, nada de esto hubiese sido posible sin su apoyo, amor y comprensión. Este logro académico que se plasmo durante estos años de estudio es para ustedes.

A mi padre, Fernando Párraga, por su apoyo incondicional, por su esfuerzo diario, por enseñarme que todo es posible a pesar de las adversidades. Por ser un ser humano valiente, resiliente, y capaz de lograr muchas cosas, gracias por confiar en mí.

A mi madre, Alexandra Veliz, por darme las fuerzas necesarias para seguir adelante, por brindarme su apoyo incondicional y alentarme en todo momento. Por su paciencia, durante toda mi vida académica, gracias por estar para mí.

A mí, que, aunque las cosas no salieran bien en ciertos momentos, lo seguía intentando, por no rendirme y esforzarme en todo momento por tan anhelado título. A ti, te lo mereces, lo hiciste bien durante todo este camino.

A mis hermanos, familiares y amigos, a quienes creyeron en mí y me alentaron para continuar este trayecto. Les agradezco de todo corazón.

Karen Odalys Párraga Veliz

Agradecimiento 1

Quiero expresar mi más profundo agradecimiento a Dios, por darme la fortaleza, la sabiduría y las oportunidades necesarias para superar cada desafío en este proceso.

A mis padres Jhonny Delgado y Sandra Mero, por su amor, apoyo incondicional y enseñanzas, que siempre han sido mi mayor motivación para seguir adelante.

A mi esposo, por su paciencia, comprensión y aliento constante, que me impulsaron a dar lo mejor de mí en cada paso de este proyecto.

A mis profesores y mi tutor de tesis Robert Piloza, por su orientación, conocimiento y dedicación, que fueron fundamentales para alcanzar este logro académico.

A mis amigos, a mi compañera de tesis Karen Párraga con quien compartí este desafiante camino.

Gracias por su dedicación, compromiso y esfuerzo incansable en cada etapa de este proyecto.

Su apoyo, ideas y entusiasmo fueron fundamentales para alcanzar este logro.

Agradezco profundamente los momentos de aprendizaje mutuo, las largas horas de trabajo compartido y las risas que nos ayudaron a superar los momentos difíciles. Este logro es tanto suyo como mío, y no podría haber pedido una mejor compañera de equipo.

Gracias por ser una inspiración y por demostrar que juntas somos capaces de lograr grandes cosas.

Finalmente, agradezco a todas aquellas personas que, de alguna manera, contribuyeron a este logro, incluso con un pequeño gesto o palabra de aliento.

A todos ustedes, mi más sincero agradecimiento.

Jennifer Alexandra Delgado Mero

Agradecimiento 2

Quiero expresar mi más profundo agradecimiento a mis padres, Fernando Párraga y Alexandra Veliz, por su constante apoyo a lo largo de mi vida, este logro demuestra el arduo trabajo que han hecho para brindarme una buena educación.

Agradezco a mis maestros y maestras por todos sus conocimientos y experiencias compartidas durante estos años de estudio, sin duda alguna, aportaron mucho en mi crecimiento y desarrollo académico.

A mi compañera de tesis Jennifer Delgado, por brindarme su amistad, desde nivelación y durante todos estos semestres, por ser una excelente persona, por demostrar su compromiso, dedicación y colaboración en nuestro trabajo de titulación, este logro es nuestro.

A mi tutor, Dr. Roberth Pilozo Cedeño, quien fue un guía importante durante este proceso, sin duda alguna, un excelente catedrático del cual estoy muy agradecida.

Finalmente, agradezco a quienes hicieron de mi estadía en la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí un lugar agradable.

Karen Odalys Párraga Veliz

Índice de contenido

Contenido

Certificación	2
Resumen ejecutivo	3
Abstract	4
Dedicatoria 1	5
Dedicatoria 2	6
Agradecimiento 1	7
Agradecimiento2	8
Índice de Ilustraciones	11
Índice de Tablas	12
Introducción	13
Capítulo I- Planteamiento del Problema.	15
1.1 Tema- Núcleo Problémico	15
1.2 Justificación del Problema	15
1.3 Delimitación del problema.....	17
1.4 Diseño Teórico.....	17
1.4.1 Planteamiento del problema	17
Formulación del problema.....	19
Sistematización del problema	19
1.4.2 Objeto de estudio	19
1.4.3 Campo (Área- Línea de Investigación).....	20
1.4.4 Objetivo del Estudio	20
1.4.5 Variables conceptuales o categorías:	20
Capítulo II- Marco Teórico	21
2.1 Antecedentes	21
2.1.1. Industria pesquera e industrias más contaminantes del mundo.....	21
2.2 Sector pesquero y contaminación ambiental en Ecuador.....	22
2.3 Cadena turística del Ecuador aspectos relevantes (hoteles, etc.)	25
2.1.2. Teorías afines al estudio	28
2.4 Marco Referencial.....	30
2.4.1 Evolución del Crecimiento Económico Manta, periodo 2015-2022	30
2.4.2 Análisis de la Pesca industrial en Manta	32
2.4.3 Manta como destino y potencia turística	35

2.4.4 Factores que determinan la demanda turística y Reseña de cadena turística de Manta. 37

Capítulo III- Diseño Metodológico	40
3.1. Enfoque de investigación.....	40
3.2. Métodos.	41
3.3. Técnicas de investigación.	42
3.4. Instrumentos de investigación.	43
Capítulo IV- Análisis de Resultados	44
4.1. Globalización e industrias contaminantes.....	44
4.3. Reseña de contaminación ambiental de industrias pesqueras y su incidencia en el turismo y bienestar ciudadano en Manta.	46
4.4. Población y muestra	48
4.5. Instrumento de investigación e interpretación de resultados	50
Capítulo IV- Conclusiones y recomendaciones	61
4.1. Conclusiones.....	61
4.2. Recomendaciones	63
Referencias	64

Índice de Ilustraciones

Ilustración 1 Naciones con mayor nivel de pesca industrial en el mundo al año 2020, por tm	21
Ilustración 2 Países más contaminantes del mundo, 2021	22
Ilustración 3 Total de empresas dedicadas a la industria pesquera por sector en Ecuador, 2021.	23
Ilustración 4 Empresas dedicadas a la industria pesquera por provincia, sector de captura en Ecuador, 2021.	24
Ilustración 5 Composición del sector de alojamientos (Hoteles) de Ecuador, 2022	26
Ilustración 6 Composición del sector de alimentos y bebidas de Ecuador, 2022	27
Ilustración 7 Crecimiento económico de Manta medido por el VAB, 2015-2022. MUSD	30
Ilustración 8 VAB por sectores e industrias en Manta, periodo 2019 (últimos datos disponibles). MUSD	31
Ilustración 9 Ranking de Empresas exportadoras desde el Puerto de Manta, 2022	34
Ilustración 10 Empresas pesqueras con mayor nivel de ventas en Manta, 2021	34
Ilustración 11 Mapa turístico de manta	36
Ilustración 12 Composición del sector de alimentos y bebidas de Manta, 2022	39
Ilustración 13 Consecuencias de la contaminación ambiental a causa de las industrias pesqueras.....	50
Ilustración 14 Consecuencias de la contaminación ambiental a causa de las industrias pesqueras.....	52
Ilustración 15 Sectores de la cadena turística en la ciudad de Manta que está afectando la contaminación con mayor grado.....	53
Ilustración 16 Alternativas para reducir el nivel de contaminación de las industrias pesqueras	54
Ilustración 17 Acciones que la industria pesquera cree debe implementar para reducir el impacto negativo medioambiental que genera	56
Ilustración 18 Sociedad y los sectores productivos y su importancia a temas como la contaminación y cuidado ambiental	57
Ilustración 19 Importancia de sanciones a las industrias que irrespeten la normativa ambiental	59

Índice de Tablas

Tabla 1 Composición del sector de agencias de intermediación y transporte turístico de Ecuador, 2022	28
Tabla 2 Total movilizado de toneladas de acuerdo al producto, Puerto de Manta 2022	33
Tabla 3 Composición del sector hotelero de Manta, 2022	38
Tabla 4 Composición del sector de agencias de intermediación y transporte turístico de Manta, 2022	39
Tabla 5 Consecuencias de la contaminación ambiental a causa de las industrias pesqueras ..	50
Tabla 6 Forma en que establecimientos de la cadena turística se ven afectados por la contaminación ambiental	51
Tabla 7 Sectores de la cadena turística en la ciudad de Manta que está afectando la contaminación con mayor grado	53
Tabla 8 Alternativas para reducir el nivel de contaminación de las industrias pesqueras.....	54
Tabla 9 Acciones que la industria pesquera cree debe implementar para reducir el impacto negativo medioambiental que genera	56
Tabla 10 Sociedad y los sectores productivos y su importancia a temas como la contaminación y cuidado ambiental	57
Tabla 11 Importancia de sanciones a las industrias que irrespeten la normativa ambiental ...	59

Introducción

Con el auge de la globalización y por consiguiente de un modelo capitalista en donde el mercado en teoría es autorregulado una de las premisas para alcanzar el desarrollo sostenible es el constante fortalecimiento de las industrias, a través de ello se produce prosperidad, se fomenta la competitividad, se fortalecen los procesos de investigación y desarrollo, se da mayor importancia a los niveles de productividad mediante la optimización de los recursos empleados, a la par de la generación de crecimiento económico.

No obstante, el modelo consumista y de mercado limita a que elementos como la sostenibilidad ambiental reciban la importancia que se merece por parte de industrias como la pesquera, incidiendo negativamente en el funcionamiento del sector turístico como tal.

Entrando en el contexto de la presente investigación se define como objetivo central el determinar de qué forma la contaminación ambiental desde las industrias pesqueras influye en la cadena turística de Manta en el periodo 2015-2022.

En esa línea, el problema se caracteriza dado a que especialmente las industrias pesqueras dedicadas a procesos de manufactura dentro de la ciudad de Manta efectúan el direccionamiento de aguas residuales, químicos y contaminantes hacia las playas como tal impactando en el nivel de ventas y rentabilidad de establecimientos pertenecientes a la cadena turística de la ciudad.

En ese marco, también se establecen como objetivos específicos dentro del presente estudio el fundamentar teóricamente aspectos como contaminación de industrias pesqueras y sector de turismo, a más de analizar el desarrollo de la industria pesquera dentro de la ciudad de Manta, así como de la cadena turística de Manta en el periodo 2015-2022.

Para dar cumplimiento a los objetivos se aplica un diseño de investigación no experimental dado a que, se extraen diversas conclusiones con el mayor rigor técnico y objetivo a raíz del análisis, observaciones de los hechos, fenómenos y contexto tal y cual tiene ocurrencia. El enfoque de la investigación es mixto, se hace uso además de métodos como el

histórico, descriptivo e inductivo. Finalmente se aplica la técnica de la encuesta a través de un cuestionario de 7 preguntas estructuradas formuladas a los establecimientos de la cadena turística representados por sus administradores o dueños, esto para saber la afectación que las industrias pesqueras han tenido dentro de sus respectivos negocios.

Capítulo I- Planteamiento del Problema.

1.1 Tema- Núcleo Problemático

Contaminación ambiental desde las industrias pesqueras y su influencia en la cadena turística de Manta en el periodo 2015-2022.

1.2 Justificación del Problema

Para Chancay et al. (2022) la importancia que tiene la industria pesquera dentro del territorio, se reconoce el impacto tanto social y económico que a raíz de la misma se produce, sobre todo en el fortalecimiento de las economías y en la generación de fuentes de empleo. Con corte a finales del año 2022 China e Indonesia (esta nación domina en cuanto a número de barcos pesqueros con un total de 719.769 barcos, también llamados flota pesquera) son los líderes en cuanto a industria pesquera en el mundo, en el caso de China, registra en promedio una captura de 15 millones de TM de moluscos, crustáceos y peces por año.

A nivel país de acuerdo a Orellana (2023) el sector de la industria pesquera se vuelve crucial para el desarrollo productivo, este genera cerca de 250 mil fuentes de empleo directos a través de las 365 empresas dedicadas a captura, manufactura y venta dentro de la industria localizadas. Por si fuera poco, la nación se ha convertido en uno de los mayores exportadores de lomos y conservas de atún en el mundo. A nivel de la ciudad de Manta, ciudad situada en la región costa y conocida como primer puerto del Ecuador este territorio posee una serie de ventajas comparativas que le permiten fortalecer la actividad pesquera.

Dentro de Manta, según Santana y Toala (2022) empresas relacionadas a la industria pesquera como Eurofish, Tecopesca, Marbelize, Seafman aglutinan el 84 % de exportaciones pesqueras (generadoras de ingresos de divisas que fortalecen la dolarización) enviadas desde el Puerto de Manta, a más de que generan fuentes de riqueza, encadenamientos productivos y fuentes de empleo directo e indirectos tanto a habitantes de Manta, Montecristi, Jaramijó y cantones aledaños. Es así que, según últimos datos oficiales el sector de la Agricultura,

ganadería, silvicultura y pesca representa \$133.309 MUSD, esto representa un 8% del VAB (valor agregado bruto) del cantón que se ubica en \$1.712.731 MUSD hasta finales del año 2019 (últimos datos disponibles).

En referencia a la cadena turística, el Ecuador tiene 4 regiones diversas que la vuelven inmensamente atractivo, a través de los cuales todos los agentes turísticos (hoteles, bares, agencias de viaje, sector de transporte, etc) dinamizan la economía. En esa línea, hasta finales del año 2022 cerca de 550 mil fuentes de empleo fueron generadas por la cadena turística en Ecuador y, al año 2022 durante los feriados se generó una recaudación récord dentro del sector con un total de \$480 MUSS. Dentro del país, Manabí, Santa Elena, Guayas y Azuay se constituyen constantemente en las provincias con mayor afluencia de turistas y dinamización del sector como tal. Como dato no menor, Estados Unidos, Colombia, España y Perú son los países de donde mayormente provienen turistas, entre ellos totalizan el 69% de las entradas internacionales. (Ministerio de Turismo del Ecuador, 2023)

De acuerdo a Flores y Mendoza (2023) Manta en cuanto a factores de interés y atractivos turísticos se caracteriza por contener 13 hermosas playas (destaca el Murciélago, San Lorenzo), su amplia gastronomía, su conectividad mediante el aeropuerto internacional lo que facilita el flujo, ingreso de turistas. Además, hasta el año 2022 contaba también con 144 hoteles, 609 establecimientos de alimentos y bebidas entre bares, cafeterías, discotecas, plazas de comida, entre otros, con cerca de 15 parques de atracción, ni hablar de su amplia cultura e historia, y, si a eso de sumamos que, Manta es catalogado como uno de los 25 mejores destinos (ranking que lidera Tokio y Seúl) en cuanto a turismo a nivel mundial, se reconoce la importancia que este sector tiene dentro del andamiaje económico del cantón.

No obstante, a partir de los previos aportes se justifica la importancia de cohesionar tanto la contaminación ambiental desde las industrias pesqueras dentro la cadena turística, esto dado a que, la “estética ambiental” influye en cierta forma en el comportamiento, decisión de

los turistas a visitar un atractivo o ciudad, también se liga aquello a una cuestión cultural y de imagen territorial. Y es que, merecen interés tanto el cuidado de la biodiversidad, reducción de la contaminación, conservación y limpieza de playas y atractivos, esto permitirá que se incremente en el tiempo la llegada de turistas a la ciudad. En otras palabras, se debe dar relevancia a equilibrar la contaminación como tal y generar un turismo sostenible.

1.3 Delimitación del problema

Espacio: Manta.

Tiempo: Se consideran 8 periodos fiscales (años), comprendidos entre 2015-2022.

Universo: Se toma en cuenta tanto al sector de industria pesquera y a establecimientos, agentes que forman parte de la cadena turística de Manta.

1.4 Diseño Teórico

1.4.1 Planteamiento del problema

Las afectaciones, externalidades negativas del sector industrial a lo largo del tiempo han estado relacionadas sin lugar a dudas a una falta de planificación, esta contaminación va desde la quema de combustibles como gas, carbón, petróleo hasta la alteración, contaminación del agua y ecosistemas marinos. Según informes oficiales, a finales del año 2022 el sector de combustibles fósiles, agricultura y la industria de la moda son los más contaminantes en el mundo. Como dato de alto impacto China, Estados Unidos e India que casualmente son catalogados como de las naciones más desarrolladas e industrializadas también son los más contaminantes, esto de acuerdo a datos del BPS. (Clima Trade,2023)

Por su parte, la industria pesquera es una de las que requiere altamente de la utilización de combustibles fósiles para su funcionamiento, esto sumado a la sobreexplotación

(sobrepesca) de los recursos marinos, reducción de la biodiversidad pesquera ante la notable contaminación y que ponen en riesgo la soberanía alimentaria de zonas costeras y territorios dependientes de la extracción, procesamiento y venta de recursos marinos. Pero, una de las causas de esta problemática es la flexible o poca regulación que frene los embates de una avasalladora industria pesquera. (Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo, UNCTAD,2023)

Conforme a Pallás (2023) hay que reconocer que, el turismo no únicamente depende del grado de contaminación del sector industrial pesquero, existen variables exógenas como infraestructura, servicios turísticos, espacios públicos, etc que también limitan el crecimiento del sector en el mundo. Pero, el grado de contaminación en parte configura el nivel de impresión que tienen los turistas sobre un territorio, y, por ejemplo, en playas como las de Europa la basura encontrada en las mismas es una de las 5 variables que consideran los turistas para acercarse a dichos atractivos. Surge una interesante contrapartida ¿el ser humano contamina los océanos o los océanos son contaminados por industrias que afectan los intereses de los seres humanos? Las respuestas pueden ser múltiples y complejas.

El inevitable crecimiento de las industrias en Manta así como el incremento en el nivel de población son aspectos que cada vez más conspiran en detrimento de la cadena turística de la ciudad, a esto se le puede conocer como el “el mal de las industrias ” y hace énfasis al daño ambiental que muchas empresas del sector pesquero realizan día a día dentro de la ciudad, esto mediante el direccionamiento de aguas residuales, químicos y contaminantes hacia las playas como tal, problemática que es recurrente desde hace décadas, y que, ha evidenciado la falta de responsabilidad social empresarial, además del poco control por parte de autoridades competentes respecto a la problemática. (Diario El Universo, 2022)

Por consiguiente, también se debe reconocer que, los problemas de índole ambiental ocasionados por las industrias pesqueras ha puesto a conocimiento de la sociedad que muchas

empresas no cuentan con parámetros adecuados en manejo de aguas residuales, otras están asentadas en sectores que no tienen con sistemas de alcantarillados ajustado a las necesidades, y, sin dejar al lado la falta de conciencia ambiental, estos factores inciden directamente en el espectro comunitario y ciudadano en cuestiones como incremento de renta- ingresos, deficiencia en el desarrollo de los territorios, reducción de la calidad de vida y pérdida de la marca ciudad ante la visible contaminación que disminuye en parte el ingreso de turistas y por ende, el ingreso de divisas. (Revista Manabí, 2022)

Formulación y sistematización del problema

Formulación del problema

¿La contaminación ambiental desde las industrias pesqueras influye en la cadena turística de Manta en el periodo 2015-2022??

Sistematización del problema

- ¿Qué aportes o fundamentación existen sobre aspectos teóricos inherentes a contaminación de industrias pesqueras y sector de turismo?
- ¿Cuál ha sido desarrollo de la industria pesquera dentro de la ciudad de Manta?
- ¿Se puede efectuar un diagnóstico y argumentación estadística sobre la evolución y estado de la cadena turística de Manta en el periodo 2015-2022?
- ¿Qué recomendaciones de política pública existen para reducir los niveles de contaminación e incrementar el flujo de turistas dentro de la ciudad de Manta?

1.4.2 Objeto de estudio

Relación entre contaminación ambiental y cadena turística.

1.4.3 Campo (Área- Línea de Investigación)

Área de investigación institucional #2: Economía y Desarrollo Sostenible.

1.4.4 Objetivo del Estudio

Objetivo general:

Determinar de qué forma la contaminación ambiental desde las industrias pesqueras influye en la cadena turística de Manta en el periodo 2015-2022

Objetivos específicos:

- Efectuar un recorrido histórico sobre aspectos teóricos inherentes a contaminación de industrias pesqueras y sector de turismo.
- Identificar el desarrollo de la industria pesquera dentro de la ciudad de Manta y por consiguiente las externalidades negativas que genera.
- Realizar un diagnóstico y argumentación estadística sobre la evolución y estado de la cadena turística de Manta en el periodo 2015-2022
- Plantear recomendaciones de política pública para reducir los niveles de contaminación e incrementar el flujo de turistas dentro de la ciudad de Manta.

1.4.5 Variables conceptuales o categorías:

Variables cualitativas: contaminación ambiental, turismo, industria pesquera, calidad de vida, importancia de generación de empleo, divisas, flujo de turistas, encadenamientos productivos

Variables cuantitativas: aporte económico del sector turístico, empresas pesqueras asentadas, centros de alojamiento y bebidas, cifras de crecimiento económico, fuentes de empleo generadas

Capítulo II- Marco Teórico

2.1 Antecedentes

2.1.1. Industria pesquera e industrias más contaminantes del mundo.

Si bien es cierto el crecimiento de la industria pesquera es sustancial para garantizar la soberanía alimentaria de determinados territorios, a la par se deben tener en claro conceptos de sostenibilidad del sector como tal. Según últimos datos disponibles al año 2020 China con un total de 13,13 millones de toneladas métricas se convirtió en líder del sector pesquero a escala global seguido de Indonesia y Perú. Como dato no menor, entre los 10 principales países productores pesqueros del mundo aglutinan alrededor del 30% de la producción mundial. (Portal Statista, 2024)

El gigante asiático confirma su hegemonía al contar con un total de 17.000 buques pesqueros que le ubican también como líder en cuanto a flota pesquera en el mundo, no obstante, la evidencia empírica demuestra que, muchos de esos barcos irrespeten las zonas protegidas y superan los límites establecidos en cuanto a captura, por lo que a China se lo denomina también por tal motivo como “depredador del mar” por su constante sobrepesca que pone en peligro la sostenibilidad de los recursos marítimos. (The New York Times,2023).

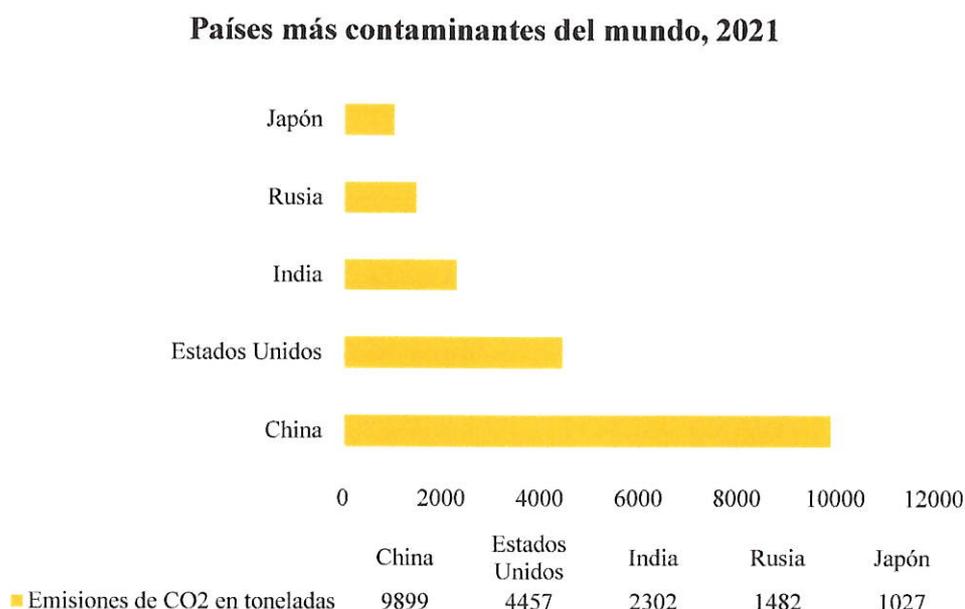
Ilustración 1 Naciones con mayor nivel de pesca industrial en el mundo al año 2020, por tm



Nota: Con datos proporcionados por el Portal Statista. Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys

En cuanto a los países más contaminantes del mundo en referencia a la emisión de CO2 (dióxido de carbono) para Garret (2022) nuevamente China con un total de 9.899 millones de toneladas de CO2 emitido lidera el ranking mundial seguido de Estados Unidos. De forma peculiar estas naciones son de las más consumistas e industrializadas del mundo. China por su parte es el mayor exportador del mundo y depende altamente del carbón y, Estados Unidos potencia en comercio e industria. En términos relativos, 30,91% de las emisiones a nivel global de CO2 provienen de China y el 13,92% de Estados Unidos. En definitiva, gran parte de las emisiones de CO2 es producto de la utilización de combustibles fósiles, carencia de canales de energía renovable y falta de conciencia ciudadana.

Ilustración 2 Países más contaminantes del mundo, 2021



Nota: Con datos proporcionados por el Portal Statista. Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys

2.2 Sector pesquero y contaminación ambiental en Ecuador.

Ecuador es un actor importante dentro del sector pesquero regional y mundial, y eso lo avalan los cerca de 2500 km de costa con los que cuenta. Hasta el año 2021 la flota pesquera industrial de Ecuador estaba compuesta por 267 embarcaciones industriales clasificadas en 4 clases que van desde 0-35 TRN (toneladas de registro neto, las de este rango

representan el 66% del total de la flota pesquera) a más de 104 TRN. Los empleos vinculados a la captura de peces pelágicos aglutinan a cerca de 25.000 personas entre armadores, lancheros, comerciantes, empacadores, etc. Por otra parte, se totalizan 11.612 embarcaciones artesanales en el país que aglutinan a un aproximado de 21.500 pescadores artesanales. (Asobanca, 2023)

Para el Ministerio de Producción Comercio Exterior Inversiones y Pesca (2022) la mayor parte de empresas dedicadas a la industria pesquera son relacionadas a la captura, estas 384 empresas existentes generan en total 12610 empleos, dejando en segundo plano a las 102 empresas relacionadas a la manufactura que generan 10144 empleos. Las empresas de manufactura transforman los productos del mar en bienes elaborados, con mayor valor agregado como lomos, conservas de atún y otras conservas de pescado, de hecho, los anteriormente mencionados son los principales productos exportados de Ecuador dentro del sector pesquero.

Ilustración 3 Total de empresas dedicadas a la industria pesquera por sector en Ecuador, 2021.



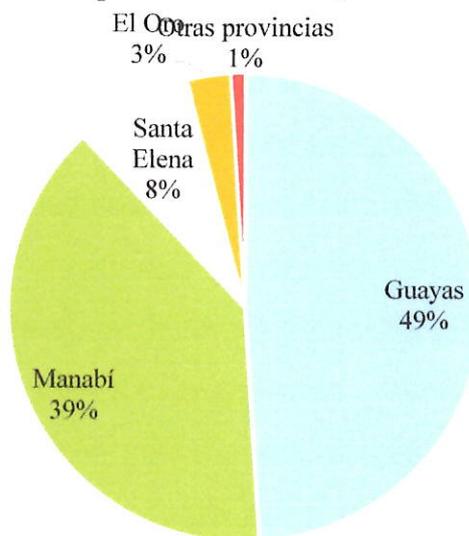
Nota: Con datos proporcionados por el MPCEIP. Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys

Las empresas de captura dentro de la industria pesquera básicamente se centran en extraer los recursos marinos, es decir, en su medio natural a través de instrumentos,

herramientas para su posterior procesamiento. La mayor parte de empresas de captura en el país se ubican en las provincias de Guayas y Manabí con el 49% y 39% respectivamente.

Ilustración 4 Empresas dedicadas a la industria pesquera por provincia, sector de captura en Ecuador, 2021.

Empresas dedicadas a la industria pesquera por provincia, sector de captura en Ecuador, 2021.



Nota: Con datos proporcionados por el MPCEIP. Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys

Es innegable que, el desarrollo industrial genera crecimiento de las economías, produce fuentes de empleo y mejora la calidad de vida de los habitantes, sin embargo, suele ser en detrimento del medio ambiente, del ecosistema marino esto dado a que, se generan residuos productos de la actividad pesquera y ante la evidente emisión de CO₂ por parte de los grandes barcos industriales. También hay que acotar que, la pesca de arrastre está destruyendo la biodiversidad marina, arrasan con todos los recursos marinos a su paso y a la par están deteriorando el medio ambiente ya que de acuerdo a estudio del año 2021 denominado “Protecting the global ocean for biodiversity, food and climate” este tipo de pesca genera igual o mayor afectación en cuanto a liberación de CO₂ que la industria de aviación que también es nociva, “contribuyendo ” así al fortalecimiento del calentamiento global. (Oceana Europe, 2024)

2.3 Cadena turística del Ecuador aspectos relevantes (hoteles, etc.)

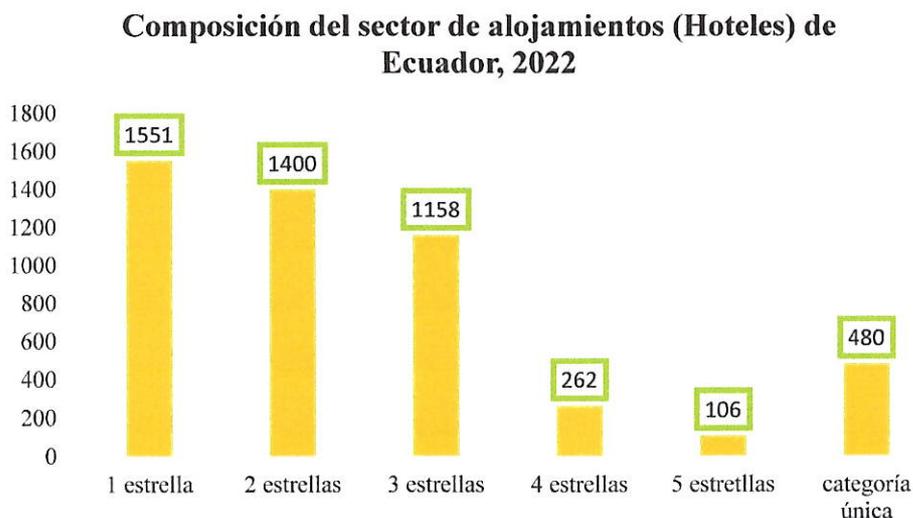
Ecuador posee 4 regiones diversas que le otorgan al sector de turismo ventajas competitivas y lo colocan como uno de los sectores en los que se pone la esperanza a futuro en cuanto a la generación de dinamismo económico. Este sector en el país no solo que produce ingreso de divisas (para el año 2022 el sector turístico ocupa el 3 lugar en cuanto a exportaciones no petroleras solo por debajo del camarón, banano-plátano) sino que, también amplias fuentes de empleo, en ese ámbito, de acuerdo al Ministerio de Turismo (Mintur, 2024) al año 2022 se generaron en el país un total de 533.289 fuentes de empleo dentro del turismo y actividades relacionadas a la misma. Como dato no menor, el sector turístico alcanzó una gran recaudación, venta durante los 10 feriados contabilizados del año 2022, cerca de \$480 millones, lo que representa el 24,35% más en comparación a la época prepandemia (año 2019 con ingresos de \$386 MUSD).

En cuanto a las actividades económicas que conforman el sector de turismo en Ecuador son el área de alimentación, transporte aéreo y área de alojamientos que mayor participación, peso tienen dentro del sector turístico ecuatoriano, representando el 57%, 23,5% y 10,6% respectivamente. En cuanto al sector de alojamiento que incluye aquellos establecimientos dentro del sector hotelero que prestan servicios de estadía a huéspedes nacionales o extranjeros, al año 2022 se registran en Ecuador en total 4957 establecimientos hoteleros clasificados en categorías de 1 a 5 estrellas y categoría única, en estos 4957 centros de alojamiento existen en total 80.516 habitaciones y 122.082 camas. El 31,22% de centros de alojamiento del país corresponde a establecimientos de 1 estrella el cual es un tipo de alojamiento que presta servicios los más básicos posibles, con pocos lujos. (Arroyo, 2024)

La mayoría de centros de alojamiento en el país están registrados en las provincias de Pichincha (22% del total), Manabí (9%) y Santa Elena (8%). Cabe destacar que, el sector de alojamientos y servicios de comida en el país al año 2022 representa el 1,90% del tamaño de

la economía, cerca de \$1.400 MUSD. Además, este sector de alojamientos emplea de forma directa a 24.329 personas en el país. (Ficha Sectorial Turismo, Corporación Financiera Nacional, 2024)

Ilustración 5 Composición del sector de alojamientos (Hoteles) de Ecuador, 2022



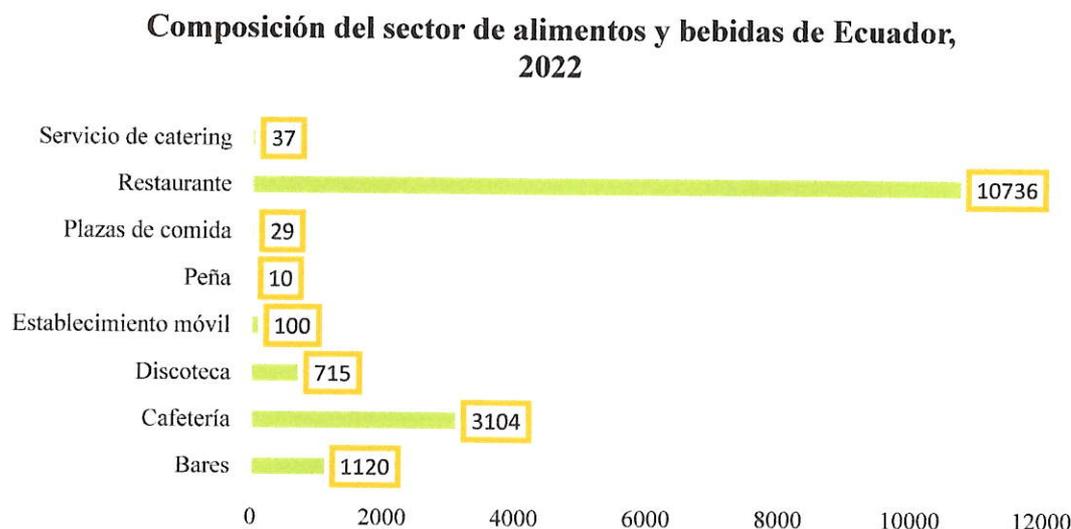
Nota: Con datos proporcionados por el MINTUR. Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys

Por su parte, el sector de alimentos y bebidas que incluye todos los establecimientos dedicados a la provisión de alimentos para el consumo ciudadano a más de las bebidas sean estas alcohólicas o no alcohólicas. Al año 2022 en Ecuador se registran un total de 15.851 establecimientos dentro del sector de alimentos y bebidas que cuentan con un total de 107.447 mesas y 463.730 sillas. De los 15.851 centros de alimentos y bebidas el 67,73% corresponde a restaurantes (10.736 para ser exactos), el ranking lo siguen las cafeterías y bares. Pichincha, Guayas, Azuay y Manabí son las provincias que mayores establecimientos del sector de alimentos y bebidas registran con corte al año 2022. (Ficha Sectorial Turismo, Corporación Financiera Nacional, 2024)

Para Duarte y Rojas (2024) no es casualidad que la mayoría de establecimientos de Ecuador dentro del área de alimentos y bebidas sean los restaurantes y es que, la amplia gastronomía del país poco a poco va ganando terreno y atrae a turistas de todos los rincones del

mundo, y a la par resalta la cultura e identidad de los territorios. Razón de ser que, la cocina ecuatoriana se ubica entre las mejores 50 del mundo conforme a estudio de Taste Atlas (2023).

Ilustración 6 Composición del sector de alimentos y bebidas de Ecuador, 2022



Nota: Con datos proporcionados por el MINTUR. Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys

En lo concerniente a las agencias de intermediación, estas incluyen instituciones u operadores que organizan servicios turísticos y generan un nexo entre las localidades y los diversos sectores de alojamientos y bebidas estos totalizan 2978 en Ecuador al año 2022. Mientras que, el transporte turístico incluye aquel dedicado a fines comerciales con el objetivo de movilizar a turistas, excursionistas a sus lugares de destino ya sea de forma individual o grupal, en este sector se registran 659 operadores o unidades de transporte turístico de los cuales el 48,71% corresponde a transporte terrestre (buses, chivas, alquiler de automóviles, etc.). La llegada de viajeros internacionales en el país creció un 61% en relación al año 2021 y la movilización turística de viajeros domésticos creció en razón del 32,9%. (Ficha Sectorial Turismo, Corporación Financiera Nacional, 2024)

Para el año 2022 el sector de viajes y turismo creció cerca del 40% en relación al año 2021, representando así más del 4% del tamaño de la economía. Y, al año 2024 entró en vigencia la Ley Orgánica para el Fortalecimiento de las Actividades Turísticas en Ecuador con

la que se proyecta un crecimiento del sector en el mediano y largo plazo. (World Travel & Tourism Council, 2024)

Tabla 1 Composición del sector de agencias de intermediación y transporte turístico de Ecuador, 2022

Agencias de intermediación	Agencias de viajes mayorista	173
	Agencias de viajes internacional	451
	Agencias de viajes dual	1115
	Operador turístico	1239
	Total	2978
Transporte turístico	Terrestre	321
	Marítimo, fluvial y lacustre	258
	Aéreo	80
	Total	659

Nota: Con datos proporcionados por el MINTUR. Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys

2.1.2. Teorías afines al estudio

2.1.2.1. Teoría del refugio de contaminación de las industrias

El auge del capitalismo, el inevitable incremento del comercio internacional, la búsqueda constante del crecimiento económico a toda costa y el desarrollo industrial han generado repercusiones negativas al medio ambiente con el paso del tiempo. No obstante, la teoría del refugio de contaminación de las industrias tiene como principal premisa que, los países primermundistas o desarrollados aplicarían un alto grado de cuidado y políticas ambientales que desplazarían a todas las industrias contaminantes como tal (que irían en busca de naciones con bajos estándares ambientales), esto incidirá en el nivel de producción global de una economía y reduciría los niveles de competitividad de los territorios. (Žebryté y Villegas, 2016).

Este enfoque para Pinzón y Guerrero (2024) pone énfasis al medio ambiente por encima del consumismo, satisfacción de necesidades y consiguiente acumulación de capital, en otras palabras, la teoría del refugio de contaminación de las industrias no busca el sometimiento del medio ambiente a los intereses de las economías. El problema desde los sectores económicos

es que, la aplicación de un nuevo estándar ambiental especialmente en países altamente industrializados vendría acompañado de modificaciones dentro de los procesos de producción, mayor rigurosidad en el control y gestión de prácticas que deterioren el medio ambiente y estos factores y su aplicación como tal implicarían un importante incremento en los costos de producción, reduciendo así la rentabilidad de los agentes económicos, especialmente ligados al sector productivo, empresarial.

2.1.2.2. Teoría del turismo sostenible

La Organización Mundial del Trabajo (OMT, 2021) conceptualiza al turismo sostenible como aquel que considera dentro de su análisis todos los impactos, incidencia a nivel económico, medioambiental y social que tiene la actividad al entorno actual y futuro, en otras palabras, considera tanto los efectos negativos y positivos que pueden surgir a través del turismo. Se ponen énfasis en que, en ocasiones el desmedido incremento del flujo turístico y de la falta de conciencia ciudadana pone en riesgo el uso de herramientas y recursos inherentes a la actividad turística, esto implica que el entorno genera efectos nocivos. (Mori y Rivas, 2022)

Simplemente, para London y Rojas (2021) sin un adecuado ecosistema no es posible desarrollar atractivas actividades turísticas, por lo que, se debe cuidar la biodiversidad tanto biológica y natural, tratando de que el impacto ambiental por el desarrollo del turismo sea el más mínimo dado a que el turismo representa cerca de la décima parte de la economía mundial y en cuanto a generación de empleo se refiere. A breves rasgos, factores como correcto manejo de residuos, evitar la alteración del medio ambiente, reducir la contaminación atmosférica, evitar la destrucción de la biodiversidad, poner la política turística como una de las prioritarias y evaluar los impactos constantes del turismo en el entorno permite generar un turismo sostenible y sustentable.

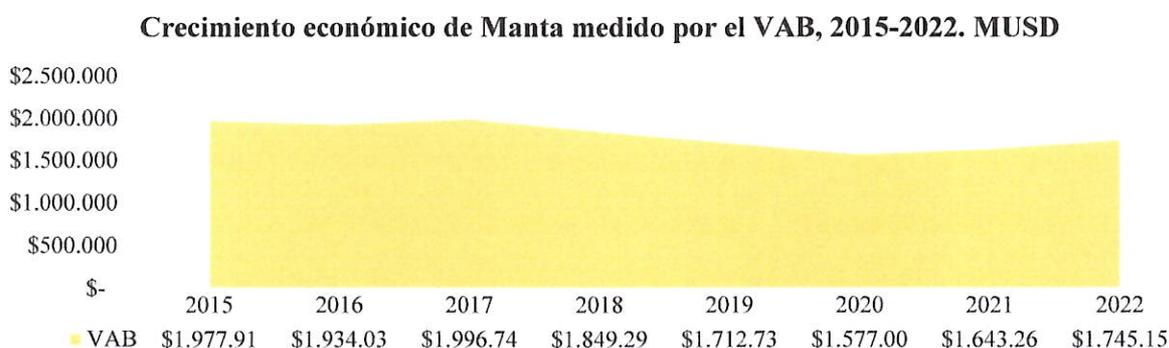
2.4 Marco Referencial

2.4.1 Evolución del Crecimiento Económico Manta, periodo 2015-2022

El crecimiento económico a nivel nacional suele ser medido de forma anual (aunque también trimestral) a través del Producto interno Bruto (PIB) ya sea en términos nominales o reales, no obstante, en los territorios y jurisdicciones un indicador empleado para hacer esta medición es el Valor Agregado Bruto (VAB), esta es una medición de naturaleza macroeconómica que considera el total de servicios y bienes disponibles dentro de la economía, excluyendo dentro de la contabilización a los insumos o materias primas utilizadas (consumos intermedios) en el proceso productivo, por lo tanto, el VAB siempre será inferior al PIB más allá de que compartan ciertas similitudes en el análisis. En otras palabras, el VAB se calcula restando al valor de la producción el monto de consumos intermedios. (Alarcón, 2024)

Como se observa en la figura 7 el VAB de Manta entre el periodo 2015-2022 se incrementó en razón del 6,26%, para el año 2022 el VAB de Manta totaliza \$5.907 MUSD. Como dato no menor, para el año 2020 dada la contracción económica a nivel nacional del 7,8% a causa de la pandemia Covid-19 el VAB Manta siguió dicha tendencia de decrecimiento de la economía. (BCE, 2020)

Ilustración 7 Crecimiento económico de Manta medido por el VAB, 2015-2022. MUSD

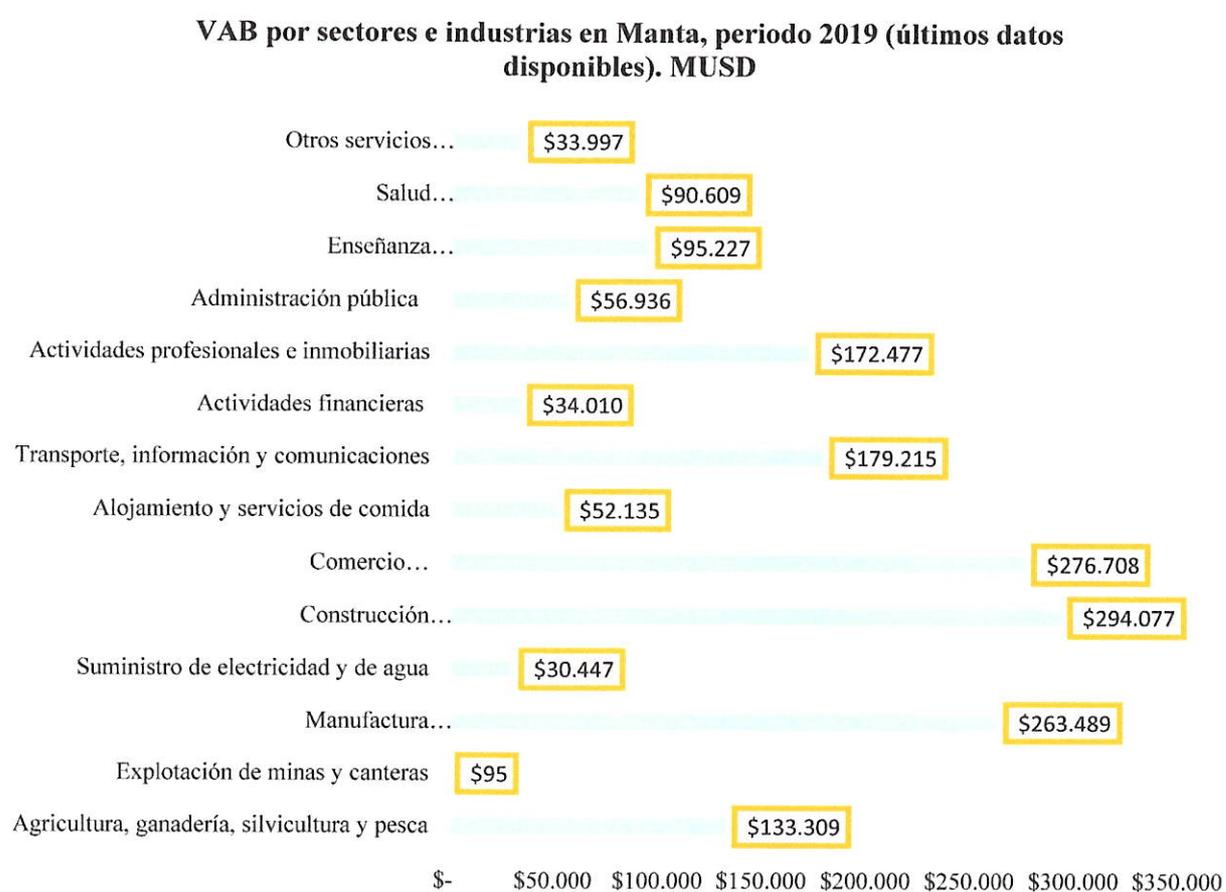


Nota: Con datos proporcionados por el BCE- Cuentas Nacionales. Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys

Valor Agregado Bruto por industria Manta, periodo 2019

Para Palomino (2021) los sectores económicos o industrias representan a cada una de las actividades productivas que se desarrollan dentro de la economía, en otras palabras, hace referencia a cada una de las ramas de producción existentes. La delimitación del VAB por industria permite definir cuál es el peso, importancia y participación que tiene cada sector dentro de la estructura económica y, sirve de base para la puesta en marcha de políticas públicas para fortalecer, fomentar el crecimiento de los mismos. Al año 2019 (últimos datos disponibles del BCE) dentro de la ciudad de Manta técnicamente han sido la construcción, el comercio y la industria manufacturera los sectores que más peso tienen dentro de la economía.

Ilustración 8 VAB por sectores e industrias en Manta, periodo 2019 (últimos datos disponibles).



MUSD

Nota: Con datos proporcionados por el BCE- Cuentas Nacionales. Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys

En cuanto a la industria manufacturera, esta hace referencia a aquellas que transforman la materia prima en productos con valor agregado. En Manta empresas como Inepaca, Conservas Isabel, Marbelize, entre otros están ligadas al sector manufacturero- pesquero, evidenciado la importancia que también la pesca en todos sus procesos (captura, manufactura y venta) tienen para la economía Mantense. (Diario El Comercio, 2023)

2.4.2 Análisis de la Pesca industrial en Manta

El primer puerto pesquero del Ecuador es Manta y su ubicación geográfica le dota de una ingente cantidad de recursos marinos y a la par de una mayor integración comercial vía importaciones y exportaciones a través de su cadena logística. Hasta el año 2013 de acuerdo al censo del sector pesquero la ciudad contaba con cerca de 300 embarcaciones industriales las que representan el 47% del total de embarcaciones a nivel nacional. Adicionalmente, Manta es uno de los mayores productores y exportadores de Atún en el mundo, se ubica en el segundo lugar en cuanto a la flota atunera más grande a nivel mundial, solo por debajo de Tailandia. (Turisec, 2024)

Adicionalmente a la pesca del atún, mediante las embarcaciones industriales se le da prioridad también a la pesca de corvina, albacora, picudo, sardina, pargo, pez espada que son especies marinas muy apetecidas tanto por el mercado nacional e internacional. En esa línea, gran parte del sector de la pesca industrial se concentra en el Puerto de Manta, Terminal Portuario o también denominado multipropósito dado a que permite efectuar operaciones de carga y descarga de mercaderías, bienes. El Puerto de Manta cuenta con 14 metros de calado natural, además se divide en 2 terminales: la terminal internacional (administrada por TPM) y el terminal pesquero y de cabotaje (administrado por APM), a los 2 terminales un total de 605 buques pesqueros industriales nacionales arribaron en el año 2022. (Boletín Estadístico, Autoridad Portuaria de Manta, 2023)

Al año 2022 por el Puerto de Manta se movilizaron 52.170 toneladas de exportación y 974.375 toneladas de importación. A través del Puerto se moviliza carga contenerizada y pesca, carga general, granel sólido (representa el 49% de la carga total movilizadada) y granel líquido. El trigo, el atún congelado y los automóviles-chasis son los 3 principales productos que mayor cantidad de toneladas movilizadas en el Puerto de Manta registran en el año 2022, entre estos 3 rubros representan el 60% del total de carga movilizadada. En el caso particular del atún congelado fueron netamente 165.526 toneladas movilizadas para el año 2022. (Boletín Estadístico, Autoridad Portuaria de Manta, 2023)

Tabla 2 Total movilizadado de toneladas de acuerdo al producto, Puerto de Manta 2022

Tipo de producto	Toneladas movilizadas
Aceites vegetales e hidrocarburos	122.738
Atún congelado entero a granel	165.526
Automóviles y Chasis	118.676
Fertilizantes	10.137
Maquinarias	25.064
Otros	8.811
Otros químicos	6.678
Parte de embalaje para vehículos	915
Torta de soya	8.192
Trigo	448.932
Urea	28.553
Vehículo	30.152
Aceites y grasas	756
Conservas varias	48.692
Otros prod. Expor	2.722
Total	1.026.544

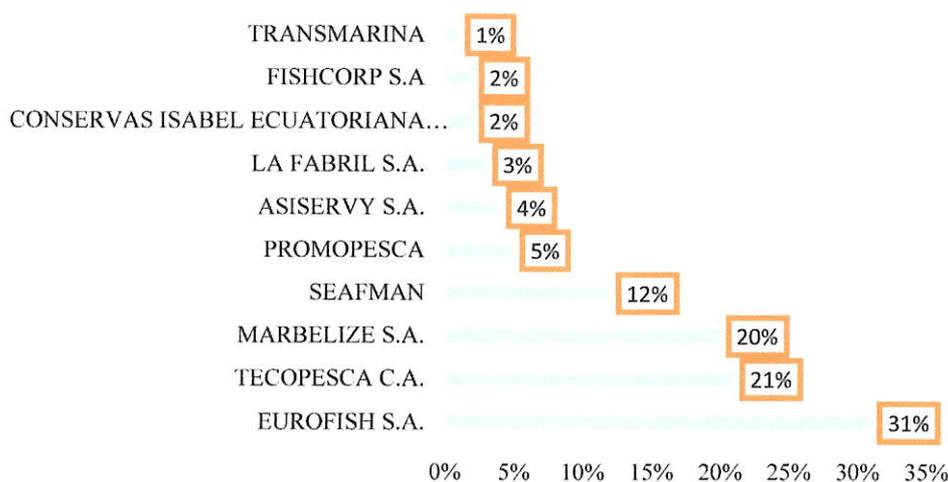
Nota: Con datos proporcionados por TPM. Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys

Principales empresas pesqueras exportadoras en Manta

Eurofish, Tecopesca y Marbelize concentran al año 2022 el 72% de las exportaciones efectuadas por medio del Puerto de Manta, las 3 empresas pertenecen al sector pesquero industrial, manufacturero particularmente. España, Inglaterra, Italia y Francia son los principales mercados de las exportaciones efectuadas por el Puerto de Manta. (Boletín Estadístico, Autoridad Portuaria de Manta, 2023)

Ilustración 9 Ranking de Empresas exportadoras desde el Puerto de Manta, 2022

Ranking de Empresas exportadoras desde el Puerto de Manta, 2022



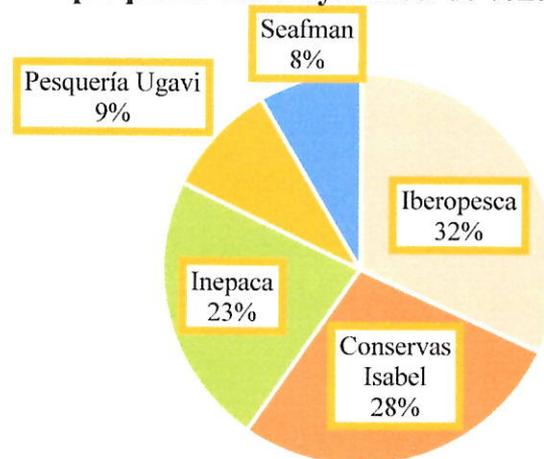
Nota: Con datos proporcionados por TPM. Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys

Empresas relacionadas a la industria pesqueras de Manta con mayores ventas en 2021

De acuerdo a Diario el Universo (2023) para el año 2022 de las 500 empresas más grandes de la provincia y que por consiguiente que mayores activos tienen, 242 empresas radicadas en Manta obtuvieron el 40% (es decir, \$804 millones en ventas) del total de ventas, de hecho, Iberopesca, Conservas Isabel e Inepaca fueron de las empresas Mantenses pioneras en ese ámbito, esto evidencia que, el sector pesquero dentro de Manta y Manabí representa un importante rubro y soporte para las economías territoriales.

Ilustración 10 Empresas pesqueras con mayor nivel de ventas en Manta, 2021

Empresas pesqueras con mayor nivel de ventas en Manta, 2021



Nota: Con datos proporcionados por Diario El Universo. Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys

2.4.3 Manta como destino y potencia turística

Manta ve en el turismo como una de sus principales fuentes de ingreso que a la vez genera dinamismo económico y encadenamientos productivos. La ciudad cuenta con una enorme oferta y potencial turístico complementada por bellas playas como el Murciélagos y San Lorenzo, llegada de cruceros, existencia de aeropuerto internacional, amplia gastronomía, sitios de protección ambiental como el Bosque de Pacoche, y la realización de festivales, eventos públicos locales y deportivos que llaman la atención. Todos estos elementos colocan a Manta dentro de los 25 destinos turísticos principales a escala global conforme a la agencia de viajes Tripadvisor (2023).

Manta se encuentra conectada al mundo, entre el periodo 2022- 2023 cerca de 30 cruceros arribaron al Puerto de Manta con un aproximado de 27.136 personas entre pasajeros y tripulantes. Es que, en promedio, de acuerdo a la Dirección de Turismo de Manta (2024) cada turista que arriba a la ciudad gasta alrededor de \$80 USD en promedio, la mayor parte de ese rubro se destina en alojamiento. Y, considerando que, los turistas extranjeros tienen mayor poder adquisitivo en ocasiones el gasto promedio supera los \$100 USD.

Con un sector turístico fortalecido dentro de la ciudad de Manta tanto el comercio, sector hotelero, transporte y sector de taxismo, locales de comida y restaurantes, bares por medio de sus actividades reactivan la economía de la ciudad e impulsan el empleo, crecimiento económico como tal. En la ilustración 11 se muestran los principales atractivos turísticos o sitios de interés con los que cuenta en la actualidad la ciudad de Mata, aquello aglutina playas, astilleros, museos, centros comerciales, senderos, iglesias, malecones, etc. (Dirección de Turismo Gad de Manta, 2024)

Ilustración 11 Mapa turístico de manta

Nota: Imagen proporcionada por el GAD Manta.



2.4.4 Factores que determinan la demanda turística y Reseña de cadena turística de Manta.

La demanda dentro del sector turístico de acuerdo a Anchundia (2023) depende de varios factores tales como: factores de índole económica que hacen referencia al poder de compra de los ciudadanos, turistas, así como el nivel de precios dentro de los territorios; factores relativos a la demanda que refieren a las preferencias e intereses del consumidor, estacionalidad; factores relacionados a la promoción y comercialización, este factor aglutina el impacto que tiene el marketing para posicionar la oferta y servicios turísticos; factores de imagen e inherentes a la producción de la cadena turística que hacen referencia a la percepción que tienen los ciudadanos sobre desarrollo, seguridad y manejo de contaminación de las ciudades.

Hay que recalcar que, para el año 2020 dado los estragos de la pandemia a partir de marzo del año 2020 variables, factores exógenos obligaron a establecer medidas de confinamiento, restricción en cuanto a la movilidad y por consiguiente se produjo una desaceleración sin precedentes en cuanto a la oferta de servicios turísticos a nivel mundial, nacional y local, aquello se vio reflejado en la ciudad de Manta por la evidente reducción en el flujo y llegada de turistas tanto nacionales y extranjeros, un sin número de vuelos cancelados y reprogramados, entre otros aspectos. (Basurto et al., 2023)

Según Yanchapaxi (2023) sin lugar a dudas, y una vez con el paso del tiempo superado los estragos de la pandemia hay que reconocer el importante potencial turístico que cada vez más tiene Manta y aquello se refleja en la gran cadena turística de la ciudad conformada por hoteles, restaurantes, centros de diversión, agencias de intermediación, entre otras. En cuanto al sector de alojamientos al año 2022 Manta cuenta con un total de 144 establecimientos de los cuales la mayoría (49 que representan un 34% del total) corresponden a centros de alojamiento de 2 estrellas formados por 29 hostales y 20 hoteles. El aumento de la actividad turística genera

efectos positivos en cuanto a la demanda de alojamientos y tasa de ocupación de los mismos atañe, esta última variable llega a rangos de entre 75% a 90% en temporadas altas o correspondiente a feriados nacionales.

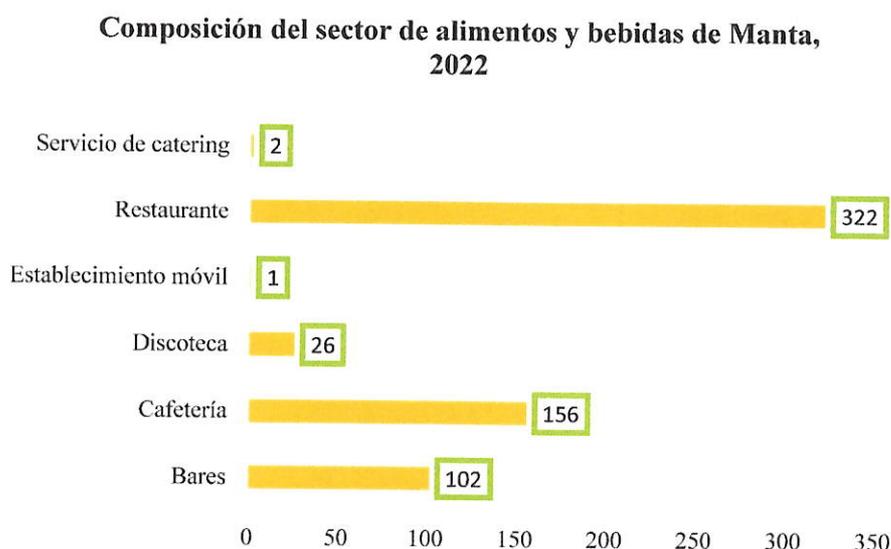
Tabla 3 Composición del sector hotelero de Manta, 2022

1 estrella	38
Hostal	38
2 estrellas	49
Hostal	29
Hotel	20
3 estrellas	26
Hostal	18
Hotel	6
Hostería	1
Lodge	1
4 estrellas	9
Hotel	6
Hostería	3
5 estrellas	8
Hostería	4
Hotel	3
Lodge	1
Categoría única	14
Inmuebles habitacionales	11
Casa de Huéspedes	3
Total	144

Nota: Con datos proporcionados por MINTUR. Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys

En total 609 establecimientos dentro del sector de alimentos y bebidas se encuentran registrados formalmente en Manta hasta el año 2022, de estos el 52,87% son restaurantes y el 25,62% cafeterías. En ese ámbito, la amplia cantidad de restaurantes explotan y aprovechan continuamente la ingente cantidad de mariscos, productos del mar y arraigados a la cultura manabita en la preparación de exquisitos platos de comida tales como el viche, cazuelas marinas, corviches y empanadas, camotillo, caldo de gallina criolla, pescado y camarón apanado, entre otros. Esto hace que en los restaurantes la gastronomía sea valorada sin lugar a dudas. Portal Primicias, 2023)

Ilustración 12 Composición del sector de alimentos y bebidas de Manta, 2022



Nota: Con datos proporcionados por MINTUR. Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys

Análisis del sector de intermediación y transporte turístico en Manta

En cuanto a agencias de intermediación se registran 58 al año 2022 en Manta en total de las cuales gran parte son operadores turísticos (43% en total). Los operadores turísticos son empresas, entidades intermediarias que tienen fines comerciales y ofertan, venden, ponen a disposición de los turistas paquete de servicios, productos turísticos, un ejemplo básico es el paseo en lanchas, motos acuáticas. Por otra parte, Manta tiene 6 agencias y operadores de transporte turístico 3 de ellas de transporte terrestre y los 3 restantes de transporte aéreo, en lo referente a esta arista es claro que a Manta le corresponde desarrollar en este ámbito. (Zambrano y Mendoza, 2023)

Tabla 4 Composición del sector de agencias de intermediación y transporte turístico de Manta, 2022

Agencias de intermediación	Agencias de viajes mayorista	1
	Agencias de viajes internacional	12
	Agencias de viajes dual	20
	Operador turístico	25
	Total	58
Transporte turístico	Terrestre	3
	Aéreo	3
	Total	6

Nota: Con datos proporcionados por MINTUR. Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys

Capítulo III- Diseño Metodológico

El diseño metodológico representa a la planificación, la estructura, el conjunto de técnicas e instrumentos que son esenciales para llevar a cabo un proceso investigativo, garantizando así el correcto y eficaz cumplimiento de los objetivos. Para que el diseño metodológico sea óptimo se deben seguir las fases de recolección de información, medición e interpretación de información. En el presente estudio se aplica un diseño de investigación no experimental dado a que, se extraen diversas conclusiones con el mayor rigor técnico y objetivo a raíz del análisis, observaciones de los hechos, fenómenos y contexto tal y cual tiene ocurrencia, es decir, a través de este diseño no se pueden generar alteraciones, modificaciones sobre las variables como tal. Por lo tanto, dentro de este diseño no se puede comprobar una relación causa- efecto entre variables, únicamente se basa el análisis en la descripción de acontecimientos, estudio de correlaciones, análisis de casos, etc. (Sampieri y Mendoza, 2018)

Teniendo en cuenta que, el tema de investigación “la contaminación ambiental desde las industrias pesqueras y su influencia en la cadena turística de Manta en el periodo 2015-2022” el diseño no experimental a través de un proceso de observación y análisis de datos e información relevante posibilita el correcto desarrollo de la investigación, por lo que, no es necesario aplicar experimentos, solo se da importancia a los acontecimientos que giran en torno al objeto de estudio.

3.1. Enfoque de investigación.

Se hace uso del enfoque mixto de investigación, este tiene como premisa la integración, sistematización dentro de la investigación tanto de las bondades, ventajas que ofrecen los enfoques cualitativos y cuantitativos para así alcanzar un mayor entendimiento sobre los aspectos inherentes al estudio. Al aplicar este enfoque las inferencias, postulados, argumentos vertidos gozan de mayor grado de veracidad dado al complemento de datos y teoría.

En ese ámbito se destaca que, para Cueva y Córdoba (2023) el enfoque cualitativo permite detallar conductas, comportamientos, características y rasgos sobre cierta variable o segmento de la población, para ello, se requiere de capacidad para interpretar el componente teórico existente. Mientras que, el enfoque cuantitativo fundamenta la teoría con estadísticas, valores que comprueban o rechazan los argumentos vertidos, de esta forma, la teoría se ve realizada mediante la técnica (estadística) cuya premisa es la evaluación, análisis de comportamiento de variables.

3.2. Métodos.

3.2.1. Método histórico.

Este método se centra en el estudio de relaciones causales, fenómenos, variables cuya ocurrencia ha sido en el contexto pasado, este método se constituye en un importante elemento para a partir de conocimiento previo contrastar, comparar información relevante que se convierte en nuevo conocimiento. Para que este método sea aplicado correctamente se debe seleccionar una serie de documentos de archivo que esté relacionada a la temática de la investigación. (Fernández, 2019)

3.2.2. Método descriptivo.

Como su nombre lo indica este método para Collado y Baptista (2007) posibilita efectuar la comprensión, detalle, descripción de fenómenos, propiedades y variables de la investigación, centrándose en el “qué” o motivo de ocurrencia de un acontecimiento dentro del contexto. Capacidad reflexiva es una característica dentro de la aplicación de este método, a más de llevar a cabo un minucioso proceso de observación de los hechos. El análisis documental es la base para aplicar el método descriptivo.

3.2.3. Método inductivo.

La premisa esencial de este método es que, a partir de sucesos, hechos concretos se pueden formular conjeturas de carácter global, general sin necesidad de tener que efectuar experimentos a grandes cantidades de población o segmentos. Este método se caracteriza por ser flexible, basado en observación y empirismo, es creativo e innovador, es probabilístico y goza de cierto grado de subjetividad. (Contreras, 2020)

Teniendo en cuenta que, el tema de investigación “la contaminación ambiental desde las industrias pesqueras y su influencia en la cadena turística de Manta en el periodo 2015-2022” y bajo la aplicación del método inductivo nos ayudaría a delimitar que la problemática que atraviesa la ciudad referente a la temática por tendencia debe ser similar a la que se experimenta en otros cantones, provincias del país (conclusión general).

3.3. Técnicas de investigación.

Las técnicas más comunes aplicadas dentro de una investigación son la encuesta y entrevista, no obstante, dichas técnicas se deben desarrollar acorde al enfoque, diseño y objetivos de la investigación. En el estudio dada la naturaleza descriptiva se hace uso de la técnica de análisis multivariable cuya base es la búsqueda bibliográfica que, es una técnica cuyo objetivo es localizar, recopilar una serie de documentos, insumos de alto impacto que permitan comprender de manera más acertada los elementos relacionados a la investigación. Para ello, en primera instancia se delimita lo que se quiere buscar, aglutina la información más relevante, interpreta la información y finalmente presentan los resultados a través de párrafos, ideas. (Gómez, 2021)

También se aplica la técnica de la encuesta la cual consiste en plantear una serie de preguntas al segmento de población que se desea analizar, a fin de obtener información sobre las variables de estudio. De esa forma se alcanza un análisis más profundo sobre la temática.

3.4. Instrumentos de investigación.

Sin lugar a dudas el principal instrumento aplicado es el análisis documental (en sinergia con la técnica de investigación estipulada) el cual nos otorga un registro sistemático y estructurado de una serie de artículos, folletos, boletines, libros, revistas inherentes a las variables de contaminación, industrias pesqueras, cadena turística, etc. Para la aplicación de este instrumento también se da suma importancia al análisis, síntesis, inducción y deducción de la información que son herramientas para dar respuestas a las interrogantes de la investigación. (Sampieri, 2018)

A la par de la técnica de la encuesta se emplea como instrumento de investigación el cuestionario conformado por un total de 7 preguntas estructuradas que serán formuladas a los establecimientos de la cadena turística representados por sus administradores o dueños.

Capítulo IV- Análisis de Resultados

4.1.Globalización e industrias contaminantes

Desde la revolución industrial y por consiguiente con la aplicación de nuevas estrategias, modelos dentro de los procesos productivos, sumado a la creciente apertura comercial, el incremento significativo del consumo, así como del nivel de población, la presión a nivel geopolítico ha generado que a escala global el incremento en el nivel de bienes y servicios que se producen se vuelva incontrolable, estableciendo así un nuevo orden mundial.

En esa línea, ese proceso de globalización ha ocasionado consecuencias positivas para la sociedad entre las que destacan: fortalecimiento del comercio exterior, mayor acceso a las nuevas tecnologías, mayor intercambio cultural, mayor integración mundial, acceso a fuentes de financiamiento en mercados internacionales, en tanto que las consecuencias negativas que resultan son el intervencionismo e injerencia económica, concentración económica, desigualdad económica entre países ricos y pobres (estos últimos explotados en cuanto a mano de obra atañe), restricciones a la movilidad humana y en especial, la evidente contaminación industrial, por lo que, para ciertas naciones a escala global este proceso puede significar como un juego de suma cero (unos ganan lo que los otros pierden en la misma magnitud). (Stiglitz, 2021)

Es innegable que, referente al último elemento previamente mencionado organismos como Climate Trade (2024) bajo estudios previos demuestran que el sector petrolero es la industria más contaminante del mundo en la actualidad, y es que aproximadamente la 4ta parte de emisiones de dióxido de carbono provienen de este sector, se suma a esta lista el sector de agricultura, el sector textil (moda), sector de la alimentación, de transporte y de construcción. En cuanto a la industria pesquera de acuerdo a Gibbens (2024) el 60% de los océanos a escala global están cubiertos, ocupados por actividades de pesca industrial lo que comprueba el alto nivel de sobrepesca existente.

Se destaca también que, dentro de la industria pesquera la pesca de arrastre a más de su contaminación constante mediante gases de efecto invernadero está acabando con un sin número de especies marinas y con los sedimentos que se encuentran en el mar que son necesarios para preservar el calentamiento global. No se puede dejar de lado el mal manejo de control de desechos por parte de la industria pesquera que terminan contaminando el lecho marino, estos factores son sinónimo para unos de sobreexplotación, para otros de consumismo y una forma de garantizar la soberanía alimentaria y para otros de pérdida de conciencia ambiental. (Organización Oceana, 2024)

4.2. Estrategia de policía ambiental aplicada en Ecuador

En el año 1998 se crea en Ecuador la UPMA conocida como Unidad Nacional de Policía de Protección del Mediambiente, para ello se capacitó a cierta cantidad del personal



como tal con el fin de resguardar, proteger el medio ambiente, los recursos hidráulicos, la sostenibilidad de los recursos naturales, la biodiversidad, los ecosistemas, control de incendios, entre otros, más allá de que a nivel de estado haya diversas instituciones que tienen dentro de su competencia este lineamiento. Esta entidad adscrita a la

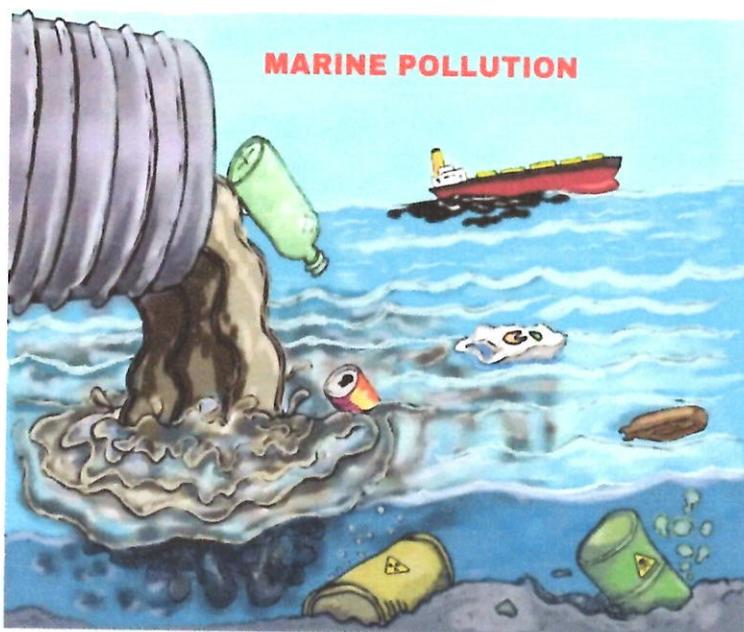
Policía nacional cuenta con su propio reglamento a nivel orgánico funcional.

Programas como “guardianes del medio ambiente”, “no arranques la piel a los bosques” o “protegiendo la vida silvestre” han sido puestos en marcha por la UPMA con el

objetivo a la vez de generar mayor conciencia ciudadana sobre la importancia de la sostenibilidad y protección medio ambiental, así como de la vida silvestre, evitando el tráfico de animales de forma cohesionada entre instituciones y sociedad civil.(Policía Nacional del Ecuador, 2023)

4.3. Reseña de contaminación ambiental de industrias pesqueras y su incidencia en el turismo y bienestar ciudadano en Manta.

A finales del año 2019 (previo al inicio de la crisis sanitaria) Mingas del Mar que es una fundación de Ecuador formada por voluntarios cuyo objetivo es preservar los océanos



recogieron aproximadamente 11 toneladas de desechos dentro de las costas, océano ecuatoriano, entre lo que pudieron encontrar estaban fundas de plástico, sorbetes, tapas, vasos, etc. No obstante, la contaminación a nivel marino va más allá de ello,

también existen desechos o sustancias químicas que son derivadas al mar por el sector industrial (empresas de manufactura dedicadas al procesamiento y transformación de los recursos marinos) y al sector de la pesca a pequeña, mediana y gran escala. (Silva, 2023)

El turismo depende en una fuerte medida del grado o no de contaminación marina que se genere, especialmente en zonas costeras como Manta, dado a que la infraestructura, el entorno y la forma en que se preservan los espacios turísticos influyen en el nivel de aceptación, percepción y elección por parte de visitantes locales, nacionales e internacionales. A esto se le

suman 2 problemáticas, la deprimente cultura ciudadana y empresarial en cuanto a cuidado del lecho marino y también el alto costo de restauración, limpieza y recuperación de los océanos representa. (Cevallos, 2024)

Dentro del micro contexto, hasta el año 2018 (última información disponibles) se localizaban en Manta cerca de 40 industrias la mayoría de ellas identificadas dentro del sector pesquero que no cumplen con los requisitos, normativas en cuanto a manejo de desechos, no cuentan con tratamiento de aguas residuales y constantemente direccionan los mismos hacia el mar, el ejemplo más práctico es la contaminación de Playita Mia por lo anteriormente mencionado. Sumado a esto, muchas empresas cuentan con conexiones clandestinas a través de las cuales envían desechos y aguas residuales directamente al mar, esto genera que los turistas regionales e internacionales vean con malos ojos la imagen de la ciudad en cuanto al manejo ambiental. (Cevallos y Menéndez, 2021)

En esa línea, de acuerdo a Giménez (2023) sales inorgánicas como potasio o cloruro de sodio son generadas e irresponsablemente manejadas por las industrias, y, son los ciudadanos que producto de esto perciben permanentemente olores desagradables que salen de las lagunas, Río Manta y Río Muerto de la ciudad, además, estos componentes a la par perjudican al sector pesquero y a la salud de cientos de familias mantenses que son los principales perjudicados por la contaminación industrial. Este problema de contaminación debe ser analizado en mancomunidad con Montecristi y Jaramijó dado a que empresas de dichos cantones también descargan sus desechos de forma clandestina e irresponsable en la ciudad de Manta.

En el PDOT 2020-2035 se establece como política “El pacto verde” con la que se intenta fomentar mayor responsabilidad en el cuidado del medio ambiente, se plantea un camino a seguir y acciones concretas especialmente para:

- descontaminar puntos históricamente contaminados por las industrias
- recuperar playas

- regular e incentivar a que las industrias establezcan protocolos sostenibles amigables con el medio ambiente
- fortalecer la conciencia ciudadana

4.4.Población y muestra

La población no es más que el universo, conjunto de elementos, personas que se desean analizar. Considerando que, dentro de la cadena turística de Manta al año 2022 (últimos datos disponibles) se analizan con énfasis los establecimientos hoteleros (centros de alojamiento) y aquellos dedicados al sector de alimentos y bebidas esta se distribuye de la siguiente forma:

- 144 hoteles o centros de alojamiento
- 102 bares
- 156 cafeterías
- 26 discotecas
- 1 establecimiento móvil
- 322 restaurantes
- 2 centros de servicio de catering

Teniendo como base datos del Ministerio de Turismo y Dirección de Turismo Gad de Manta la población total de establecimientos de la cadena turística es de: 753 (representados por sus administradores o dueños).

Por su parte en lo inherente a la muestra, esta representa un subconjunto o fragmento del total de la población a estudiar, para que la muestra (en ese caso para una población finita, que se conoce) sea representativa en primera instancia se debe calcular la misma bajo ciertos parámetros que se detallan a continuación:

Fórmula y cálculo de la muestra:

$$n = \frac{(Z)^2 * (p) * (q) * N}{(e)^2(N - 1) + Z^2 * (p) * (q)}$$

En donde:

- N que representa el total de la población que para el presente estudio es de 753 establecimientos de la cadena turística representados por sus administradores o dueños.
- Grado de confiabilidad que es del 95%
- Error de tipo muestral conocido como “e” que representa el 5% (0,05)
- Z o factor probabilístico que representa 1,96
- q o probabilidad de fracaso que representa 0,5
- p o probabilidad de éxito que representa 0,5

$$= \frac{(1.96)^2 * (0.5) * (0.5) * 753}{(0.05)^2 * (753 - 1) + (1.96)^2 * 0.5 * 0.5}$$

$$n = 255$$

4.5. Instrumento de investigación e interpretación de resultados

Formato de encuesta a aplicada:

Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí.
Facultad de Ciencias Sociales, Derecho y Bienestar.
Carrera de Economía- año 2024.

Tema investigativo: La contaminación ambiental desde las industrias pesqueras y su influencia en la cadena turística de Manta en el periodo 2015-2022.

Cuestionario:

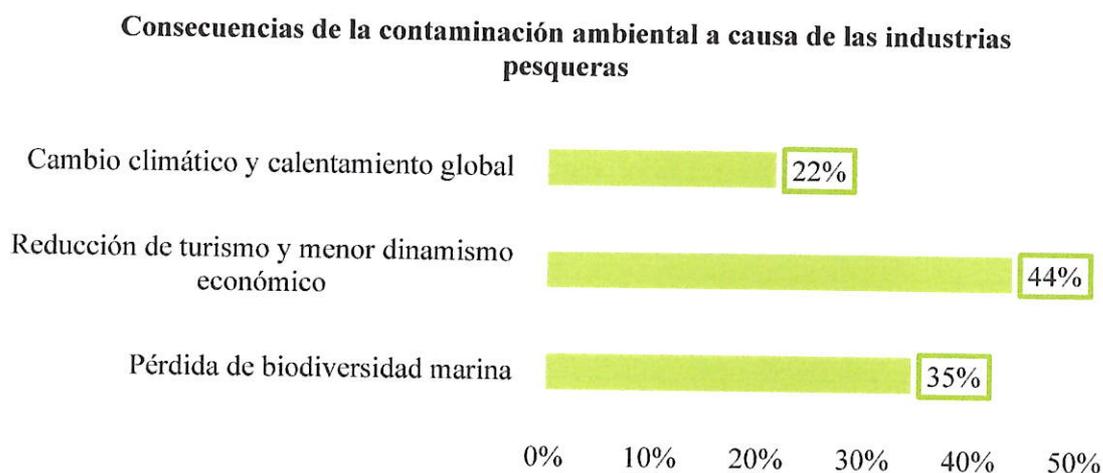
1. ¿Cuáles cree que son las principales consecuencias de la contaminación ambiental a causa de las industrias pesqueras?

Tabla 5 Consecuencias de la contaminación ambiental a causa de las industrias pesqueras

Consecuencias de la contaminación ambiental a causa de las industrias pesqueras	Frecuencia	Participación
Pérdida de biodiversidad marina	88	35%
Reducción de turismo y menor dinamismo económico	112	44%
Cambio climático y calentamiento global	55	22%
Total	255	100%

Nota: Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys a partir de resultados de encuesta aplicada a administradores de establecimientos de la cadena turística de Manta.

Ilustración 13 Consecuencias de la contaminación ambiental a causa de las industrias pesqueras



Nota: Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys a partir de resultados de encuesta aplicada a administradores de establecimientos de la cadena turística de Manta.

Interpretación de interrogante:

La reducción de turismo y menor dinamismo económico con cerca del 50% para los encuestados es la principal consecuencia de la contaminación ambiental a causa de las industrias pesqueras, en ese ámbito, se destaca que en Manta lamentablemente esta es una realidad histórica, recurrente principalmente en lo que a mal manejo de desechos y el direccionamiento de aguas residuales que hacen las empresas pesqueras del sector manufacturero, afectando la imagen de la ciudad, generando malos olores e indirectamente repercutiendo el flujo de turistas de la ciudad. Por otra parte, la pérdida de la biodiversidad marina ante la contaminación pesquera también refleja la falta de control y conciencia ambiental de este sector productivo.

2. ¿De qué forma indirectamente los establecimientos de la cadena turística se ven afectados por la contaminación ambiental, especialmente aquella que proviene de industrias pesqueras?

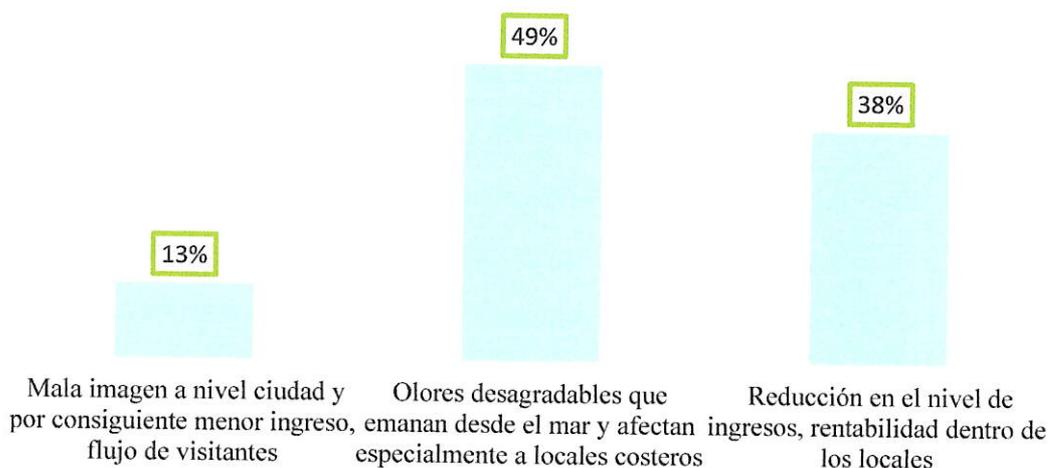
Tabla 6 Forma en que establecimientos de la cadena turística se ven afectados por la contaminación ambiental

Forma en que establecimientos de la cadena turística se ven afectados por la contaminación ambiental	Frecuencia	Participación
Mala imagen a nivel ciudad y por consiguiente menor ingreso, flujo de visitantes	32	13%
Olores desagradables que emanan desde el mar y afectan especialmente a locales costeros	125	49%
Reducción en el nivel de ingresos, rentabilidad dentro de los locales	98	38%
Total	255	100%

Nota: Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys a partir de resultados de encuesta aplicada a administradores de establecimientos de la cadena turística de Manta.

Ilustración 14 Consecuencias de la contaminación ambiental a causa de las industrias pesqueras

Forma en que establecimientos de la cadena turística se ven afectados por la contaminación ambiental



Nota: Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys a partir de resultados de encuesta aplicada a administradores de establecimientos de la cadena turística de Manta.

Interpretación de interrogante:

Como antecedente, la descarga de aguas residuales de las industrias pesqueras al mar, así como la descarga hacia el mar en el sector de Playita Mía de aguas residuales provenientes de las lagunas de tratamiento de la ciudad generan malestar, problemas de salud e inconformidad. Los olores desagradables que emanar desde el entorno y el mar y afectan especialmente a locales costeros es la principal forma en que establecimientos de la cadena turística se ven afectados por la contaminación ambiental, esto produce menor dinamismo económico, menores ventas e ingresos. A lo largo de los años las autoridades municipales han hecho el esfuerzo de disipar los malos olores de las aguas residuales descargadas al mar mediante el uso dosificado de microorganismos mediante aspersores, pero, aquello no ha dado resultados positivos y alentadores.

3. Desde su óptica, ¿la contaminación ambiental a causa de las industrias pesqueras a qué sector de la cadena turística en la ciudad de Manta está afectando con mayor grado

Tabla 7 Sectores de la cadena turística en la ciudad de Manta que está afectando la contaminación con mayor grado

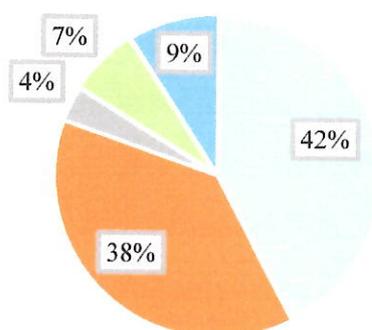
Sectores de la cadena turística en la ciudad de Manta que está afectando la contaminación con mayor grado	Frecuencia	Participación
Restaurantes	108	42%
Hoteles	97	38%
Discotecas	9	4%
Bares	18	7%
Cafeterías	23	9%
Total	255	100%

Nota: Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys a partir de resultados de encuesta aplicada a administradores de establecimientos de la cadena turística de Manta.

Ilustración 15 Sectores de la cadena turística en la ciudad de Manta que está afectando la contaminación con mayor grado

Sectores de la cadena turística en la ciudad de Manta que está afectando la contaminación con mayor grado

Restaurantes Hoteles Discotecas Bares Cafeterías



Nota: Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys a partir de resultados de encuesta aplicada a administradores de establecimientos de la cadena turística de Manta.

Interpretación de interrogante:

Con un 42% y 38% los restaurantes y hoteles son los sectores o establecimientos de la cadena turística en la ciudad de Manta que están afectados por la contaminación con mayor

grado por parte de las industrias pesqueras. El funcionamiento y éxito de estos establecimientos depende de elementos socio económicos, de aspectos bióticos (contaminación ambiental) y regulación institucional, a ellos también se les conoce como entorno habilitante. Por lo tanto, problemáticas o limitantes en uno de estos 3 elementos frena el desarrollo y correcto funcionamiento de los mismos. Si bien es cierto, la cercanía al mar de parte de restaurantes y hoteles de la ciudad genera ventajas competitivas, pero a la par la contaminación del mar como variable exógena afecta indirectamente a los mismos, teniendo estos establecimientos que sopesar los costos con los beneficios de su ubicación estratégica y privilegiada.

4. Elija la o las alternativas a nivel general que considera pertinente para reducir el nivel de contaminación a causa de las industrias pesqueras

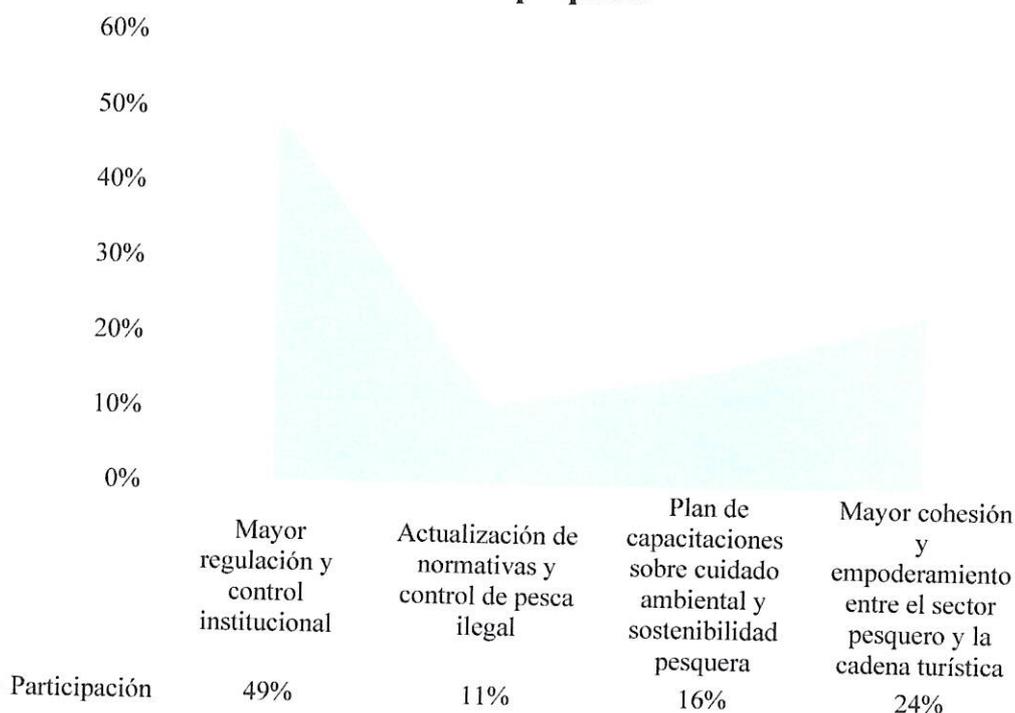
Tabla 8 Alternativas para reducir el nivel de contaminación de las industrias pesqueras

Alternativas para reducir el nivel de contaminación de las industrias pesqueras	Frecuencia	Participación
Mayor regulación y control institucional	126	49%
Actualización de normativas y control de pesca ilegal	28	11%
Plan de capacitaciones sobre cuidado ambiental y sostenibilidad pesquera	40	16%
Mayor cohesión y empoderamiento entre el sector pesquero y la cadena turística	61	24%
Total	255	100%

Nota: Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys a partir de resultados de encuesta aplicada a administradores de establecimientos de la cadena turística de Manta.

Ilustración 16 Alternativas para reducir el nivel de contaminación de las industrias pesqueras

Alternativas para reducir el nivel de contaminación de las industrias pesqueras



Nota: Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys a partir de resultados de encuesta aplicada a administradores de establecimientos de la cadena turística de Manta.

Interpretación de interrogante:

Mayor regulación y control institucional se constituye según los encuestados en la alternativa más necesaria para reducir el nivel de contaminación de las industrias pesqueras. Y es que, más allá de que existe una Ley Orgánica para el Desarrollo de la Acuicultura y Pesca, normativas emitidas por la Cámara Nacional de Pesquería, así como ordenanzas a nivel cantonal para regular a las industrias pesqueras contaminantes no existe mayor pragmatismo y aplicabilidad de las mismas en el entorno, desarrollo de la industria pesquera en referencia a las normas de calidad ambiental que deberían acatar. Por otra parte, la mayor cohesión y empoderamiento entre el sector pesquero y la cadena turística para resolver la problemática de la contaminación también es una importante alternativa para reducir el nivel de contaminación de las industrias pesqueras

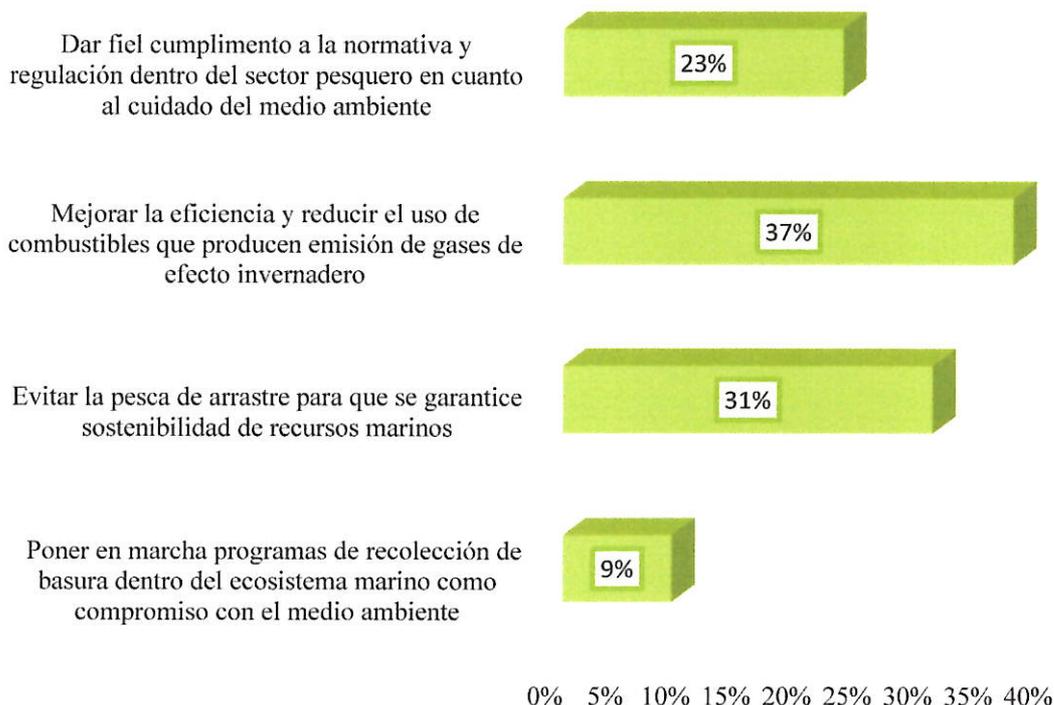
5. En cuanto a la industria pesquera ¿qué tipo de acciones cree deberían implementar para reducir el impacto negativo medioambiental que generan?

Tabla 9 Acciones que la industria pesquera cree debe implementar para reducir el impacto negativo medioambiental que genera

Acciones que la industria pesquera cree debe implementar para reducir el impacto negativo medioambiental que genera	Frecuencia	Participación
Poner en marcha programas de recolección de basura dentro del ecosistema marino como compromiso con el medio ambiente	23	9%
Evitar la pesca de arrastre para que se garantice sostenibilidad de recursos marinos	78	31%
Mejorar la eficiencia y reducir el uso de combustibles que producen emisión de gases de efecto invernadero	95	37%
Dar fiel cumplimiento a la normativa y regulación dentro del sector pesquero en cuanto al cuidado del medio ambiente	59	23%
Total	255	100%

Nota: Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys a partir de resultados de encuesta aplicada a administradores de establecimientos de la cadena turística de Manta. Ilustración 17 Acciones que la industria pesquera cree debe implementar para reducir el impacto negativo medioambiental que genera

Acciones que la industria pesquera cree debe implementar para reducir el impacto negativo medioambiental que genera



Nota: Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys a partir de resultados de encuesta aplicada a administradores de establecimientos de la cadena turística de Manta.

Interpretación de interrogante:

Ya a nivel de sector productivo, reducir el uso de combustibles que producen emisión de gases de efecto invernadero y evitar la pesca de arrastre para que se garantice sostenibilidad de recursos marinos son las 2 más relevantes acciones que la industria pesquera debe implementar para reducir el impacto negativo medioambiental que genera. A nivel global cerca del 60% de toda la superficie marina está cubierta por la pesca de tipo industrial misma que ha causado a lo largo de la historia constantes impactos medioambientales como el incremento de la contaminación atmosférica y la extinción paulatina a causa de la pesca “incidental” de la vida en los océanos.

6. Dentro de la medición de escalas, ¿en qué grado cree que la sociedad y los sectores productivos en la actualidad dan importancia a temas como la contaminación y cuidado ambiental?

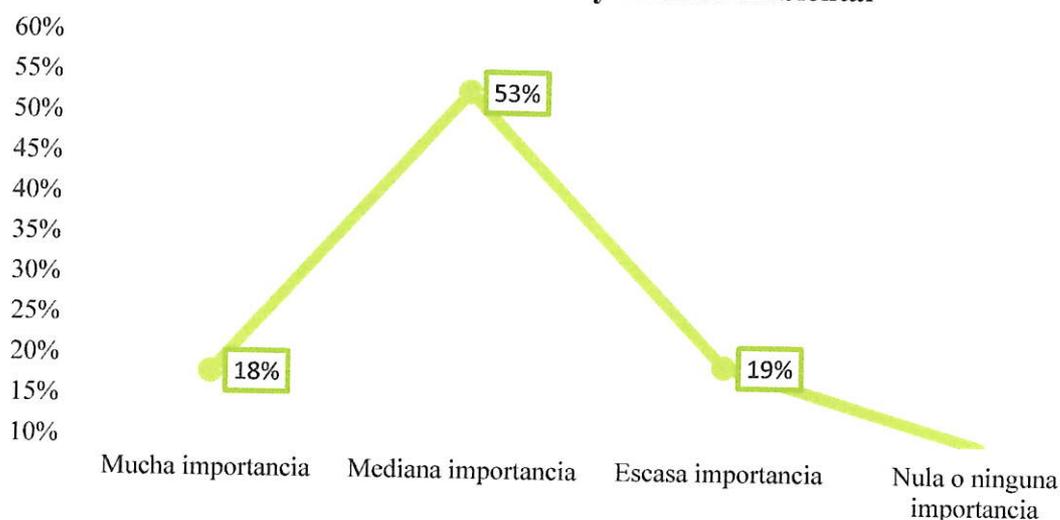
Tabla 10 Sociedad y los sectores productivos y su importancia a temas como la contaminación y cuidado ambiental

Sociedad y los sectores productivos y su importancia a temas como la contaminación y cuidado ambiental	Frecuencia	Participación
Mucha importancia	46	18%
Mediana importancia	135	53%
Escasa importancia	49	19%
Nula o ninguna importancia	25	10%
Total	255	100%

Nota: Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys a partir de resultados de encuesta aplicada a administradores de establecimientos de la cadena turística de Manta.

Ilustración 18 Sociedad y los sectores productivos y su importancia a temas como la contaminación y cuidado ambiental

Sociedad y los sectores productivos y su importancia a temas como la contaminación y cuidado ambiental



Nota: Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys a partir de resultados de encuesta aplicada a administradores de establecimientos de la cadena turística de Manta.

Interpretación de interrogante:

Lamentablemente en naciones en vías de desarrollo se le da mediana importancia al cuidado del medioambiente y variables relacionadas. Y es que, la cultura ambiental tiene que ver con el compromiso, valores, comportamientos y acciones intrínsecas que buscan preservar el medioambiente, la biodiversidad y reducir los impactos del calentamiento global, para ello se requiere de hábitos sostenibles en el tiempo. Dentro de esta arista acciones como el reciclaje, reforestación, gestión de residuos, consumo consciente de recursos como el agua, búsqueda y fortalecimiento de la educación ambiental son variables que inciden en la cultura ambiental de las sociedades.

7. ¿El aumentar de forma drástica y considerable el monto de sanciones a las industrias que irrespeten la normativa ambiental es una importante salida a la problemática de la contaminación ambiental?

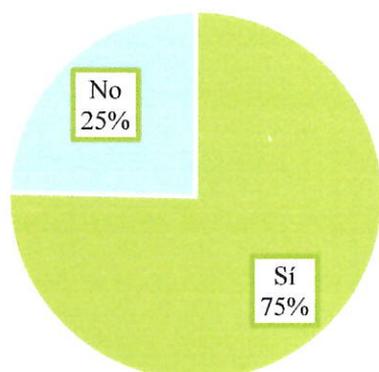
Tabla 11 Importancia de sanciones a las industrias que irrespeten la normativa ambiental

Importancia de sanciones a las industrias que irrespeten la normativa ambiental	Frecuencia	Participación
Sí	192	75%
No	63	25%
Total	255	100%

Nota: Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys a partir de resultados de encuesta aplicada a administradores de establecimientos de la cadena turística de Manta.

Ilustración 19 Importancia de sanciones a las industrias que irrespeten la normativa ambiental

Importancia de sanciones a las industrias que irrespeten la normativa ambiental



Nota: Elaborado por: Delgado Mero Jennifer Alexandra y Párraga Véliz Karen Odalys a partir de resultados de encuesta aplicada a administradores de establecimientos de la cadena turística de Manta.

Interpretación de interrogante:

Si bien es cierto el 75% de encuestados manifiesta que es importante el uso de sanciones a las industrias que irrespeten la normativa ambiental, ello debe ir en sinergia precisamente con la mayor regulación, control sobre el respeto a la normativa como tal. Las multas y sanciones pecuniarias deben tener como objetivo mejorar la conciencia y el manejo ambiental, además

de marcar precedentes en relación a la aplicación de las normativas. No obstante, la corrupción, la falta de voluntad de los actores involucrados frena el fiel cumplimiento de aspectos medioambientales mínimos.

Capítulo IV- Conclusiones y recomendaciones

4.1. Conclusiones

Las respectivas conclusiones del presente estudio están delimitadas en congruencia con los objetivos de la investigación planteados en apartados iniciales.

El crecimiento de la industria pesquera es sustancial para garantizar la soberanía alimentaria de determinados territorios, así como para generar encadenamientos productivos y crecimiento económico, pero, la literatura, diversas teorías y postulados sugieren que también la industria pesquera debe tener en claro conceptos de sostenibilidad ambiental que indirectamente beneficien a los ciudadanos.

Dentro del contexto de estudio, Manta a nivel pesquero es considerado el primer puerto pesquero del Ecuador, su ubicación geográfica le dota de una ingente cantidad de recursos marinos y, a la par de una mayor integración comercial a través de su cadena logística. Eurofish, Tecopesca y Marbelize concentran al año 2022 el 72% de las exportaciones efectuadas por medio del Puerto de Manta, las 3 empresas pertenecen al sector pesquero industrial, manufacturero particularmente. No obstante, Iberopesca, Conservas Isabel e Inepaca son las empresas Mantenses pioneras en cuanto a nivel de ventas y rentabilidad empresarial según últimos datos oficiales. Esto evidencia la importancia que tiene la pesca de Manta en todos sus procesos de captura, manufactura y venta dentro de la economía Mantense.

En cuanto al turismo Manta cuenta con una enorme oferta y potencial turístico que contempla hermosas playas, llegada de cruceros, existencia de aeropuerto internacional, amplia gastronomía y cadena de servicios hoteleros, entre otros elementos que le ubican dentro de los 25 destinos turísticos principales a escala global. Dentro de la cadena turística en relación al sector de alojamientos al año 2022 Manta cuenta con un total de 144 establecimientos entre hoteles y hostales, también 609 establecimientos dentro del sector de alimentos y bebidas se encuentran registrados formalmente, estos tipos de establecimientos explotan y aprovechan

continuamente la ingente cantidad de mariscos, productos del mar y arraigados a la cultura manabita. En Manta hay cerca de 60 agencias de intermediación u operadores turísticos.

En Manta una de las problemáticas históricas es la contaminación ambiental generada por las empresas pesqueras dedicadas a procesos de manufactura mismas que derivan desechos o sustancias químicas al mar lo que afecta a la imagen de la ciudad, a la par de olores desagradables. Se destaca además que, las instruirás dentro del sector pesquero no cumplen con los requisitos, normativas en cuanto a manejo de desechos (existen conexiones clandestinas), no cuentan con tratamiento de aguas residuales, el ejemplo más práctico es la contaminación de Playita Mia por lo anteriormente mencionado, afectando principalmente a restaurantes y hoteles de la ciudad.

Por lo tanto, no se ha logrado un equilibrio entre contaminación como tal y generar un turismo sostenible, afectando los procesos industriales a la “estética ambiental” e influyendo en cierta forma en el comportamiento, decisión de los turistas a visitar un atractivo o ciudad. De manera categórica es evidente que, el turismo depende en una fuerte medida del grado o no de contaminación marina que se genere, especialmente en zonas costeras como Manta. Por lo que, la infraestructura, el entorno y la forma en que se preservan los espacios turísticos influyen en el nivel de aceptación, percepción y elección por parte de visitantes locales, nacionales e internacionales.

Sin embargo, dentro del PDOT 2020-2035 se establece como política “El pacto verde” con la que se intenta fomentar mayor responsabilidad en el cuidado del medio ambiente tanto del sector empresarial como de la conciencia ciudadana con el objetivo de recuperar playas, descontaminar puntos históricamente contaminados por las industrias, entre otros.

4.2. Recomendaciones

A más de evitar la pesca de arrastre, reducir el uso de combustibles, y lograr una mayor responsabilidad empresarial de la industria pesquera a nivel ciudad debe regularse por parte del Municipio y de entes competentes de mayor forma a las empresas manufactureras dentro del sector pesquero, estableciendo fuertes sanciones a dicha industria pesquera que generen precedentes en cuanto a sostenibilidad ambiental.

Dentro de la sociedad tanto a nivel empresarial y ciudadano se debe fomentar una mayor cultura en cuanto a sostenibilidad ambiental, a la par, los GADs deben destinar mayores recursos a capacitación, control de desechos, recuperación de playas y zonas de interés. De esta forma se fortalece la imagen ciudad y se dinamizan los establecimientos de la cadena turística.

Iniciativas como Policía Ambiental deben ser reactivadas dentro de ciudades como Manta que tiene constante crecimiento industrial y demográfico.

Finalmente se recomienda enviar el presente asiduo vía correo electrónico a las empresas del sector pesquero de Manta para que tengan conocimiento actualizado, técnico sobre cómo inciden las actividades de la industria pesquera en la cadena turística de la ciudad.

Referencias

- Alarcón, M. (2024). ¿En qué medida el crecimiento y desarrollo económico pueden considerarse indicadores ciudadanía? Universidad del País Vasco. https://www.researchgate.net/publication/378494941_EN_QUE_MEDIDA_EL_CRECIMIENTO_Y_DESARROLLO_ECONOMICO_PUEDEN_CONSIDERARSE_INDICADORES_CIUADANIA
- Anchundia, G. (2023). Comportamiento de la demanda turística en el año 2022 en el cantón Manta. Facultad de Educación, Turismo, Artes y Humanidades Carrera de Turismo-Uleam.chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://repositorio.uleam.edu.ec/bitstream/123456789/4402/1/ULEAM-HT-0102.pdf
- Arroyo, E. (2024). Logros y desafíos del desarrollo del turismo accesible en Ecuador. *Revista Polo del Conocimiento*. https://www.researchgate.net/publication/378701266_Logros_y_desafios_del_desarrollo_del_turismo_accesible_en_Ecuador_Analisis_2018-2023
- Asobanca. (2023). Guía de pesca marítima continental. Publicación Institucional. chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://asobanca.org.ec/wp-content/uploads/2022/12/5.-Guia-Pesca-Maritima-Continental.pdf
- Autoridad Portuaria de Manta. (2023). Boletín Estadístico 2022. Publicación Institucional. chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.puertodemanta.gob.ec/wp-content/uploads/2023/08/Boletin-estadistico-Puerto-de-Manta-2022-FINAL-rev-14042023.pdf
- Basurto, X. Zambrano, A. Morante, J. Molina, J. Montalván, P. (2023). Empoderamiento Turístico y Comercial de Manta. Proyecto Multidisciplinario de Vinculación y Emprendimiento-Uleam. <https://departamentos.uleam.edu.ec/vinculacion-colectividad/files/2022/08/PROYECTO-EMPODERAMIENTO-TURISTICO-Y-COMERCIAL-DE-MANTA.pdf>
- CEPAL. (2022). Globalización y Desarrollo. Documento Institucional. <https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/454c4451-448a-4087-b41e-4ac0b3776d40/content>
- Cevallos, G y Menéndez, S. (2021). Efectos de la contaminación provocada por la industria atunera en el sector los esteros de la ciudad de Manta. UNESUM - Ciencias. *Revista*

Científica

Multidisciplinaria. <https://revistas.unesum.edu.ec/index.php/unesumciencias/article/view/260>

- Chancay, P. Merino, J y Plúa, N. (2022) La pesca industrial y su incidencia en la generación de empleo. *Revista Dominio de las Ciencias*. file:///C:/Users/orton/Downloads/Dialnet-LaPescaIndustrialYSuIncidenciaEnLaGeneracionDeEmpl-8638024%20(2).pdf
- Clima Trade. (2023). Las industrias más contaminantes del mundo. Portal web. <https://climatetrade.com/es/las-industrias-mas-contaminantes-del-mundo/>
- Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo, UNCTAD. (2023). Transición energética: Trazar un rumbo justo para las flotas pesqueras. Portal institucional. <https://unctad.org/es/news/transicion-energetica-trazar-un-rumbo-justo-para-las-flotas-pesqueras>
- Corporación Financiera Nacional. (2024). Ficha Sectorial Turismo. Actividades de alojamiento y de servicio de comidas. chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgclefindmkaj/<https://www.cfn.fin.ec/wp-content/uploads/downloads/biblioteca/2023/fichas-sectoriales-1-trimestre/Ficha-Sectorial-Turismo.pdf>
- Cueva, T y Córdoba, O. (2023). Métodos mixtos de investigación para principiantes. instituto Universitario de Innovación Ciencia y Tecnología Inudi Perú S.A.C. https://www.researchgate.net/publication/372564456_Metodos_mixtos_de_investigacion_para_principiantes
- Diario El Universo. (2022). Municipio mantense multa a empresa aceitera por descarga de aguas residuales al mar. Portal web. <https://www.eluniverso.com/noticias/ecuador/municipio-mantense-multa-a-empresa-aceitera-por-descarga-de-aguas-residuales-al-mar-nota/>
- Diario el Universo. (2023). El 40 % de las ventas de las 500 empresas con mayores activos en Manabí proviene de Manta. Portal web- Sección Noticias. <https://www.eluniverso.com/noticias/ecuador/el-40-de-las-ventas-de-las-500-empresas-con-mayores-activos-en-manabi-proviene-de-manta-que-llega-al-centenario-de-cantonizacion-nota/>
- Diario el Universo. (2023). Manta está entre los 25 mejores destinos turísticos del mundo, según una famosa plataforma de viajes. Portal web- Sección Noticias. <https://www.eluniverso.com/noticias/ecuador/manta-esta-entre-los-25-mejores-destinos-turisticos-del-mundo-segun-una-famosa-plataforma-de-viajes-nota/>

- Dirección de Turismo Gad de Manta. (2024). Mapa turístico de Manta. Publicación Institucional. <https://manta.gob.ec/wp-content/uploads/2021/04/Mapa-Turistico-Canton-Manta.pdf>
- Duarte, R y Rojas, M. (2024). Investigación gastronómica en Ecuador: revisión sistemática y tendencias. *Revista Polo del Conocimiento*. https://www.researchgate.net/publication/380399062_Investigacion_gastronomica_en_Ecuador_revision_sistemica_y_tendencias
- Flores, M y Mendoza, L. (2023). Identificación de factores motivacionales y segmentos de emprendedores: sector turístico de Manta, Manabí. proyecto de investigación-ESPAMMFL. https://repositorio.espam.edu.ec/bitstream/42000/2145/1/TIC_T28D.pdf
- Garret, C. (2022). Países más contaminantes del mundo: ranking 2022. Selectra Climate Consulting. <https://climate.selectra.com/es/huella-carbono/paises-contaminantes>
- Giménez, A. (2023). Causas y efectos de la contaminación marina en el puerto pesquero de Manta provincia de Manabí por parte del sector pesquero. Universidad del Pacífico. https://uprepositorio.upacifico.edu.ec/bitstream/123456789/928/1/MM_UPACIFICO_21060.pdf
- Gómez, G. (2021). Métodos y técnicas de investigación utilizados en los estudios sobre comunicación en España. *Revista Mediterránea*. [file:///C:/Users/orton/Downloads/Dialnet-MetodosYTecnicasDeInvestigacionUtilizadosEnLosEstu-7706797%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/orton/Downloads/Dialnet-MetodosYTecnicasDeInvestigacionUtilizadosEnLosEstu-7706797%20(1).pdf)
- London, S y Rojas, M. (2021). Turismo sostenible: un modelo de crecimiento con recursos naturales. *Revista Ensayos de Economía*. [http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2619-65732021000100158#:~:text=La%20OMT%20define%20al%20turismo,anfitrionas%20\(OMT%2C%202005\).](http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2619-65732021000100158#:~:text=La%20OMT%20define%20al%20turismo,anfitrionas%20(OMT%2C%202005).)
- Mori, M y Rivas, C. (2022). Turismo sostenible teniendo como base la evaluación de geositios. *Revista Universidad y Sociedad*. file:///C:/Users/orton/Downloads/aitorres,+Gestor_a+de+la+revista,+A21.pdf
- Oceana Europe. (2024). Contaminación por la Industria Naval. Portal web. <https://europe.oceana.org/es/contaminacion-por-la-industria-naval-0/#:~:text=La%20navegaci%C3%B3n%20y%20el%20di%C3%B3xido%20de%20car>

bono&text=La%20flota%20naval%20es%20responsable,media%20del%205%25%20al%20a%C3%B1o.

- Orellana, J. (2023). 2023, año difícil para la acuicultura y pesquería, pero el futuro luce mejor. Portal Primicias.<https://www.primicias.ec/noticias/firmas/acuicultura-pesca-mariscos-ecuador/>
- Pallás, P. (2023). Perspectiva del derecho del medio ambiente y de las políticas ambientales de la Unión Europea. *Revista Catalana de Dret Ambiental*. https://www.researchgate.net/publication/372203999_Perspectiva_del_derecho_del_medio_ambiente_y_de_las_politicas_ambientales_de_la_Union_Europea_Primer_se_mestre_2023
- Palomino, M. (2021). Importancia del sector industrial en el desarrollo económico: Una revisión al estado del arte. *Revista Estudios de Políticas Públicas*. https://www.researchgate.net/publication/318416664_Importancia_del_sector_industrial_en_el_desarrollo_economico_Una_revision_al_estado_del_arte
- Pinzón, S y Guerrero, P. (2024). Índice de contaminación ambiental, consumo de energía no renovable, y políticas de eficiencia energética en Ecuador. *Revista Económica*.<https://revistas.unl.edu.ec/index.php/economica/article/view/2048/1405>
- Portal Primicias. (2023). *Camotillo, el platillo que todos deben probar en Manta. Sección gastronomía*. <https://www.primicias.ec/noticias/entretenimiento/gastronomia/camotillo-manta-manabi-gastronomia-comida-ecuatoriana/>
- Revista Manabí. (2022). Contaminación microbiológica por aguas residuales de industrias atuneras asentadas en Manabí. Sección sociedad. <https://revistademanabi.com/2022/03/15/contaminacion-microbiologica-por-aguas-residuales-de-industrias-atuneras-asentadas-en-manabi/>
- Sampieri, H y Mendoza, R. (2018). Metodología de la investigación. Las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta, Ciudad de México, México: Editorial Mc Graw Hill Education, Año de edición: 2018. chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://virtual.cuautitlan.unam.mx/rudics/wp-content/uploads/2019/02/RUDICSv9n18p92_95.pdf
- Santana, Y y Toala, S. (2022). Análisis económico de empresas atuneras de la ciudad de Manta año 2019- 2020. *Revista Digital Publisher*.file:///C:/Users/orton/Downloads/Dialnet-AnalisisEconomicoDeEmpresasAtunerasDeLaCiudadDeMan-8549548%20(2).pdf

- The New York Times. (2023). China tiene un gran apetito por la reserva global de pescado. Portal Web.<https://www.nytimes.com/es/interactive/2022/10/13/espanol/pesca-china-sudamerica.html>
- Turisec. (2024). Manta fija como objetivo ratificarse como Capital Mundial del Atún; organiza un festival, que se proyecta sea anual. Portal web. <https://www.turisec.com/manta-fija-como-objetivo-ratificarse-como-capital-mundial-del-atun/>
- World Travel & Tourism Council. (2024). Sector de viajes y turismo de ecuador representará el 4,4% de la economía nacional al cierre de 2023. Publicación Institucional.<chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgclefindmkaj/https://wttc.org/Portals/0/Documents/Press%20Releases/sector-de-viajes-y-turismo-de-ecuador-representara-el-4-4-de-la-economia-nacional-al-cierre-de-2023.pdf?ver=guA39xQn19dRVAkkpx8Dxg%3D%3D>
- Yanchapaxi, E. (2023). Potencial de la ciudad de Manta-Ecuador para invertir en alojamientos de corto plazo. Portal LinkedIn.<https://es.linkedin.com/pulse/potencial-de-la-ciudad-manta-ecuador-para-invertir-edison>
- Žebrytė, I y Villegas, L. (2016). La teoría del refugio de contaminación: efectos de la inversión extranjera directa a escala local en Chile. *Revista Jurídicas*.[file:///C:/Users/orton/Downloads/tefy1992,+Juridicas13\(1\)_3.pdf](file:///C:/Users/orton/Downloads/tefy1992,+Juridicas13(1)_3.pdf)